

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Федерация автомобильного спорта
Московской области

Президент ФАСМО
Стрельченко В.В.

« _____ » 2018г.



ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Открытое официальное многоэтапное соревнование)

по картингу 2018 года

в классах:

МИНИ/1660131811Н, СУПЕР МИНИ/1660031811Н, ОК-Junior/1660221811Н,
ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л, Пионер/1660111811Н, Кадет/1660121811Н,
НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я, НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я,
Ротакс Макс/1660061811Я, Ротакс Макс Юниор/1660061811Я.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Московская область

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнование «Чемпионат и Первенство Московской области 2018» является открытым, классифицируемым, традиционным соревнованием. Организация и проведение соревнования возложено на Федерацию Автомобильного Спорта Московской области (далее по тексту ФАС МО).
- 1.2. Основанием для проведения соревнования является календарный план спортивных мероприятий Московской области на 2018 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
 - Положение о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России Трофеев, Серий РАФ (ОУ РАФ);
 - Национальные, спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат организатору соревнования.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1. По поручению ФАС МО организацию соревнования осуществляют организаторы этапов при содействии Администрации муниципальных районов Московской области где проводятся соревнования.
- 2.2. Юридический адрес технических Организаторов указывается в регламенте этапа.
- 2.3. Все вопросы направлять в адрес технического организатора этапа или ФАС МО:
 - Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области»
 - 140100, Московская область, г. Раменское, ул. Михалевича, 131.
 - Тел.: +7 926 523 16 02, Электронный адрес: sportmo@mail.ru
- 2.4. Главная судейская коллегия объявляется Регламентом этапа соревнования по согласованию с РКС ФАС МО.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Календарь проведения соревнования:

1 этап	2-3 июня 2018 года	Картодром «Лидер»	г. Подольск
2 этап	14-15 июля 2018 года	Трасса «ADM Raceway»	Раменский район МО, д. Верхнее Мячково
3 этап - ФИНАЛ	10-11 августа 2018 года	Трасса «ADM Raceway»	Раменский район МО, д. Верхнее Мячково

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Ю", "Е", выданную РАФ в 2018 году.
- 4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2018 г.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 5.1. Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер Мини (1660031811Н), ОК Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л), Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный Юниор (1660151811Я), Национальный (1660151811Я), Ротакс Макс (1660061811Я), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), (DD2, РМ мини и РМ микро в качестве не классифицируемой гонки поддержки).
- 5.2. Если число заявленных в классе Пилотов менее 5 (пять), Организатор оставляет за собой право отменить участие класса в соревновании. Организатор оставляет за собой право объединять классы.
- 5.3. Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 5.4. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 5.5. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 5.6. Стартовые номера Пилотов следует указать в предварительной заявке.
- 5.7. В классах "Национальный", "Национальный-Юниор" будут использоваться шины:
 - "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.8. В классах "ОК Junior" будут использоваться шины:
 - "сухие" VEGA ХН2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.9. В классах "ОК", "KZ2" будут использоваться шины:
 - "сухие" VEGA ХН2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5 или

- "сухие" VEGA XM, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1- 5;
 - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.10. В классах "Пионер", "Кадет", "Мини", "Супер Мини" будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
 - "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.
- 5.11. В классах " Ротакс Макс ", " Ротакс Макс Юниор " будут использоваться шины согласно Техническому регламенту серии Ротакс Макс 2018.
- 5.12. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:
- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
 - "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.
- Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.
- 5.13. Допускается использование в соревновании шин, бывших в употреблении приобретенных ранее у официального поставщика.
- 5.14. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке- стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.15. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA).
- Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
 - В качестве топлива разрешено применение только смеси бензина торговой марки ЛУКОЙЛ ЭКТО 100 (AI-100-K5). Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор SHATOX SX 300.
 - Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.
 - В технической комиссии будет находиться эталон топлива.
 - Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +2 ед. по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 6.1. Предварительные Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) на e-mail: sportmo@mail.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением №2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года. Ссылка: http://kartingrf.ru/wp-content/uploads/2018/App2_Zayavka_18.docx
- 6.2. Для согласования размещения в парке-стоянке, необходимо заблаговременно, как минимум за 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) подать заявку организатору (Приложение №1 настоящего Регламента). Заявки направляются техническому организатору этапа соревнования по контактам, указанным в Регламенте этапа. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.
- 6.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту (Подробно указывается в Регламенте этапа). Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.
- 6.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 6.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:
- а) отклонения заявки кандидата на участие, или б) когда соревнования не состоялись.
- 6.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 6.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.
- 6.8. На АП Заявители обязаны предъявить:
- Лицензию Пилота, лицензию Заявителя (для несовершенно летних пилотов), лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет);
 - Страховой полис (если лицензии не предусматривает);
 - Паспорт двигателя (для классов Ротакс).
- 6.9. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера, срок действия не больше 6-ти месяцев) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
- 6.10. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.
- 6.11. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

7. ТРАССА.

- 7.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.
- 7.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.
- 7.3. Все трассы, на которых проводятся этапы соревнования, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160 (-260).

8. КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 8.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 8.2. Дистанция заездов в классах, устанавливается Регламентами этапов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание количество только полных кругов.
- 8.3. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.
- 8.4. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 9.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 9.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.
- 9.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 9.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 9.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

10. СОСТАВ ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЯ.

10.1. Этап соревнования состоит из:

- Административный контроль;
- Технический контроль;
- Брифинг;
- Официальные тренировки;
- Квалификация;
- Открытие соревнования;
- Финал 1;
- Финал 2;
- Награждение.

11. ТРЕНИРОВКИ.

- 11.1. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнований.
- 11.2. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12. КВАЛИФИКАЦИЯ.

- 12.1. Квалификация проводится по правилам CIK-FIA. На этапе соревнования проводится одна сессия.
- 12.2. Квалификация проводится на трассе, оборудованной системой электронного автоматического хронометража. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество картон на трассе в сессии – в соответствии с паспортом трассы. Хронометрируется время прохождения Пилотом каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Пилот определяет самостоятельно.
- 12.3. Если Пилот во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.
- 12.4. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время следующего лучшего круга.
- 12.5. В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Пилота в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Пилот занимает последнее место в протоколе квалификации.

13. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

- 13.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Пилота налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.
- 13.2. Старт в классах Пионер, Кадет, Национальный Юниор, Национальный, KZ2 - с места, в остальных классах – с хода.
- 13.3. На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Пилота, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается со стороны первого, после старта поворота или в соответствии с паспортом трассы.
- 13.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, контрольных заездах и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 13.5. После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Пилот обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Пилота в данном заезде.
- 13.6. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Пилоты обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

- 14.1. Таблицу пенализаций смотри в статье 11, Регламента Официальных соревнований России 2018 года.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 15.1. В зависимости от занятых мест в финальных заездах этапов Пилотам начисляются очки по следующей системе:

1-е место	25 очков	9-е место	7 очков
2-е место	20 очков	10-е место	6 очков
3-е место	16 очков	11-е место	5 очков
4-е место	13 очков	12-е место	4 очка
5-е место	11 очков	13-е место	3 очка
6-е место	10 очков	14-е место	2 очка
7-е место	9 очков	15-е место	1 очко
8-е место	8 очков	Очки за места с 16 и далее не начисляются	
- 15.2. В случае объединения заездов зачет осуществляется по классам отдельно.
- 15.3. Победитель в трехэтапном соревновании определяется по наибольшей сумме очков полученных на третьем финальном этапе с учетом очков, набранных на первом и (или) втором этапе. Участник не принявший участие в третьем финальном этапе не классифицируется по итогу трехэтапного соревнования.
- 15.4. Очки, набранные в первом и (или) втором этапах включаются в общий протокол третьего финального этапа и суммируются с очками, полученными в финале.
- 15.5. В случае равенства суммы очков у нескольких Пилотов, предпочтение отдается Пилоту, занявшему больше первых мест в зачетных этапах (затем вторых и т.д.).

16. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 16.1. Организаторы спортивного мероприятия обеспечивают подготовку и обслуживание трассы, подготовку документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, комплектование и содержание судейской коллегии.
- 16.2. Организатор обязан согласовать проведение спортивного мероприятия с Администрацией, на территории которой оно проводится.

17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 17.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъёмки на этапах соревнований, а также освещение официальных соревнований в целом, принадлежат Организатору Соревнования.
- 17.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 17.3. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Организатора, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с Организатором.
- 17.4. В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флажштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.
- 17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований, размещаемую на специально оговорённых местах.

18. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 18.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете на этапе, в каждом классе, награждаются медалями и грамотами.
- 18.2. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в трехэтапном соревновании, в каждом классе, награждаются медалями и грамотами.
- 18.3. Организаторы этапов имеют право учреждать дополнительные призы.

19. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

- 19.1. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, после согласования с Федерацией Автомобильного Спорта Московской Области. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

20. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Официальные поставщики КК РАФ 2018 года.

Шины VEGA. ООО "2B" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Шины MOJO ООО "Aviagamma" НЕПИЮЩИЙ Пётр, тел.: +79660883663, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Заявки на бронирование шин подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа).

Предварительная заявка
на согласования размещения в парке-стоянке
«Чемпионат и Первенство Московской области 201__»
__ этап Дата проведения: _____

Участник:

Город:

Пилот 1

Фамилия Имя

Класс картов

Стартовый №

Палатка

Размер палатки

, количество

шт.

Автотранспорт

Автомобиль техничка

Размер

x

=

шт.

Дата подачи заявки /__ / _____ 201__ г.

Представитель Участника _____