



КУБОК ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ГРУЗИИ

(Открытое официальное соревнование)

по картингу 2019 года

в классах:

МИНИ, СУПЕР МИНИ, ОК-Junior, ОК, KZ2,

Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор, Ротакс Микро, Ротакс Мини, DD2.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

02-03 февраля 2019 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнование «Кубок Федерации Автомобильного Спорта Грузии 2019» является открытым, не классифицируемым, традиционным соревнованием. Организация и проведение которого возложено на организатора соревнования - ООО «Международный Автодром Рустави» (далее Организатор).
- 1.2. Основанием для проведения соревнования является календарный план соревнований Грузинской Автомобильной Спортивной Федерации на 2019 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
 - Спортивный Кодекс ГАСФ и приложения к нему;
 - Национальные, спортивные правила по картингу ГАСФ;
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат организатору соревнования.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1. Организацию соревнования осуществляют Организатор - ООО «Международный Автодром Рустави» .
- 2.2. Организатор: ООО «Международный Автодром Рустави», Генеральный директор – Лела Каландиа
Адрес Организатора: г. Рустави, территория, прилегающая к 12 км. шоссе Тбилиси-Красный Мост.
Реквизиты Организатора: и/к 205228877; Банк АО «(Банк Грузии)»; Код банка: BAGAGE22; Номер счета: GE31BG000000226280300 GEL/ USD/ EUR «(Банк Грузии)»
Контактный телефон: +995 558 000 242, электронный адрес: info@rim.ge, сайт: www.rim.ge.
Контактное лицо: Спортивный координатор – Хатуна Джулакидзе.
- 2.3. Состав Организационного комитета:
Председатель Оргкомитета: Будет объявлено дополнительно
Заместители председателя Оргкомитета: **Будет объявлено дополнительно**
Главная судейская коллегия соревнования по согласованию с ГАСФ:
Спортивный комиссар **Будет объявлено дополнительно**
Руководитель гонки **Будет объявлено дополнительно**
Комиссар по безопасности и маршруту **Будет объявлено дополнительно**
Главный секретарь **Будет объявлено дополнительно**
Главный хронометрист **Будет объявлено дополнительно**
Технический комиссар **Будет объявлено дополнительно**
Главный врач соревнования **Будет объявлено дополнительно**
Директор соревнования **Будет объявлено дополнительно**
- 2.4. Организаторы спортивного мероприятия обеспечивают подготовку и обслуживание трассы, подготовку документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, комплектование и содержание судейской коллегии.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Дата проведения: 02-03 февраля 2019 года.
- 3.2. Место проведения:
Трасса «Международный Автодром Рустави», г.Рустави, территория, прилегающая к 12 км. шоссе Тбилиси-Красный Мост.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты имеющие соответствующую национальную лицензию Пилота.
- 4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Кубка Грузии по картингу 2019г.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 5.1. Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: Мини, Супер Мини, ОК Junior, ОК, KZ2, Пионер, Кадет, Национальный Юниор, Национальный, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор, DD2, Ротакс Макс Мини и Ротакс Макс Микро.
- 5.2. Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 5.3. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 5.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 5.5. Стартовые номера Пилотов следует указать в предварительной заявке.
- 5.6. Шины:
В классе ОК-Junior будут использоваться шины:
– "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах МИНИ и СуперМИНИ будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе KZ2:

- "сухие" VEGA MEDIUM XM Prime Z, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

в классе Ротакс Макс Юниор:

- "сухие" MOJO D2, передние 4,5/10,0 - 5, задние 7,1/11,0;

- "дождь" MOJO W3 – передние 4,5/10,0 - 5, задние 7.1/11.0.

В классе Ротакс Макс:

- "сухие" MOJO D4 – передние 4.5 / 10.0 - 5, задние 7,1/11,0-5;

- "дождь" MOJO W3 – передние 4.5 / 10.0 - 5, задние 7,1/11,0-5.

5.7. В классах "Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор" будут использоваться шины согласно Техническому регламенту серии Ротакс Макс 2019.

5.8. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.

5.9. Допускается использование в соревновании шин, бывших в употреблении приобретенных ранее у официального поставщика.

5.10. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

5.11. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA).

- Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
- В качестве топлива разрешено: Будет объявлено дополнительно
- Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор SHATOX SX 300.
- Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.
- В технической комиссии будет находиться эталон топлива.
- Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 2 ед. по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

6.1. Заявки на участие Пилотов в соревновании подаются не позднее 01 февраля 2019 года, в адрес Организатора (см. выше). Ссылка Бланка заявки на соревнование по картингу 2019 г. **Будет объявлено дополнительно.**

6.2. Для согласования размещения в Парке-стоянке заранее, не позднее 27 января 2019 года, необходимо подать заявку в адрес Организатора.

6.3. Заявочный (стартовый) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора или кредитной картой при прохождении Административного контроля.

6.4. В случае участия Пилота в разных классах заявочный (стартовый) взнос уплачивается за участие в каждом из классов.

6.5. Размер заявочного (стартового) взноса составляет: 150 лари.

6.6. Аренда датчика TranX-260 (-160) на соревновании – 40 лари.

6.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, Пилотом, третьим лицам и их имуществу.

6.8. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие, или б) когда соревнования не состоялись.

6.9. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

6.10. На АП Заявители обязаны предъявить:

- Лицензию Пилота, лицензию Заявителя (для несовершеннолетних пилотов), лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет);

- Страховой полис (если лицензии не предусматривает);
 - Паспорт двигателя (для классов Ротакс).
- 6.11. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.
- 6.12. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

7. ТРАССА.

- 7.1. Лицензия на трассу:
- 7.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.
- 7.3. Трасса оборудована системой электронного хронометража TranX-260 (-160).
- 7.4. Расположение трассы: 41°34'00.6"N 44°56'58.6"E.
- 7.5. Описание трассы: Длина – 1,333 метров. Направление движения - против часовой стрелки.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 8.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если в классе будет заявлено не менее 5 пилотов. Если число заявленных в классе Пилотов менее 5 (пяти), Организатор оставляет за собой право отменить участие класса в соревновании. Организатор оставляет за собой право объединять классы.

- 8.2. Дистанция заездов по классам:

Класс картов	Зачетная дистанция, км	Зачетных кругов в гонке:	Классификация по:
Мини (Парилла), Ротакс Микро, Ротакс Мини	дистанция финала не менее 10 км	8 кругов	6 кругам
Супер Мини (Парилла)	дистанция финала не менее 15 км	12 кругов	9 кругам
ОК-юниор, Ротакс Макс- Юниор	дистанция финала не менее 20 км	16 кругов	12 кругам
KZ, ОК, Ротакс Макс, DD2	дистанция финала не менее 23 км	18 кругов	13 кругам

В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание количество только полных кругов.

- 8.3. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 9.1. Ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.
- 9.2. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 9.3. Размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам.
- 9.4. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.
- 9.5. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 9.6. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнования.
- 9.7. Строго запрещено курение на всей территории соревнования.
- 9.8. Запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. на всей территории соревнования во время проведения любых тренировок и заездов.
- 9.9. Запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне.
- 9.10. В "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот.

10. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ.

- 10.1. Соревнования состоит и проводится следующим образом:

02 февраля 2019 года:

09:00 - 17:00

Свободные тренировки по расписанию картодрома

17:00 - 18:00

Административные проверки

03 февраля 2019 года:

08:00 – 08:30

Административный контроль

08:35 – 08:55

Брифинг пилотов

09:00 – 11:30

Официальные тренировки

После первой тренировки в каждом классе

Технический осмотр

11:45 – 13:00

Квалификация

13:00 – 13:10

Открытие соревнований

13.10 – 13:50

Перерыв (РЕЖИМ ТИШИНЫ)

14:00 – 15:30
15:45 – 17:30
18:00

Финал 1
Финал 2
Награждение

11. ТРЕНИРОВКИ.

- 11.1. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнования.
- 11.2. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований влечет немедленное исключение нарушителя из соревнования.

12. КВАЛИФИКАЦИЯ.

- 12.1. Квалификация проводится по правилам CIK-FIA. На этапе соревнования проводится одна сессия.
- 12.2. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество картов на трассе в сессии – не более 36 картов. Хронометрируется время прохождения Пилотом каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Пилот определяет самостоятельно.
- 12.3. Если Пилот во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.
- 12.4. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время следующего лучшего круга.
- 12.5. В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Пилота в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Пилот занимает последнее место в протоколе квалификации.

13. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

- 13.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Пилота налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.
- 13.2. Старт в классе, KZ2 - с места, в остальных классах – с хода.
- 13.3. На стартовом поле автомобиля располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Пилота, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается при старте с места слева, при старте с ходу справа, в соответствии с паспортом трассы.
- 13.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, контрольных заездах и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 13.5. После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Пилот обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Пилота в данном заезде.
- 13.6. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Пилоты обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

- 14.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований по решению коллегии Спортивных комиссаров.
- 14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в ГАСФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
<i>Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Не прохождение тех. осмотра</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Отсутствие медицинской справки, страхового полиса</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Неуплата стартового взноса</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Не прохождение официальной тренировки</i>	<i>отказ в старте</i>
<i>Отсутствие лицензии Механика</i>	<i>отказ в допуске Механика к обслуживанию Пилота</i>

Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от Официальной рекламы соревнования	штраф в размере 300 лар.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 150 лар.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 150 лар.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 150 лар.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2-мя колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4-мя колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ, а так же РМ Микро и РМ Мини	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3-х лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	Аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

15.1. В зависимости от занятых мест в финальных заездах Пилотам начисляются очки по следующей системе:

1-е место	25 очков	9-е место	7 очков
2-е место	20 очков	10-е место	6 очков
3-е место	16 очков	11-е место	5 очков
4-е место	13 очков	12-е место	4 очка
5-е место	11 очков	13-е место	3 очка
6-е место	10 очков	14-е место	2 очка
7-е место	9 очков	15-е место	1 очко
8-е место	8 очков	Очки за места с 16 и далее не начисляются	

15.2. В случае объединения заездов, зачет по классам осуществляется отдельно.

15.3. Победитель соревнования определяется по наибольшей сумме очков полученных в финальных заездах

15.4. В случае равенства суммы очков по итогам финальных заездов у нескольких Пилотов, предпочтение отдается Пилоту, показавшему лучший результат во втором финальном заезде.

16. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИИ.

16.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями ГАСФ и сопровождается денежным взносом (залогом).

16.2. Сумма залога при подаче протеста – 300 лар. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 200 лар. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

16.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в ГАСФ.

17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

17.1. Все права на коммерческое использование кино-, видео-, фотоматериалов, полученных на соревновании, принадлежат Организатору.

- 17.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 17.3. Торговля на территории соревнования может производиться только с письменного разрешения Организатора.
- 17.4. В своем месте расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флажштоков не более 4-х метров.
- 17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести обязательную рекламу организатора, размещаемую на специально оговорённых местах.

18. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 18.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете на соревновании, в каждом классе, награждаются кубками и грамотами.
- 18.2. Организаторы этапов имеют право учреждать дополнительные призы.

19. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

- 19.1. Только Организатор имеет право вносить уточнения в настоящий Регламент, после согласования с Федерацией Автомобильного Спорта Грузии. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

20. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Предварительная заявка
на согласования размещения в парке-стоянке
«КУБОК ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ГРУЗИИ 2019»
Дата проведения: 02-03 февраля 2019 года

Участник: _____ Город: _____

Пилот 1 _____

Фамилия Имя _____

Класс картов _____

Стартовый № _____

Палатка _____

Размер палатки _____, количество _____ шт.

Автотранспорт _____

Размер _____ x _____ = _____ шт.

Дата подачи заявки /___/_____ 201_ г.

Представитель Участника _____