

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство физической культуры и спорта Московской области
Администрация Раменского муниципального района
Федерация Автоспорта Московской области
ОАО «МАУС»
ООО «Русское кольцо»

«Согласовано» ФАС МО Президент: _____	«Согласовано» ОАО «Маус» Директор: Попов В.В. _____	«Утверждаю» ООО «Русское кольцо» Директор: Кузьмин А.И. _____
«__»_____2019 г.	«__»_____2019 г.	«__»_____2019 г.

Кубок Московской области по кольцевым гонкам 2019 года
в зачетной группе: «Спортпрототип СN» (166 021 18 11 Л)

М.О. Раменский р-н, д. Верхнее Мячково, Аэродром Мячково

РЕГЛАМЕНТ
КУБКА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
«ADM Endurance Series 2019»

(Организовано в соответствии с Положением о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2019 год и Спортивным кодексом РАФ)

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и Календарь соревнований
5. Трасса
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты, апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Московские областные соревнования по автомобильному спорту (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год.

1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2019 год (код вида спорта – 1660005511Я) и определяет порядок организации и проведения Кубка Московской области на 2019 год по кольцевым гонкам в дисциплине автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.3. Решение о государственной аккредитации региональной спортивной федерации по виду спорта «автомобильный спорт» принято Министерством физической культуры, спорта и работы с молодежью Московской области (Приказ от 19.06.2015 № 21-148-П «О государственной аккредитации Московских областных спортивных федераций по видам спорта»).

1.4. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РФ (СК РФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила организации и проведения соревнований по дисциплинам автоспорта, утвержденные Советом РФ от 14.11.2017 (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КитТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Письменный брифинг Пилотов.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Цели и задачи Соревнований:

- популяризации автомобильного спорта в Московской области;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов и команд Московской области;
- формирование спортивной сборной команды Московской области по автомобильному спорту;
- отбор сильнейших спортсменов для участия в официальных всероссийских физкультурных и спортивных мероприятиях от Московской области;
- подготовка и повышение квалификации спортивных судей;
- выполнение нормативов Единой всероссийской спортивной классификации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Московской области (далее – Министерство) и региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (далее – Федерация).

3.2. Непосредственную подготовку, организацию и проведение осуществляет Организатор соревнования - ООО «Русское кольцо» (далее Организатор).

Адрес Организатора: 140123, Московская область, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково, ИНН 5040093392 КПП 504001001 БИК 044525225

Банк: ОАО «Сбербанк России» г. Москва Люберецкого ОСБ №7809

Корр./сч. №30101810400000000225 Расч./сч. № 40702810140240005078

Получатель: ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г.Люберцы)

ОКПО 61604723, ОКВЭД 92.62, ОКАТО 46248861002, ОГРН 1095040004751

3.3. Непосредственное руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет по проведению соревнований (далее – Оргкомитет) и Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Структура соревнования.

В 2019 году Федерация автоспорта Московской области (ФАС МО) объявляет Официальное Трехэтапное соревнование по кольцевым гонкам под названием Кубок Московской области по кольцевым гонкам «ADM Endurance Series 2019» в зачетной группе: «Спортпрототип CN» в личном номер-код дисциплины по ВРВС: 1660211811Л и командном зачете.

4.2. Календарь.

Кубок Московской области по кольцевым гонкам «ADM Endurance Series 2019» пройдет:

1 этап -	02 июня 2019	Московская область	трасса «ADM Raceway»
2 этап -	07 июля 2019	Московская область	трасса «ADM Raceway»
3 этап -	17 августа 2019	Московская область	трасса «ADM Raceway»

4.3. Этапы официального соревнования, согласно пункта 4.1., проводятся в соответствии с Единым календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год, утверждённым Министерством спорта Московской области. Согласованный проект календаря подаётся в Федерацию промоутером серии соревнований или Организаторам спортивных соревнований при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор спортивного соревнования несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед ФАС МО на основании заключённого договора. Каждый Этап официального соревнования имеет статус регионального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4. Для определения победителей в личном и командном зачётах, проводится официальное соревнование, каждый Этап которого состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из гонки 120 мин.+1 круг.

5. ТРАССА

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс».

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5.3. Этапы Соревнования проводятся на трассе «ADM Raceway», находящееся по адресу: Московская область, Раменский район, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково.

5.4. Характеристики трассы:
Длина: 3240 м,
Ширина: минимум 9м, максимум 14,5м,
Движение: против часовой стрелки,
Поул-позиция при старте схода справа.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. Организатор назначает и согласовывает Главную Судейскую Коллегию (ГСК) с Федерацией.

7.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Ромашкин Алексей Владимирович, моб.: 8-968-665-15-25, e-mail: sport@admraceway.ru.

7.3. Состав Оргкомитета:

ООО «Русское кольцо»	Директор	Кузьмин Андрей Иванович
ОАО «МАУС»	Директор	Попов Владимир Владимирович
ООО «Русское кольцо»	Спортивный координатор	Ромашкин Алексей Владимирович
Председатель Оргкомитета – Попов В.В., Директор соревнования - Кузьмин Андрей Иванович		

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие действующие Лицензии пилота, выданные РАФ не ниже Е категории и возраст пилота в соответствии со Статьей 5.1. Правил. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

8.2. К участию в соревновании допускаются команды (экипажи), состоящие из одного, двух, трех или четырех спортсменов. Команда (экипаж) может выбрать капитана (Пилота 1), из числа выступающих за данную команду спортсменов.

8.3. Заявки на участие команды (экипажа) направляются Организатору по электронной почте: sport@admraceway.ru.

8.4. Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со Статьей 5.5 Правил.

8.5. Стартовый взнос за участие команды (экипажа) на Этапе, при подаче за неделю до соревнования составляет 45 000 рублей и оплачивается Организатору. В случае подачи заявки позже указанного срока или на Административной проверке, стартовый взнос увеличивается на 15%.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.

9.1.1. В зачётную группу «Спортпрототип CN», допускаются автомобили, специальной конструкции, соответствующие требованиям Статьи 259 Приложения «J» к МСК ФИА и классификации и требованиям безопасности КиТТ.

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB My Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором.

9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со Статьей 7 ОП РАФ и Статьей 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в РЭ. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.

9.7. На Этапах соревнования обязательно применение автомобильного бензина, спецификация и поставщик и условия применения которого, будут объявлены дополнительно в РЭ.

9.8. Углубленный технический осмотр может производиться (по решению КСК) в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

9.9. Организатор оставляет за собой право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей классов автомобилей, участвующих в соревновании, введения и контроля применения гандикапа по согласованию с Федерацией.

9.10. Запасные автомобили запрещены.

9.11. Разрешено применение радиосвязи для обмена голосовой информацией между командой и Пилотом, находящимся в автомобиле.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и в командном зачетах в рамках, установленных зачетных групп автомобилей.

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных Этапов.

10.3. Под принявшей участие на Этапе понимается команда (экипаж), принявшая старт (пересекшая линию старта после подачи стартовой команды) в гонке Этапа. Принявшей участие в Официальных соревнованиях считается команда (экипаж), фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

10.4. Максимально допустимое количество команд (экипажей) - автомобилей на трассе, ограничено паспортной емкостью трассы и определяется в РЭ.

10.5. Проведение тренировки, квалификации, гонки осуществляется в соответствии с Правилами.

10.6. **Порядок проведения заездов:**

10.6.1. В ходе Этапа соревнования проводятся: официальная тренировка, квалификация и гонка протяженностью 120 минут +1 круг.

10.7. **Тренировка:** Каждый Пилот участвует в тренировочном заезде общей продолжительностью 60 минут согласно расписанию соревнования.

10.8. **Квалификация:**

10.8.1. Продолжительность квалификации **10 минут.**

10.8.2. В квалификации участвуют только Капитаны команд (экипажей).

10.9. **Старт:**

10.9.1. Старт производится с хода. Расстановка на стартовой решетке в соответствии с результатами квалификации в абсолютном зачете.

10.9.2. В гонку допускаются команды (экипажи), **все** Пилоты которых приняли участие в официальной тренировке и/или квалификации и проехали совокупно не **менее 3-х кругов**, не считая кругов выезда и съезда.

10.10. **Классификация:**

10.10.1. В гонке команды (экипажи) классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных полных кругов.

10.10.2. Классифицируются только команды (экипажи), преодолевшие не менее 75% дистанции команды (экипажа) - победителя заезда.

10.10.3. Каждый Пилот в команде (экипаже) обязан преодолеть не менее 12 кругов за время Гонки.

10.10.4. Пилот 1 – Капитан команды (экипажа) обязан проехать не менее 75км дистанции.

10.11. **Пит-стоп:**

10.11.1. В ходе гонки экипажи обязаны сделать три обязательных процедуры Пит-стоп, в том числе для смены пилота, каждый продолжительностью не менее 5(пяти) минут. Общее число остановок на Питлейн не ограничено.

10.11.2. При выполнении процедуры каждого обязательного Пит-стопа, контроль производится силами команды, а проверяется при помощи системы хронометража, начиная с момента пересечения линии въезда на Питлейн (обозначена конусами), заканчивая пересечением линии выезда с Питлейн (обозначена конусами).

10.11.3. Время открытия Питлейн для процедуры обязательного Пит-стопа – через 5 минут после старта, время закрытия Питлейн для выполнения требований п.10.11.1 – за 10 минут до окончания времени гонки.

10.12. Режим SAFETY CAR:

10.12.1. После объявления режима «Safety Car» заезд на Питлейн для выполнения процедуры Пит-стоп будет **закрыт**. После того как пелотон во главе с лидером гонки построится за автомобилем безопасности «SC», Руководитель гонки отдаст команду на открытие Питлейн, после этого Пилоты могут выполнять процедуру Пит-стоп согласно Правил. Информирование Пилотов об открытии Пит-лейн будет производится на судейском посту, предшествующем заезду на Питлейн, показывается Белая табличка с черной стрелкой, и дублируется с помощью судьи при участниках.

10.13. Заправка и ремонт автомобилей, особые зоны Питлейн, дополнительные обозначения трассы, применяемые в ходе гонки:

10.13.1. Во время процедуры пистоп разрешена заправка автомобилей только в отведенной для этого зоне на Питлейн. Начало и окончание зоны обозначено конусами и специальными табличками «FUEL». Заправляемый автомобиль, находясь в зоне заправки должен быть заглушен, «масса» выключена. На время заправки пилот может находиться в автомобиле только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу пилота из автомобиля. Во время заправки с автомобилем могут работать не более двух механиков, **любые иные работы с автомобилем во время заправки запрещены.**

10.13.2. Место выполнения пенализаций «STOP-&GO» находится в конце Питлейн и обозначено конусами.

10.13.3. При возникновении технических неисправностей в течении гонки экипажам разрешается въезд на Питлейн и ремонт автомобиля в боксах. В ходе ремонта ворота боксов со стороны Питлейн должны быть открыты, команды обязаны обеспечить визуальный доступ для судей Питлейн и технических контролеров. Заправка топливом в боксах запрещена.

10.14. Режим «Full Course Yellow» (FCY):

10.14.1. В ходе официальной тренировки и квалификации Руководитель гонки может принять решение о введении режима «Full Course Yellow», во время которого на всей трассе показаны желтые флаги и таблички «FCY».

10.14.2. В режиме «Full Course Yellow» пилоты экипажей обязаны продолжать движение без обгонов, и снизить скорость для соблюдения требования к времени прохождения секторов трассы в режиме «Full Course Yellow»:

Сектор 1 (S1)	<i>Объявляется дополнительно</i>
Сектор 2 (S2)	<i>Объявляется дополнительно</i>
Сектор 3 (S3)	<i>Объявляется дополнительно</i>

Во время контроля учитывается только время прохождения полных секторов с момента показа табличек «FCY».

10.15. Эвакуация, процедура возврата в гонку эвакуированных автомобилей

10.15.1. При вылете с трассы пилот имеет право продолжить гонку после окончания работы служб вмешательства (службы эвакуации, медицины). По своему усмотрению пилот при вылете с трассы может покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с Питлейн.

10.16. Начисление очков в командном зачете Официального соревнования производится на следующих условиях:

10.16.1. Количество стартовавших команд (экипажей) на данном Этапе, соответствуют очкам за первое место. Далее по убывающей за каждое последующее занятое место минус одно очко. Команда (экипаж), занявший последнее место на Этапе соревнования получает 1 очко.

10.16.2. Очки начисляются команде (экипажу).

10.16.3. В последующих Этапах в заявленной команде может быть заменено менее половины членов команды, исходя из ее первоначального состава.

10.16.4. В случае несоблюдения вышеизложенного изменённая команда (экипаж) может быть заявлена **только** как новая Команда.

10.17. Начисление очков в личном зачете Официального соревнования производится на следующих условиях:

10.17.1. Количество стартовавших команд (экипажей) на данном Этапе, соответствуют очкам за первое место. Далее по убывающей за каждое последующее занятое место минус одно очко. Команда (экипаж), занявший последнее место на Этапе соревнования получает 1 очко.

10.17.2. Очки начисляются капитану команды (экипажа), и на основании этих результатов формируется протокол личного зачета Этапа соревнования.

10.18. Определение обладателя Кубка Московской Области “ADM Endurance Series 2019“:

10.18.1. По итогам трехэтапного соревнования определение обладателя происходит путём сравнения сумм очков команд (экипажей), полученных ими на каждом Этапе соревнования.

10.18.2. При равенстве очков победителем становится команда (экипаж) занявшая большее количество первых мест. При равенстве очков и первых мест победитель определяется количеством вторых мест и т.д. При прочих равных, победителем является та команда (экипаж), которая заняла высшее место в завершающем Этапе соревнований.

10.18.3. По итогам трехэтапного соревнования определение обладателя кубка в личном зачете, происходит путём сравнения сумм очков полученных капитанами команд (экипажей), на каждом Этапе соревнования. Капитан (Пилот1) с наибольшим количеством очков становится обладателем Кубка Московской области.

10.18.4. При равенстве очков победителем становится Пилот, команда (экипаж) которого, заняла большее количество первых мест. При равенстве очков и первых мест победитель определяется количеством вторых мест и т.д. При прочих равных, победителем является тот Пилот, команда (экипаж), которого заняла высшее место в завершающем Этапе соревнований.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Команде, набравшей по итогам Кубка Московской области наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка Московской области 2019 года по кольцевым гонкам «Спортпрототип CN»».

11.2. Команды, занявшие 1-3 места по итогам Этапа соревнования, награждаются Кубками.

11.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

11.4. В случае участия в соревновании 3-х или менее команд (экипажей) в своей зачетной группе или подгруппе автомобилей Организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

12.1. На соревновании применяются наказания, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (Приложение 1. Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам). Для расчета денежной пенализации участников, в качестве заявочного взноса устанавливается сумма в размере 25 000 руб.

12.2. За нарушения условий проведения процедуры Пит-стоп (п. 10.11.) настоящим положением предусмотрены:

12.2.1. В случае сокращения минимального времени обязательной процедуры Пит-стопа более чем на 3 секунды, команда (экипаж) наказывается процедурой DRIVE THROUGH или процедурой STOP&GO, по решению КСК.

12.2.2. В случае сокращения минимального времени обязательной процедуры Пит-стопа на 3 секунды и менее, команда (экипаж) наказывается прибавлением утроенного времени недостающего до минимально разрешённого к общему времени гонки.

12.3. За нарушение п.10.10.3. команде (экипажу) начисляется штраф к общему времени гонки в размере 30 секунд за каждый не пройденный водителем круг.

12.4. За нарушение п.10.8.2. при условии допуска Пилотов к участию в гонке (Решение КСК), результаты квалификации команды (экипажа) аннулируются, команда (экипаж) стартует с последнего ряда.

13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в РЭ.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(-ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводит Организатор.

14.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

ООО «Русское Кольцо».