

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
Министерство физической культуры и спорта Московской области  
Администрация Раменского муниципального района  
Федерация Автоспорта Московской области  
ОАО «МАУС»  
ООО «Русское кольцо»

|                                      |                               |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| «Согласовано»<br>ФАС МО              | «Согласовано»<br>ОАО «Маус»   | «Утверждаю»<br>ООО «Русское кольцо» |
| Президент:<br>Стрельченко В.В. _____ | Директор:<br>Попов В.В. _____ | Директор:<br>Кузьмин А.И. _____     |
| «__» _____ 2019 г.                   | «__» _____ 2019 г.            | «__» _____ 2019 г.                  |

**Чемпионат Московской области по кольцевым гонкам 2019 года  
в зачетной группе: «S1600» (166 026 18 11 Я)**

**Кубок Московской области по кольцевым гонкам 2019 года  
в зачетной группе: «Лада» (166 025 18 11 Л)**

**М.О. Раменский р-н, д. Верхнее Мячково Аэродром Мячково**

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **ЧЕМПИОНАТА И КУБКА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ**

(Организовано в соответствии с Положением о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2019 год и Спортивным кодексом РАФ)

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и Календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты, апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Московские областные соревнования по автомобильному спорту (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год.

1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2019 год (код вида спорта – 1660005511Я) и определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка Московской области на 2019 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.3. Решение о государственной аккредитации региональной спортивной федерации по виду спорта «автомобильный спорт» принято Министерством физической культуры, спорта и работы с молодежью Московской области (Приказ от 19.06.2015 № 21-148-П «О государственной аккредитации Московских областных спортивных федераций по видам спорта»).

1.4. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила организации и проведения соревнований по дисциплинам автоспорта, утвержденные Советом РАФ от 14.11.2017 (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Письменный брифинг Пилотов.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

2.1. Цели и задачи Соревнований:

- популяризации автомобильного спорта в Московской области;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов и команд Московской области;
- формирование спортивной сборной команды Московской области по автомобильному спорту;
- отбор сильнейших спортсменов для участия в официальных всероссийских физкультурных и спортивных мероприятиях от Московской области;
- подготовка и повышение квалификации спортивных судей;
- выполнение нормативов Единой всероссийской спортивной классификации.

## **3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Московской области (далее – Министерство) и региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (далее – Федерация).

3.2. Непосредственную подготовку, организацию и проведение осуществляет Организатор соревнования ООО «Русское кольцо» (далее – Организатор).

Адрес Организатора: 140123, Московская область, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково, ИНН 5040093392, КПП 504001001, БИК 044525225

Банк: ОАО «Сбербанк России» г. Москва, Люберецкого ОСБ №7809,

Корр./сч. № 30101810400000000225, Р./сч. № 40702810140240005078,

Получатель: ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г.Люберцы)

ОКПО 61604723, ОКВЭД 92.62, ОКАТО 46248861002, ОГРН 1095040004751

3.3. Непосредственное руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет по проведению соревнований (далее – Оргкомитет) и Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией.

#### 4. СТРУКТУРА И ДАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. В 2019 году Федерация автоспорта Московской области (ФАС МО) объявляет Официальные Трехэтапные лично-командные соревнования по кольцевым гонкам: Чемпионат Московской области в зачетной группе «S1600» и Кубок Московской области в зачетной группе «Лада».

4.2. Чемпионат и Кубок Московской области по кольцевым гонкам 2019 года пройдет:

|         |                 |                     |                      |
|---------|-----------------|---------------------|----------------------|
| 1 этап: | 02 июня 2019    | Раменский район, МО | трасса «ADM Raceway» |
| 2 этап: | 07 июля 2019    | Раменский район, МО | трасса «ADM Raceway» |
| 3 этап: | 17 августа 2019 | Раменский район, МО | трасса «ADM Raceway» |

4.3. Этапы официального соревнования, согласно пункта 4.1., проводятся в соответствии с Единым календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год, утверждённым Министерством спорта Московской области. Согласованный проект календаря подаётся в Федерацию промоутером серии соревнований или Организаторам спортивных соревнований при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор спортивного соревнования несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед ФАС МО на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус регионального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4. Соревнование состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из тренировки, квалификации и 2-х гонок на дистанцию не менее 32 км в первой гонке и не менее 45 км во второй гонке. Если временной интервал в 25 минут, отведённый для первой гонки и 35 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

#### 5. ТРАССА

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс».

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5.3. Соревнование проводится на трассе «ADM Raceway», находящейся по адресу: Московская область, Раменский район, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

5.4. Характеристики трассы: Длина: 3240 м;  
Ширина: минимум 9м, максимум 14,5 м;  
Движение: против часовой стрелки;  
Поул-позиция при старте схода - справа, старт с места – слева.

#### 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

**7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

- 7.1. Организатор назначает и согласовывает Главную Судейскую Коллегию (ГСК) с Федерацией.  
 7.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет: Ромашкин Алексей Владимирович, Телефон +7 (968) 665-15-25, e-mail: [sport@admraceway.ru](mailto:sport@admraceway.ru).  
 7.3. Состав Оргкомитета:

|                                                                                        |                   |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| ООО «Русское кольцо»                                                                   | Директор          | Кузьмин Андрей Иванович       |
| ОАО «МАУС»                                                                             | Директор          | Попов Владимир Владимирович   |
| ООО «Русское кольцо»                                                                   | Спорт координатор | Ромашкин Алексей Владимирович |
| Председатель Оргкомитета – Попов В.В., Директор соревнования - Кузьмин Андрей Иванович |                   |                               |

**8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ**

- 8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже «Е» категории и возраст Пилотов в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.  
 8.2. К участию в соревновании допускаются Команды, Состав команды на соревновании не более 2-х спортсменов в одной зачётной группе.  
 8.3. Заявки на участие в личном и командном зачетах Чемпионата и Кубка Московской области направляются Организатору по электронной почте: [sport@admraceway.ru](mailto:sport@admraceway.ru).  
 8.4. Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.  
 8.5. Стартовый взнос за участие в личном или командном зачете Чемпионата или Кубка Московской области, при подаче за неделю до соревнования, составляет 5 000 рублей и оплачивается Организатору. В случае подачи заявки позже указанного срока или на Административной проверке, стартовый взнос 7000 рублей.

**9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

- 9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.  
 9.1.1. В зачётную группу «S1600», допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса S1600 (Приложение 26 к КиТТ).  
 9.1.2. В зачётную группу «Лада», допускаются 8-ми клапанные автомобили с приводом на заднюю ось, отечественного производства с рабочим объёмом двигателя до 1600см<sup>3</sup>, соответствующие Техническим требованиям к классу «Национальный».  
 9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB My Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором.  
 9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).  
 9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.  
 9.5. Порядок размещения обязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.  
 9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в РЭ. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.  
 9.7. На этапах соревнований в зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, спецификация, поставщик которого, будут объявлены дополнительно в РЭ.  
 9.8. Углубленный технический осмотр может производиться (По решению КСК) в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».  
 9.9. Запасные автомобили запрещены.

## **10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3. КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах.

10.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

### **10.5. Тренировка:**

10.5.1. В каждой зачётной группе проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 15 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

### **10.6. Квалификация:**

10.6.1. В каждой зачётной группе проводится одна квалификация продолжительностью 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.6.2. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

10.6.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне Пит-лейн перед боксами.

10.6.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

### **10.7. Стартовая решётка:**

10.7.1. В зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации.

10.7.2. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 4 спортсмена располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.

10.7.3. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.

10.7.4. Спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в первой гонке, в соответствии с результатом квалификации.

10.8. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

10.9. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.10. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.11. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

10.11.1. В зачётных группах за каждую гонку спортсменам, которые приняли старт и классифицированы, начисляются очки согласно занятым местам, за последнее место – 1 очко, предпоследнее место – 2 очка, и т.д.

10.11.2. Победитель на этапе определяется по наибольшей сумме очков за две гонки, а в случае равенства очков победитель определяется по второй гонке.

10.12. Начисление очков в командном зачёте Официального соревнования, производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **11.1. На Этапе соревнования:**

11.1.1. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах на этапе Соревнования, награждаются Кубками.

11.1.2 Команды, занявшие 1-3 места на этапе Соревнования, награждаются Кубками.

**11.2. По итогу Соревнования:**

11.2.1. Пилоту, набравшему по итогам Чемпионата Московской области наибольшее число очков, присваивается звание «Чемпион Московской области 2019 года по кольцевым гонкам».

11.2.2. Пилоту, набравшему по итогам Кубка Московской области наибольшее число очков, присваивается звание «Обладатель Кубка Московской области 2019 года по кольцевым гонкам».

11.2.3. Команде, набравшей по итогам Чемпионата Московской области наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Чемпион Московской области 2019 года по кольцевым гонкам».

11.2.4. Команде, набравшей по итогам Кубка Московской области наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка Московской области 2019 года по кольцевым гонкам».

11.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

11.4. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

**12. ПЕНАЛИЗАЦИИ**

12.1. На соревновании применяются наказания, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (Приложение 1. Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам). Для расчета денежной пенализации участников, в качестве заявочного взноса устанавливается сумма в размере 25 000 руб.

**13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(-ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

**14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводит Организатор.

14.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

ООО «Русское Кольцо».