



1. Общие положения

1.1. Полное название чемпионата: **Amateurish Moscow Karting Championship** – любительская серия по картингу, проводимая на территории Российской Федерации.

1.2. Соревнование АМКС является открытым, многоэтапным любительским соревнованием, не зарегистрированным в РАФ.

1.3. Нормативными документами считается настоящий регламент, а также поправки к нему.

1.4. Судейство соревнования осуществляет судейская комиссия, назначенная и объявленная перед первым этапом чемпионата. На некоторых этапах к судейству могут быть привлечены независимые судьи картодромов.

2. Организатор соревнования, официальные лица

2.1. Организацию соревнования осуществляет Сергей Гришин, при поддержке состава руководства чемпионата.

2.2. Вся организационная информация, а также нормативные документы АМКС находятся в официальной группе чемпионата - <http://vk.com/amclub>.

3. Предварительный календарь

1. Monaco RRT – 31.03.2019
2. RacePlace – 13.04.2019
3. LeMans – 27.04.2019
4. РУМОС-Спорт – 25.05.2019

5. Маяк – 16.06.2019
6. ADM Raceway – 07.07.2019
7. Маяк – 28.07.2019
8. PITSTOP Нарвская – 10.08.2019
9. Маяк – 14.09.2019
10. ADM Raceway – 28.09.2019

Организатор оставляет за собой право изменять дату и место проведения каждого этапа не позднее, чем за две недели до официального дня соревнования, а также количество этапов (может быть изменено только в меньшую сторону).

4. Схема проведения соревнования

4.1. Соревнование проводится в личном и командном зачётах.

4.2. Участники соревнования разделяются на 3 категории: Pro, Medium и Light.

Pro – пилоты, добившиеся определённых успехов в АМКС, имеющие клубные права на каких-либо картодромах, участвующие в различных картинговых соревнованиях.

Medium – уверенные прокатчики, показывающие время, близкое к клубным правам на разных трассах, имеющие опыт участия в других картинговых соревнованиях.

Light – пилоты, имеющие небольшой опыт либо редко практикующие в картинге в последние годы.

4.3. Все пилоты 3-х категорий стартуют в одном соревновании единым списком, помимо отдельных зачётов по категориям каждый пилот зарабатывает очки в абсолютном зачёте (далее - «Абсолют»).

4.4. В рамках чемпионата могут выступать как командные пилоты, так и частные (пилоты без команды). Однако очки частных пилотов будут

идти только в личный зачёт, а очки командных пилотов учитываются в командном зачёте (подробнее см. п. 7).

4.5. Формат каждого этапа соревнования объявляется отдельно специальным бюллетенем.

4.6. Длительность квалификации – 5-15 минут.

4.7. Длительность гонки – 10-40 минут.

4.8. Перед стартом каждого этапа проводится взвешивание участников. Пилоты взвешиваются в полной экипировке за исключением вкладыша в сиденье.

4.9. В чемпионате применяется система довесов, если имеется соответствующая возможность у картодрома. Шаг довеса – 2,5 или 5 кг, в зависимости от модели карта. Участник довешивается минимум до 80 кг.

4.10. На трассах картодромов, где не предусмотрена система довесов, вводится весовой гандикап в виде временного штрафа, отбываемого на пит-лейн или в специально подготовленной зоне на трассе. Временной штраф будет рассчитываться путём разницы веса пилота и 80 кг, умноженной на коэффициент. Актуальный коэффициент будет сообщён перед данным этапом в специальном бюллетене.

4.11. Организатор предоставляет участникам соревнования арендованную прокатную технику.

5. Условия участия. Порядок регистрации.

5.1. Участие в соревновании могут принимать все желающие в возрасте от 16 до 70 лет.

5.2. Организатор соревнования оставляет за собой право отказать в участии любому пилоту без объяснения причин.

5.3. Ограничения по состоянию здоровья: до участия не допускаются люди, страдающие сердечно-сосудистыми заболеваниями, болезнями нервной системы и психическими неврозами.

5.4. Регистрация на этапы АМКС проводится в специальных встречах, оформленных организаторами в социальной сети ВКонтакте, либо в чате

АМКС в WhatsApp. Организатор обязуется оформлять встречу не позднее, чем за 1 неделю до официального дня соревнования.

5.5. Все участники АМКС должны следить за появлением и обновлением вышеуказанной темы, а также за встречами самостоятельно. В первую очередь, это касается руководства команд.

5.6. Дата и время начала регистрации объявляются заранее.

5.7. Пилот должен в любой утвердительной форме однозначно дать понять, что соглашается с текущим регламентом и регистрируется на данный этап для участия. Заявка должна содержать фамилию и имя пилота.

5.7.1. Если пилот по какой-либо причине не может самостоятельно подать заявку на участие в гонке, то за него это может сделать любой другой человек. При этом в одном сообщении может быть указан только один пилот.

5.8. Заявка считается принятой, если подана после начала регистрации и содержит информацию в соответствии с п. 5.7.

5.9. Регистрационный лист формируется по времени поступления заявок от пилотов. Приоритет отдается регистрации в ВКонтакте.

5.10. Если количество пилотов, подавших заявку на участие, превышает максимально возможное количество пилотов на этапе, запись продолжается в «резерв» в соответствии с п.5.9.

5.11. Если пилот снимается с регистрации, его место занимает первый пилот, находящийся в «резерве».

5.12. В случае отсутствия возможности явиться на гонку, пилот или команда обязаны проинформировать об этом организаторов не позднее, чем за 24 часа до старта первой квалификации.

5.12.1. В случае неисполнения п. 5.12 частным пилотом или пилотом, состоящим в команде, организатор оставляет за собой право отказать пилоту в участии в следующих этапах.

5.12.2. В случае если пилот или команда не проинформировали организаторов о неявке пилота на гонку, либо проинформировали позднее, чем 23:59 дня, предшествующего гонке, то к команде применяется штраф в виде потери очков в командном зачете, набранных на текущем этапе:

При отсутствии 1 пилота - 10 очков;

При отсутствии 2 пилотов – 25 очков;

При отсутствии 3 пилотов – 45 очков;

При отсутствии 4 пилотов – 70 очков;

При отсутствии 5 и более пилотов очки команды, заработанные на данном этапе, аннулируются.

В случае если количество штрафных очков превышает количество заработанных, то команда на текущем этапе получает 0 очков. Штраф на следующий этап не переносится.

5.13. Пилот обязан проинформировать организаторов об опоздании не позднее, чем за 40 минут до первого заезда гоночного дня. В этом случае организатор гарантирует пилоту участие в этапе.

5.14. В случае опоздания пилота на жеребьёвку квалификации, при условии оповещения об этом организаторов, за него тянет жребий организатор или представитель команды.

5.15. В случае опоздания на квалификацию пилот может быть допущен до гонки, стартуя с последнего места. Сумма стартового взноса при этом не меняется.

5.16. В случае невыхода пилота на старт квалификационного или гоночного заезда, стартовый взнос не возвращается, а дополнительный заезд не предоставляется.

6. Личный зачёт

6.1. Личный зачёт чемпионата делится на: «Абсолют», «Pro», «Medium», «Light».

6.2. Схема начисления очков.

6.2.1. Для зачётов «Pro», «Medium», «Light».

Очки начисляются в зависимости от количества участников. Пилот, в итоге оказавшийся последним, получает 1 очко, предпоследний - 2 и далее по возрастанию до 4-го места. Третий получает на 2 очка больше, чем

четвертый, второй – на 3 больше, чем третий, победитель получает на 5 очков больше, чем занявший второе место.

6.2.2. Для зачёта «Абсолют».

Схема начисления очков фиксированная.

позиция	очки	позиция	очки	позиция	очки	позиция	очки
1	50	12	32	23	21	34	10
2	45	13	31	24	20	35	9
3	42	14	30	25	19	36	8
4	40	15	29	26	18	37	7
5	39	16	28	27	17	38	6
6	38	17	27	28	16	39	5
7	37	18	26	29	15	40	4
8	36	19	25	30	14	41	3
9	35	20	24	31	13	42	2
10	34	21	23	32	12	43	1
11	33	22	22	33	11	>43	1

Пилоты, занявшие 43-ю и более низкую позицию, получают по 1 очку.

6.2.3. Дополнительные очки.

- за победу в квалификации (поул-позишн) – 2 очка (начисляется только в зачёт «Абсолют»);

- за лучшее время в гонке по итогам всех заездов (быстрейший круг) – 1 очко (начисляется в зачёт «Абсолют»);

- за лучшее время в каждом отдельно взятом гоночном заезде – 1 очко (начисляется в зачёт «Абсолют»);

- за лучшее время в своей серии – 2 очка (начисляется в каждой серии: Pro, Medium, Light).

6.3. По итогам сезона победитель каждого зачёта чемпионата награждается специальным призом.

6.4. Победителем чемпионата (в любом из зачётов) становится пилот, набравший наибольшую сумму очков по итогам чемпионата за вычетом худшего этапа.

6.5. Если в борьбе за 1-ое место или какое-либо другое несколько пилотов набрали одинаковую сумму очков, то вступают в силу дополнительные показатели.

6.5.1. В случае если несколько пилотов набрали одинаковое количество очков в чемпионате, впереди оказывается пилот, занявший больше 1-х мест на отдельных этапах. При равенстве 1-х мест рассматривается количество 2-х, 3-х и т.д. вплоть до количества 10-х мест. Места ниже 10-го не учитываются.

6.5.2. В случае если у нескольких пилотов совпадают очки, и места по этапам, преимущество отдаётся пилоту с наименьшим количеством проведённых этапов.

6.5.3. В случае если у нескольких пилотов совпадают очки, места по этапам и количество этапов, преимущество получает пилот, имеющий сначала больше поул-позишн, затем больше быстреейших кругов в гонке. Квалификации учитываются только в зачёте "Абсолют".

6.5.4. Если ни по одному из условий в п. 6.5.1-6.5.3 не удастся разделить позиции, предпочтение в таблице отдаётся пилоту, стоявшему выше на последнем из этапов, где хотя бы один из этих пилотов набирал очки.

7. Командный зачёт

7.1. Минимальное количество участников в команде – 2. Данное правило не распространяется только на команду VTR.

7.2. Максимальное количество участников в команде – 12 пилотов. Данное ограничение устанавливается на весь сезон и не подразумевает замен или добавления пилотов сверх установленного лимита.

7.3. Заявки на регистрацию команды принимаются в официальной группе чемпионата в ВКонтакте в теме «Составы команд. Сезон 2019» (https://vk.com/topic-19696433_40122775) и должны содержать название команды, фамилию и имя пилотов, а также название серии (Pro, Medium или Light), соответствующей уровню пилота.

7.4. Названия команд не должны содержать ненормативную лексику.

7.5. Команда считается зарегистрированной, как только капитан публикует список ее участников в соответствующей ветке в ВКонтакте.

7.6. В тот момент, когда заявка на регистрацию команды опубликована, вносить изменения в состав пилотов нельзя.

7.7. Добавлять пилотов по ходу сезона можно, если в момент подачи заявки на регистрацию команды в составе представлено менее 12 участников.

7.8. Пилот может одновременно выступать только за одну команду.

7.9. В случае исключения пилота команда не может пригласить на его место другого участника, но может вернуть ушедшего. При этом очки, заработанные пилотом в командном зачете, остаются у команды, в которой они были получены.

7.9.1. Пилот по ходу сезона может перейти в другую команду или продолжить участие в чемпионате, как частный пилот (ЧП).

7.10. Очки лучших по итогам этапа пилотов команды в зачёте «Абсолют» суммируются после каждого этапа. При этом учитываются очки двух лучших пилотов из серии «Pro», двух лучших из серии «Medium» и одного лучшего из серии «Light».

7.11. Команда-победитель выявляется в конце чемпионата по наибольшей сумме очков, полученной за все этапы чемпионата.

7.12. При равенстве очков в итоговой таблице позиции команд распределяются согласно критериям, аналогичным п. 6.5.1 - 6.5.4.

7.13. По итогам сезона команда-победитель награждается специальным призом.

8. Переходы. Порядок осуществления и критерии.

8.1. Переходы будут осуществляться со второго этапа. Последние изменения в составы серий могут быть внесены до старта восьмого этапа. За исключением случаев, когда пилот присоединился к чемпионату во второй половине сезона либо принял участие не более чем в 3 гонках к началу восьмого этапа. В этой ситуации изменения могут быть внесены, в том числе на последнем этапе.

8.2. Решение о переводе участника в зачет, отличный от первоначального, принимает Организатор.

8.3. Переход может быть осуществлен из любого зачета (Light, Medium, Pro) в любой другой, исходя из результатов и уровня пилота.

8.4. В процессе принятия решения о переводе участника Организатор рассматривает все результаты пилота по ходу текущего сезона с учетом неудачных для него гонок вследствие обстоятельств непреодолимой силы, например: поломка машины по ходу гонки или вылет с трассы по вине соперника с потерей большого количества позиций.

8.5. По итогам каждого этапа Организатор будет сравнивать разницу в зачете "Абсолют" между пилотами одной серии.

8.6. Общая схема распределения пилотов по сериям.

Пилот Серии Light будет представлен к рассмотрению о переводе в старшую серию при условии регулярного (2 раза и более) достижения определенных результатов. Для перехода в серию Medium необходимо опережать 50% участников, в серию Pro - 75% участников. Так же пилот может быть переведен в серию Medium, если стабильно опережает более 33% участников и имеет существенное преимущество над ближайшим преследователем своей серии.

Пилот серии Medium будет представлен к рассмотрению о переводе в старшую или младшую серию при условии регулярного (2 раза и более) достижения определенных результатов. Для перехода в серию Pro необходимо опережать 75% участников, в серию Light не более 25% участников.

Пилот серии Pro будет представлен к рассмотрению о переводе в младшую серию при условии регулярного (2 раза и более) достижения определенных результатов. Для перехода в серию Medium необходимо опережать не более 50% участников, в серию Light не более 25% участников.

Исключения: пилоты-дебютанты (подробнее в п. 8.7 Регламента).

8.7. Пилоты, впервые принимающие участие в Чемпионате, рассматриваются отдельно. Окончательное решение по распределению в серии может быть принято исходя из результатов их первых квалификации.

Если пилот до старта этапа был зарегистрирован в серию Light, то в случае опережения им 50 - 75% участников текущего этапа, пилот будет определен в серию Medium, более 75% - в серию Pro.

Если пилот до старта этапа был зарегистрирован в серию Medium, то в случае опережения им более 75% участников текущего этапа, пилот будет определен в серию Pro.

В остальных случаях будет применяться п. 8.6 Регламента.

8.8. В случае перевода участника из одной серии в другую, очки этого пилота будут пересчитаны. В старой серии результаты пилота будут полностью удалены, при этом очки остальных пилотов не изменятся. В новой серии очки переходящего пилота будут рассчитываться, опираясь на результаты в зачете "Абсолют", при этом результаты остальных пилотов не изменятся (таким образом, два человека в этом зачете будут иметь одинаковое количество очков).

8.9. Очки в командном зачете не пересчитываются.

8.10. В случае перехода ранее завоёванные пилотами кубки не передаются другим пилотам.

9. Общие правила проведения соревнования

9.1. Пилоты распределяются на квалификацию по итогам жеребьёвки.

9.2. На гонку пилоты расставляются согласно общему квалификационному протоколу.

9.3. При равенстве лучших времён у 2-х или более пилотов позицию выше в общем протоколе занимает пилот, чье второе время было лучше.

9.4. На открытых трассах, при изменившихся погодных условиях во время квалификационных заездов:

Считать, что погодные условия изменились, следует, если разница между среднеарифметическими результатами 30% быстрееших пилотов двух любых заездов более 1 секунды.

В этом случае пилоты расставляются в общем протоколе по следующему принципу:

Первые четыре места занимают лидеры заездов по возрастанию лучших времен, далее пилоты расставляются по возрастанию отставаний в процентном соотношении от лидеров своих заездов.

9.5. Карты распределяются между пилотами жеребьёвкой на каждый заезд, если не сказано иное в формате конкретного этапа. Тянуть жребий может сам пилот, представитель команды или представитель Организатора.

9.6. Старт заезда проводится с места или с хода по взмаху маршала зеленым или белым флагом или по сигналу светофора.

9.7. Работа светофора и время погашения красных огней будет демонстрироваться на предстартовом брифинге.

9.8. При возникшей опасности для участников заезд может быть остановлен красными флагами. Рестарт проводится с места. Пилоты занимают позиции на решётке согласно расстановке по последнему пройденному кругу дистанции.

9.9. После жеребьёвки картов пилот имеет право сменить машину без наказания в следующих случаях: карт остановился/не заводится, порвался тросик тормоза/газа, разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо, поломка датчика хронометража (при невозможности его быстрой замены). Смена карта по любой другой причине наказывается штрафом в виде потери 10 позиций.

Начисление штрафа происходит следующим образом. В квалификации - пилот теряет 10 мест в общем протоколе по итогам квалификации. В гонке - пилот опускается на 10 мест на стартовом поле предстоящего заезда. В случае если относительно данной позиции пилот математически не может потерять 10 мест, то он опускается на последнее место. Повторная смена карта перед заездом одним и тем же пилотом запрещена. Начисление штрафов 2-м и более пилотам производится в порядке от лучшего к худшему.

9.10. Процедура замены карта перед заездом:

Пилот, желающий сменить карт, обязан обратиться к Организатору (объявляется на брифинге) и сообщить о своем намерении. При наличии техники, не задействованной в текущем заезде, организатор проводит дополнительную жеребьевку свободных машин для этого пилота. Штраф назначается в соответствии с п. 9.9 Регламента. При этом освободившийся карт встает на замену.

В случае если замена карта является вынужденной (п. 9.9 Регламента), то машина, предоставленная пилоту заменяет сломанную до конца гоночного дня либо окончания ремонта.

9.11. Во время прогревочного круга пилот, занимающий первую стартовую позицию, должен ехать со скоростью, позволяющей собрать всех пилотов заезда позади себя. Во время прохождения прогревочных кругов обгоны и преждевременные остановки запрещены. Исключением являются технические проблемы с картом. Догонять можно с любой скоростью. Допускается намеренное торможение перед последним поворотом прогревочного круга в случае поднятия правой руки вверх для оповещения едущих позади соперников.

9.12. Сходом с дистанции считается полная остановка карта на трассе, в результате которой пилот не может продолжить гонку без смены карта. С момента схода пилот считается завершившим свою гонку. Далее пилот может продолжить заезд на другом карте, но уже вне зачёта.

9.13. Финишем гонки является преодоление лидером заезда полной дистанции гонки. После взмаха финишного флага лидеру тот же флаг показывается другим участникам заезда.

9.14. По окончании этапа проводится награждение пилотов, занявших первые три места в каждом из зачётов: «Pro», «Medium» и «Light».

10. Экипировка и техника безопасности

10.1. Во время заездов пилот должен быть одет в закрытый шлем (интеграл), подшлемник, комбинезон, перчатки, лёгкую спортивную обувь. Допускается участие в повседневной или рабочей одежде, если картодром не предоставляет прокатные комбинезоны или получено специальное

разрешение от Организатора. Запрещено выступать в шортах, бриджах и т.п.

10.2. В ходе заездов каждый пилот обязан чётко следовать правилам флаговой сигнализации.

10.3. Флаги:

Желтый флаг – опасность на трассе, в данном участке, следует сбросить скорость и прекратить обгоны!

Синий флаг – пропустить пилота, обгоняющего на круг. Срок исполнения – не более 1 круга.

Чёрный флаг – индивидуальная остановка пилота (пилот должен заехать в боксы либо прижаться к отбойнику в безопасном месте на трассе).

Чёрно-белый – информирует о предупреждении, вынесенным пилоту главным судьей.

Красный флаг – полная остановка гонки в случае возникновения опасной ситуации на трассе.

Клетчатый флаг – финиш и остановка гонки.

10.4. Во время заезда ЗАПРЕЩАЕТСЯ вставать из карта, придавать задний ход карту руками либо отталкиваясь ногой (в том числе до старта).

10.5. В зоне выпуска могут находиться только представители картодрома, организаторы соревнования и пилоты, ожидающие старта.

10.6. При выезде из пит-лейн Пилот обязан убедиться в безопасности совершаемого маневра и уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. В случае аварии всегда наказывается тот, кто выезжает из боксов.

10.7. При возвращении в случае вылета за пределы трассы Пилот обязан убедиться в безопасности совершаемого маневра и уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. В случае аварии всегда наказывается тот, кто выезжает на трассу.

11. Общие правила судейства

11.1. Роль судей на отдельных этапах могут выполнять работники картодрома, работу которых оплачивает руководство АМКС.

11.2. Во время заезда любое обращение к судье либо его помощникам наказывается аннулированием результата этапа для Пилота и команды, в которой он состоит.

11.3. Во время заездов не разрешается ведение агрессивной контактной борьбы между участниками. Степень допустимости контактной борьбы определяется организатором и Главным Судьей и объясняется на брифинге перед гонкой.

11.4. В отдельных ситуациях, когда едущий впереди карт препятствует обгону, намеренно изменяя свою траекторию или скорость движения (пересекая траекторию обгоняющему карту), это может быть расценено судьями как "кроссинг" и признано нарушением. В случае столкновения виновным признается участник, замеченный в "кроссинге".

11.5. Контакт передней частью едущего сзади карта с задней частью едущего впереди карта не наказывается, если контакт, по мнению судьи, был:

- непреднамеренным и/или произошел в результате ошибки едущего впереди участника,
- результатом применения "кроссинга" пилотом, едущим спереди (исключение – периодический контакт, более 3-х раз за заезд).

11.6. Все решения по вынесению наказаний принимаются на текущем этапе до награждения.

12. Перечень штрафных санкций

12.1. Все гоночные штрафы начисляются в соответствии со степенью нарушения. Наказание может быть назначено в виде временного гандикапа или потери позиций на финише.

12.2. Нарушение правил поведения пилота во время заезда наказываются штрафом от 5 секунд (1 позиций) на финише, до аннулирования результатов заезда, а также предупреждениями. При этом два полученных пилотом предупреждения приравниваются к штрафу 5 секунд (1 позиции).

12.3. «Удар сзади» означает, что передняя часть карта атакующего пилота, касается в любом месте задней части карта обороняющегося пилота. Рассматриваются только последствия:

- Атакующий пилот улучшил позицию и не вернул её в течение того же круга. (Штраф 5 секунд или 1 позиция)
- Обороняющийся пилот потерял более одной позиции или вылетел. (штраф от 10 секунд или 2 позиций до аннулирования результатов заезда)

12.4. «Втискивание» - попытка обгона при отсутствие достаточного места включая поребрики. Рассматриваются только последствия:

- Атакующий пилот улучшил позицию и не вернул её в течение того же круга. (Штраф 5 секунд или 1 позиция)
- Обороняющийся пилот теряет более одной позиции или вылетает. (Штраф от 10 секунд или 2 позиций до аннулирования результатов заезда)

12.5. Вытеснение с трассы преследующего пилота пенализируется штрафом от 10 секунд (2 позиций) до аннулирования результатов заезда.

12.6. Несоблюдение техники безопасности в гонке (п. 10 Регламента) пенализируется штрафом от 5 секунд (1 позиция) на финише до аннулирования результата заезда (этапа) или дисквалификации на последующие этапы.

12.7. Кроссинг – изменение направления движения в целях блокировки преследующего пилота. Допускается однократное изменение траектории на крытых трассах и двукратное – на открытых. Пенализируется штрафом 5 секунд (1 позиция). При повторном нарушении –10 секунд (2 позиции).

12.8. Грубая езда (частые контакты, чрезмерная агрессия) пенализируется штрафом от 5 до 20 сек. (от 1 до 4 позиций) на финише.

12.9. Фальстарт пенализируется штрафом 10 секунд (2 позиции) к финишу.

12.10. За нарушение пункта 10.5 настоящего Регламента предусмотрено два вида наказания:

12.10.1. В случае выхода в зону выпуска пилота, не участвующего в заезде, оба пилота (тот, кто вышел, и тот, к кому вышли) получают штраф в виде потери 5 позиций на финише этапа.

12.10.2. В случае выхода в зону выпуска любого представителя пилота, данный участник заезда получает штраф в виде потери 10 позиций на финише этапа.

12.11. За нарушение правил, оценённое Организатором, как недопустимое, Пилоту может быть вынесено Официальное предупреждение. Официальные предупреждения пилотов суммируются. Три предупреждения по ходу сезона приравняются к дисквалификации Пилота на один этап чемпионата АМКС.

12.12. Официальное предупреждение аннулируется спустя 10 гонок, проведенных Пилотом в рамках чемпионата АМКС.

12.13. За иные спортивные и неспортивные нарушения, не прописанные регламентом, судьи имеют право штрафовать пилотов на своё усмотрение, исходя из злонамеренности содеянного.

12.14. Отдельные штрафы могут быть указаны в специальном бюллетене, публикуемом перед этапом.

13. Отложенные штрафы

13.1. Организаторы вправе пересмотреть любое решение судьи после этапа по имеющимся фото-, видеоматериалам и вынести наказание Пилоту в соответствии с совершенным нарушением.

13.2. Рассмотрение спорной ситуации может быть инициировано не позднее, чем за 7 дней до начала следующего этапа.

13.3. Фото- и видеоматериалы могут быть предоставлены участниками Чемпионата.

13.4. Заявка на рассмотрение спорной ситуации подается участником инцидента в свободной форме в сообщения официальной группы Чемпионата в ВКонтакте. <https://vk.com/amkclub>

13.5. Организатор вправе запросить фото-, видеоматериалы (при их наличии) у всех участников инцидента.

13.6. К рассмотрению спорных ситуаций могут привлекаться организаторы Чемпионата, участники Чемпионата, а также независимые судьи, обладающие достаточной компетенцией (на усмотрение Организатора).

13.7. Решение должно быть опубликовано не позднее, чем за 48 часов до начала следующего этапа.

13.8. Штраф назначается на следующий этап, в котором пилот примет участие.

13.9. Размер штрафа определяется в соответствии с п. 12 настоящего Регламента и переводится в потерю позиций в итоговом квалификационном протоколе с коэффициентом 2.

13.10. Штраф считается исполненным если:

13.10.1. Наказание было применено в полной мере;

13.10.2. Наказание не может быть применено в полной мере, т.к. Пилот не может занять в квалификации место ниже последнего.

13.11. Штраф аннулируется, если Пилот в течение 10 последующих этапов не принимает участие в гонках Чемпионата.

13.12. Вынесенное решение является окончательным и не может быть оспорено.

Регламент вступает в силу с 18.03.2019 г. и в случае необходимости может быть незначительно изменён по ходу сезона.

Официальные лица Чемпионата:

Петров А.

Гришин С.

Гераськин А.

Сорокин Е.

Гришина М.

Дата последнего изменения:

15.06.2019