

РЕГЛАМЕНТ

МНОГОЭТАПНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ

«SWS Sprint Cup 2021»

**МО, Раменский район, с.п. Островецкое, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково,
автодром ADM Raceway**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование «SWS Sprint Cup 2021» является открытым, неклассифицируемым, многоэтапным международным любительским соревнованием.

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются международный регламент «SWS 2021» и настоящий Регламент.

1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат картодрому ADM Raceway

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организацию соревнования осуществляет картодром ADMraceway при содействии Автомобильной Федерации автоспорта МО

2.2. Адрес Организатора: МО, Раменский район, с.п. Островецкое, Д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково, автодром ADM Raceway; тел. +7-495-995-95-93

2.3. Руководитель гонки – Котровский Н.М.;
Спортивный комиссар – Зотов А.Д.;

Главный хронометрист - Филиппова Е. В.

2.4. Контакты с участниками – feoktistova@admraceway.ru тел. +79686651522

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования серии «SWS Sprint Cup 2021» проводятся на трассе картодрома ADM Raceway по адресу: МО, Раменский район.,с.п. Островецкое, Д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково, автодром ADM Raceway.

3.2. 11:30 – Сбор участников;

12:00 – Брифинг;

12:30 – Старт заездов;

16:30 – Награждение.

4. СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Международные любительские соревнования по картингу «SWS Sprint Cup 2021» проводятся по следующим схемам:

I.1. Административный контроль

2. Тренировка

3. Квалификация

4. Финал

5. Квалификация

6. Финал

II. Административный контроль

2. Тренировка

3. Квалификация

4. Финал

4.2. В случае большого количества участников соревнований могут проводиться отборочные заезды.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, 15 лет и старше, имеющие навыки любительского прокатного картинга.

5.2. Соревнования проводятся в следующих возрастных группах:

«Абсолют» (15 – 25 лет)

«Богатыри» (Мужчины > 100 кг)

Пилот может отказаться от участия в группах и выступать только в абсолютном зачете.

6. АВТОМОБИЛИ.

6.1. Соревнования проводятся на картах SODI RT8 с двигателем «Honda 390». Мощность двигателя **13 л. с.**

6.2. Устанавливается минимальный вес водителя 80 кг. Вес водителя измеряется в спортивной одежде, со шлемом (Шлем должен быть пустым) и защитой рёбер. (Без вкладыша в сиденье)

6.3. Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования.

6.4. Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз, по результатам взвешивания. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе.

6.5. Водителям, имеющим собственный вес от 80 кг и более, запрещено использовать дополнительный груз за исключением пункта 6.6.

6.6. Водителям, собственный вес которых 90 и более кг, но меньше 100, разрешено использовать дополнительный груз для участия в группе «Богатыри».

6.7. Разрешены эргономические настройки педального узла и использование индивидуального вкладыша в сиденье.

6.8. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.

6.9. В любой момент гонки персонал может повторно взвесить пилота. Если результат взвешивания отличается более чем на один килограмм, то результат пилота аннулируется, и участие в этапе является окончательным, пилот занимает последнее место на этапе.

7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

7.1. В соревнованиях принимают участие Водители в личном зачёте.

7.2. Предварительные заявки заполняются на сайте SWS.

7.3. Размер стартового взноса:

7.3.1. **7000 руб.** – для прошедших предварительную регистрацию и участвующих в заездах по схеме I

7.3.2. **5000 руб.** - для прошедших предварительную регистрацию и участвующих в заездах по схеме II.

7.4. Штрафные санкции:

7.4.1. **500 руб.** – для Водителей, зарегистрировавшихся на этап, но не приехавших, по любой причине, и не предупредивших о своём отсутствии. (оплачиваются дополнительно к стартовому взносу на очередном этапе на картодроме ADM Raceway)

7.4.2. **500 руб.** – для Водителей, приехавших на этап без предварительной регистрации и зарегистрировавшихся позднее 12:00 дня предшествующему соревнованию.

7.5. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования и правилами поведения.

7.6. Подав заявку и оплатив стартовый взнос, Водитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;

- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Водителем третьим лицам и их имуществу.

8. ТРАССА.

8.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "ADM Raceway ", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации.

8.2. Характеристики трассы:

8.2.1. Длина трассы – 1287 метров.

8.2.2. Покрытие – асфальт.

8.2.3. Направление движения:

8.2.3.1. По часовой стрелке; первый поворот – правый.

8.2.3.2. Против часовой стрелки; первый поворот – левый.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Для участников «SWS Sprint Cup 2021» организуются тренировочные дни (со среды по пятницу).

9.2. В эти дни пилоты могут провести тренировки на картах Sodi RT8. Стоимость тренировочной 10-ти минутной сессии – 1000 рублей.

9.3. Соревнования проводятся в виде спринтерских гонок, категории «Sprint Cup».

9.4. Водители, опоздавшие на административный контроль, но предупредившие о своей задержке в пути, могут стартовать в последнем квалификационном заезде.

9.5. Соревнования состоят из тренировочных, квалификационных, полуфинальных и финальных заездов.

9.6. Порядок распределения и замены карт:

9.6.1. Перед тренировкой и квалификация проводится жеребьевка.

9.6.2. Четвертьфинал и полуфинал – проводится жеребьевка. (Участвуют карты, задействованные в квалификации, и при необходимости запасные карты)

9.6.3. Финал – проводится живая жеребьевка. (Участвуют карты, задействованные в полуфиналах, и при необходимости запасные карты)

9.6.4. Замена карта возможна только во время тренировочного заезда или в течение 10 минут после его окончания.

9.6.5. Во всех остальных заездах замена карта производится только в случае его поломки или неисправности, исключительно по решению организатора.

9.6.6. Претензии по техническому состоянию карт принимаются до начала жеребьевок.

9.7. Продолжительность тренировочных и квалификационных заездов составляет 10 минут.

9.8. По итогам квалификационных заездов есть два варианта формирования стартовой ведомости на четвертьфинальные или полуфинальные заезды

9.9. Дистанция четвертьфинальных и полуфинальных заездов составляет 6 или 8 кругов.

9.10. Дистанция финальных заездов составляет 10-12 кругов.

9.11. Места на старте предфинальных или четвертьфинальных заездов распределяются по результатам квалификационных заездов.

9.12. В полуфинальных заездах Водители занимают позиции на старте в соответствии с местом занятым ими в четвертьфинальных заездах.

9.13. Во всех финальных заездах позиции на старте распределяются в зависимости от места занятого в полуфинальных заездах.

9.14. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Правила поведения Водителей – Приложение №1

10.2. Водители должны выполнять все указания световой и флаговой сигнализации:

На судейских постах флагами:

- Красный флаг – остановка гонки

- Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы). Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

В зоне стартового светофора на электронном табло или флагами:

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе.-

Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать в «Закрытый парк»

- Голубой флаг (с номером карта) – пропустить пилота. Необходимо пропустить движущегося быстрее пилота, для которого вы представляете помеху.

10.3. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

10.4. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и ждет помощи маршала.

10.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руку вверх в ожидании помощи от персонала трассы.

10.6. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке-стоянке запрещено пользование открытым огнем.

10.7. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

11. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы.

11.2. С места, флагом.

11.3. Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2-2. Автомобиль, Водитель которого показал лучший результат в квалификационном заезде, располагается со стороны первого, после старта поворота трассы.

11.4. При старте с места любое движение до команды судьи является фальстартом и пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции заезда.

11.5. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.

11.6. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

11.7. Время закрытия финиша – 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.

11.8. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту Закрытого парка.

11.9. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «Закрытый парк» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. **Результат Водителя в финале** определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

12.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.

12.3. **Начисление очков на этапе (SWS):** Водителю, участнику финала «А», за 1 место начисляется 1000 + N очков (где N кол-во участников). Максимальное количество очков на этапе 1020, даже при участии более 20 участников. За следующие места очки начисляются по формуле на сайте <http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html> Пилот занявший последнее место получает 20 очков.

Дополнительные баллы:

1. Если на этапе собралось от 6 до 20 пилотов то дополнительные баллы не начисляются.

2. Если на этапе собралось от 21 до 30 пилотов то каждый пилот получает по одному дополнительному баллу.

3. Если на этапе собралось 31 и более пилотов то каждый пилот получает по два дополнительных балла.

12.4. Результаты каждого этапа размещаются на сайте www.sodiwseries.com и на сайте картодрома ADM Raceway «<http://admraceway.ru>»

12.5. **Результат Водителя в серии SWS Sprint Cup 2021** определяется по сумме десяти лучших результатов (П.12.3), показанных Водителем на этапах.

12.6. Начисление очков на этапе **SWS для попадания в СУПЕРФИНАЛ 2021:**

12.6.1. Помимо основных очков на этапе Водители попавшие в определенный интервал от общего количества участников, получают:

12.6.2. до 33,3% - 30 дополнительных очков

12.6.3. от 33,4 до 66,6 - 20 дополнительных очков

12.6.4. от 66,7 – 10 дополнительных очков

12.7. **Результат Водителя для попадания в «СУПЕРФИНАЛ 2021»** определяется по сумме результатов десяти лучших из всех этапов и дополнительных очков, полученных во всех этапах.

13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

13.1. «SWS Sprint Cup 2021»

13.1.1. **На этапе**, водители, занявшие 1, 2, 3 места в весовых группах, награждаются Кубками.

13.1.2. **По итогам года** награждаются водители, занявшие:

В абсолютном зачете 1, 2, 3 места – кубками.

В весовых группах 1, 2, 3 места – кубками.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

	Нарушение	Пенализация
1.	Неуплата стартового взноса	отказ в приеме заявки
2.	Три дисциплинарных замечания (нарушения)	исключение из зачета
3.	Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
4.	Нарушение установленного веса пилота	аннулирование результатов заезда
5.	Нарушение правил поведения водителей	+3сек.,+5сек.,+10сек.,+ 15сек., +20сек., исключение из заезда (в зависимости от степени нарушения)
6.	Нарушение процедуры старта (любое)	+3сек, +10 сек

7.	Удержание карта соперника рукой	аннулирование заезда
8.	Неявка на процедуру награждения	лишение призов
9.	Неуважительное или оскорбительное не спортивное поведение в отношении участников и официальных лиц соревнования, систематическое нарушение правил движения по трассе	исключение из соревнования, аннулирование результатов этапа, запрет на участие

14.2 Коэффициент пенализаций на первом круге равен трем.

14.3 Если пилот стартующий с любой позиции, раньше погасания стартового светофора выходит из стартового коридора и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 4 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.

14.4 Если пилот стартующий с любой позиции при выходе на прямую отстает от стартующего рядом пилота на один и более корпусов, и до желтой линии (Стартовых конусов) ускоряется и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 2 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.

Руководитель гонки имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий регламент путем озвучивания информации на брифинге. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.

15.2. Протест подается главному секретарю соревнований, в течение 10 минут после опубликования предварительного результата заезда (соревнования).

15.3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 1000 рублей. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.

15.4. В протесте должен указываться пункт правил или регламента, нарушенный, по мнению заявителя.