



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство физической культуры и спорта Московской области
Администрация Раменского муниципального района
Федерация Автоспорта Московской области
ООО «Мастер-спорт», ОАО «МАУС», ООО «Русское кольцо»



«Утверждаю»
Директор
ООО «Русское кольцо»
Кузьмин А.И.
«__» _____ 2022 г.

«Согласовано»
Директор
ОАО «МАУС»
Антипов В.Г.
«__» _____ 2022 г.

«Согласовано»
Президент ФАС МО
Стрельченко В.В.
«__» _____ 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ

1 этап Кубка Московской области по ледовым гонкам 2022

Кубок Мастер Спорт 2022

22-23 января 2022 года

Номер ЕКП _____

2 этап Чемпионата и Кубка Московской области по ледовым гонкам 2022

Кубок Мастер Спорт 2022

12-13 февраля 2022 года

Номер ЕКП _____

М.О. Раменский р-н, д. Верхнее Мячково Аэродром Мячково

В дисциплинах:

«1400» (код ВРВС 1660073811Л)

«1600» (код ВРВС 1660083811Л)

«2000» (код ВРВС 1660873811Л)

«Свободный» (код ВРВС 1660093811Л)

2022



МАСТЕР
СПОРТ



Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

1. Общие положения.

1.1. Чемпионат и Кубок Московской области по ледовым гонкам 2022, Кубок «Мастер-Спорт» 2022 (далее Соревнование) проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2021 год.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей команд и обслуживающего персонала на Соревнование.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 29.03.2010 г. № 236.

Цели и задачи проведения Соревнования:

- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Московской области;
- повышение мастерства спортсменов;
- отбор сильнейших спортсменов Московской области для участия во всероссийских соревнованиях.

2. Организаторы соревнования.

2.1. Организаторы соревнования:

- «Федерация автомобильного спорта Московской области»,
- Общество с ограниченной ответственностью «Русское кольцо»,
- Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия (Официальные лица соревнования):

Спортивный комиссар	Тимонов Вадим
Руководитель гонки	Ромашкин Алексей
Секретарь соревнования	Тувин Алексей
Комиссар по безопасности и маршруту	Будет объявлено дополнительно
Технический инспектор	Косенчук Алексей
Хронометрист	Ромашкина Юлия
Офицер по связи с участниками	Филиппова Елизавета
Главный врач соревнования	Будет объявлено дополнительно

2.2. Реквизиты Организаторов:

- **ООО «Русское кольцо»:**

Адрес: 140123, Московская область, Раменский район,
Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково.

ИНН 5040093392 ОГРН 1095040004751 ОКПО 61604723

КПП 504001001 ОКАТО 46248861002 ОКВЭД 92.62

Банк: ОАО «Сбербанк России» г. Москва Люберецкого ОСБ №7809 БИК 044525225

Корр. сч. 30101810400000000225 Р.сч. 40702810140240005078

Получатель: ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г.Люберцы).

- **Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» - РОО «ФАС МО»:**

Адрес: 140100, Московская об., г. Раменское, ул. Михалевича, дом 131.

ИНН 5040096178 ОГРН 1095000007178 ОКПО 66084085

КПП 504001001 ОКАТО 46248501000 ОКОГУ 61300 ОКВЭД 92.62

Р.сч. 40703810039010000169 в Центральном филиале АБ «РОССИЯ» г. Москва

БИК 044525220 Корр.сч. 30101810145250000220

2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Ромашкин Алексей Владимирович 8-968-665-15-25, e-mail: romah78@bk.ru

Официальный сайт Соревнования <http://www.fasmo.su>

2.4. Состав Оргкомитета:

Председатель: Антипов Василий Геннадьевич – директор ОАО «МАУС»

Члены Орг. Комитета: Кузьмин Андрей Иванович – директор ООО «Русское кольцо»

Тягунов Владимир Алексеевич – директор ООО «Мастер-Спорт»

3. Место проведения соревнования.

3.1. Соревнование проводится на временной трассе «ADM raceway», расположенной по адресу: Московская область, Раменский район, д. Верхнее Мячково, Аэродром Мячково.

3.2. Основные характеристики трассы:

- Длина трассы – 1700 метров.
- Максимальная ширина трассы – 12 метров
- Минимальная ширина трассы – 9 метров.
- Вид покрытия трассы – укатанный снег-лед
- направление движения против часовой стрелки.

4. Даты проведения соревнования. Расписание.

Суббота 22 января / 12 февраля 2022 года.

Количество и порядок проведения заездов будет объявлено на брифинге, присутствие обязательно.

Административные проверки,	08:00 – 09:00	ADM Raceway
Медицинский контроль		3-й этаж, здания боксов над боксом 15
Техническая инспекция	08:00 – 09:00	Бокс ТИ, ADM Raceway
Брифинг спортсменов	09:30	ADM Raceway 2-й этаж, здание боксов
Свободная тренировка	10:00 – 10:50	
Квалификация	11:00 – 11:55	
Основные заезды	12:00 – 17:00	
Процедура подиума	По окончанию заездов	

Публикация итоговых результатов

Примечание: Организатор и КСК оставляют за собой право уточнять программу Соревнования в зависимости от количества заявленных Пилотов и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло.

5. Условия проведения соревнования. Нормативные документы.

5.1. Настоящий регламент входит в зачет многоэтапного открытого Чемпионата Московской области по автомобильному спорту, номер-код вида спорта 1660005511Я, группа спортивной дисциплины «Ледовые гонки», в зачетных группах «1400», «1600», «2000» и «Свободный».

5.2. Соревнование по ледовым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
- Единой Всероссийской спортивной квалификации (ЕВСК)
- Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КИТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2022г.
- Общими принципами проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ)
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам ПТЛ-22 (Правила)
- Регламентом Чемпионата и Кубка Московской области по ледовым гонкам 2022 (РСС)
- Настоящим Регламентом соревнования (РС)
- При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП, ПТЛ-022, РСС и Настоящего Регламента.

6. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании.

6.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Приложение 1 РКРЛ):

- **«1400»:** автомобили, подготовленные по требованиям класса «Национальный» - легковые автомобили семейства ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Ст.8 Приложения 3А к КиТТ 2021 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

- **«1600»:** легковые автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно; легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям в соответствии с п. 2.2. Приложения 3А к КиТТ 2021 года.
- **«2000»:** автомобили «Легендс», изготовленные компанией 600 Racing Inc, подготовленные по требованиям в соответствии с Приложением 22в к КиТТ 2021 года и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы «Легендс».
- **«Свободный»:** автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н в соответствии со Ст.7 Приложения 3А к КиТТ 2021 года.

6.2. Обязательны к применению шины «Мастер-Спорт»:

- **«1400», «Свободный»:** размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 или К-2 с клеем в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см. Выступление шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.
- **«1600»:** размер 155R14, модель И-398, размер 155R15, модели И-398, И-530. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 или К-2 с клеем при соблюдении схемы - 20 штук шипов на 10 см длины окружности. Выступление шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.
- **«2000»:** размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 или К-2 с клеем в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см. Выступление шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

6.3. Количество шин у каждого участника на этапе – без ограничений.

7. Участники, Пилоты.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Пилоты, имеющие Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ на 2022 год.

7.2. В Соревновании установлен личный зачет.

7.3. Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов (брифинг);
- парад, представление участников;
- награждение победителей;
- другие мероприятия, определенные в настоящем Регламенте.

Пилоты, уклонившиеся от исполнения этих условий, будут наказаны в соответствии с настоящим Регламентом и Приложением 1 (Таблица пенализации) ПТЛ-022.

7.4. Пилоты, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других Пилотов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

8. Заявки на участие в соревновании.

8.1. Предварительные заявки на участие в Соревновании подаются в адрес Организатора.

Дата окончания приема предварительных заявок - 19 января 2022 года.

8.2. Заявки на этап соревнования принимаются в установленной РАФ форме.

8.3. Размер стартового взноса на этап соревнования в зачетах «1400», «1600», «2000», «Свободный» составляет: **10000** рублей (при подаче предварительной заявки до **19.01.2022**).

8.4. Размер стартового взноса при подаче заявки после **19.01.2021** составляет: **15000** рублей.

8.5. При подаче заявки на Административной проверке (при регистрации в день соревнования) стартовый взнос может быть увеличен на **1000** рублей.

8.6. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнований;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, Пилоту и имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом Парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

8.7. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик. Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен. Организатор может предоставить датчик хронометража в аренду. Аренда датчика – 500 рублей.

8.8. Стартовый взнос возвращается полностью в случаях:

- Отклонения заявки кандидата на участие;
- Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.
- В случае, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании до начала Административной проверки.

В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании после начала и до момента окончания Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

9. Правила проведения соревнования.

Соревнования проводятся в соответствии с ПТЛ-022 и настоящим Регламентом на трассе, соответствующей статьям, изложенным в Требованиях к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым и ледовым гонкам.

9.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии с пунктом 11.1 статьи 11 ПТЛ-022.

- При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда Пилотов в колонне с ограничением скорости. Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.
- Пилот, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время, при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.
- Прошедшим тренировку считается Пилот, проехавший один полный круг зачетной трассы.

9.2. **Квалификационные заезды** проводятся в соответствии со статьей 11 ПТЛ-022 в один цикл. На трассе одновременно могут находиться от 4-х до 6-ти автомобилей, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов, что будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

9.3. **Формирование заездов.**

Количество Пилотов, принимающих участие в основных заездах, расстановка на стартовой решетке определяется решением Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы. Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов. Процедура формирования заездов в соответствии со статьей 12 ПТЛ-022. Вариант организации основных заездов на решение КСК в зависимости от количества заявленных Пилотов, согласно Приложения 4 к ПТЛ-022.

9.4. **Старт.**

Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится Пилотам до старта первого заезда. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ).

9.5. **Движение по трассе.**

Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования.

Пилот, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее. Все остальные требования согласно статье 14 ПТЛ-022.

9.6. **Финиш.**

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

9.7. Определение победителей.

Соревнования по ледовым гонкам будут проводиться по «системе заездов» трековых гонок или по системе «кольцевых гонок», как указано в п.2 Приложения 4 ПТЛ-22. Количество и порядок проведения заездов будет объявлено на брифинге, присутствие обязательно.

9.8. Протесты и апелляции.

9.8.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Гл. III Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 10000 рублей.

9.8.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы: по двигателю – 10000 руб.; по коробке передач – 5000 руб. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Заявителю, подавшему протест.

9.8.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с Гл. III СК РАФ.

10. Реклама и коммерческие отношения.

10.1. Спонсор соревнований и Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек организатора.

10.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

10.3. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Пилот или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

11. Безопасность.

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием состязаний время может использоваться для тренировок и заездов.

11.2. Категорически запрещено всякое движение по трассе против установленного направления движения.

12. Дополнительная информация.

12.1. Награждение:

12.1.1. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах награждаются Кубками.

12.1.2. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

12.2. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только с письменного разрешения Организатора.

12.3. Все расходы по участию в соревновании (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несет командирующая организация.

12.4. Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей Пилотов и обслуживающего персонала на Соревнование.