



**Российская Автомобильная Федерация
Министерство по делам молодежи и спорту Московской Области
Федерация автомобильного спорта Московской Области
ООО «Русское кольцо»**

«Согласовано»

*Федерация автоспорта
Московской области*

Президент

_____ *Стрельченко В.В.*

«Утверждаю»

ООО «Русское кольцо»

Генеральный директор

_____ *Кузьмин А.И.*

***Положение (Регламент)
соревнования по автомобильным кольцевым гонкам
в зачетной группе F “ADM RACE 2022”***

(Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ)

**Положение (Регламент) соревнования по автомобильным кольцевым гонкам
в зачетной группе F "ADM RACE 2022"**

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнования
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и расписание соревнования
5. Трасса
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Пилотам и Экипажам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Пенализации
13. Протесты и апелляции
14. Аккредитация средств массовой информации

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2022 года и определяет порядок организации и проведения Открытого соревнования по кольцевым гонкам в зачетной группе F, включённой во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) - "ADM RACE 2022".

1.2. Нормативными документами организации и проведения Кубка являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила организации и проведения автомобильных кольцевых гонок (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Спортивное соревнование в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Московской Области и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнования являются:

- популяризация дисциплины «кольцевые гонки» в Московской Области;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Московской Области.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. ООО «Русское кольцо», на правах Организатора, объявляет о проведении соревнования по автомобильным кольцевым гонкам в зачетной группе F «ADM RACE 2022», которое пройдет на трассе ADM Raceway, расположенной по адресу: МО, Раменский район, Островецкое с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром «Мячково».

3.2. Положение (регламент) соревнования согласовывается с Федерацией автоспорта Московской области (далее ФАС МО).

3.3. Право на организацию и проведение данных мероприятий, использование любых информационных материалов, касающихся или полученных в ходе соревнования принадлежит ООО «Русское кольцо».

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**4.1. Структура соревнования**

В 2022 году ООО «Русское кольцо» при поддержке Федерации автоспорта Московской Области объявляет командное одноэтапное соревнование по кольцевым гонкам в зачетной группе F, под названием «ADM RACE 2022», в статусе Традиционного.

4.2. Дата проведения и расписание соревнования:

Дата	Место проведения	Трасса
13 августа 2022	Московская Область	Автодром «ADM Raceway»

4.3. Предварительное расписание:

Пятница 12 августа:		
10.00 — 18.00	Свободные тренировки на условиях автодрома	8 ч. 00 мин.
Суббота 13 августа:		
12.00 — 16.00	Административные проверки	4 ч. 00 мин.
12.00 — 16.00	Техническая инспекция	4 ч. 00 мин.
15.00 — 18.00	Медицинский контроль	3 ч. 00 мин.
15.00 — 15.30	Брифинг пилотов и представителей	30 мин.
16.00 — 16.20	Официальная тренировка	20 мин.
17.45 — 18.00	Предстартовая процедура	15 мин.
18.00 — 20.00	Гонка	2 часа +1 круг
20.15	Церемония награждения	

СТАТЬЯ 5. ТРАССА

5.1. Соревнование проводится на трассе ADM Raceway, в конфигурации Grade 4 (длина круга 3241м), соответствующей требованиям РАФ, изложенным в Приложении к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС». Трасса имеет лицензию РАФ.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнования осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» Комитета РФ по физической культуре (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

6.2. При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Соревнования и руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На соревнование Организатор назначает и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар
- Руководитель гонки
- Главный секретарь
- Старший хронометрист
- Судья при участниках
- Главный врач соревнования

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ПИЛОТАМ И ЭКИПАЖАМ

8.1. К участию в соревновании допускаются Экипажи, состоящие от одного до четырех пилотов.

8.2. В состав Экипажей допускаются Пилоты, имеющие действующие Лицензии Пилота не ниже категории E, выданные РАФ. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

8.3. Заявки на участие в соревновании подаются следующим образом:

Заявки на участие Экипажа направляются по электронной почте: sport@admraceway.ru не позднее **10 августа**.

Взнос за участие Экипажа в соревновании 15000 рублей.

После 10 августа, Взнос за участие составляет 20000 рублей.

8.4. Экипировка Пилотов в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Пилотам» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2022-м году, КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в АКГ.

9.2. Группы подготовки автомобилей:

- Все зачетные группы классов РСКГ;
- Зачетные группы Classic Touring Cup, MCGP, NLS;
- другие автомобили, соответствующие классификации и требованиям безопасности КиТТ.

9.3. Зачет в группе подготовки автомобилей является состоявшимся при заявке не менее трех экипажей.

9.4. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.5. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.

9.6. Используемые шины:

- Используются размерность и модель шин в соответствии с техническими требованиями классов РСКГ, СТС, MCGP, NLS и др.

9.7. Используемое топливо:

- Используется топливо в соответствии с техническими требованиями классов РСКГ, СТС, MCGP, NLS и др. или товарные бензин с октановым числом не выше 100.

9.8. Стартовые номера распределяются от 1 до 99.

9.9. На соревновании экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Соревнование проводятся в абсолютном командном зачете и в командном зачете в рамках установленных групп подготовки автомобилей, в соответствие со статьёй 4.1.

Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 36 (ограничено паспортной емкостью трассы).

10.2. Порядок проведения заездов:

10.2.1 В ходе соревнования проводится официальная тренировка и Две гонки протяженностью по 1 часу +1 круг.

10.3. Квалификация:

10.3.1 Квалификация проходит путем жеребьевки. Очередность жеребьевки, проводится согласно времени подачи заявки на участие в адрес организатора, далее по времени прохождения АП.

10.4. Старт:

10.4.1 Старт общий для всех экипажей, производится с места. Расстановка на стартовой решетке Гонки 1 в соответствии с результатами квалификации. Расстановка на стартовой решетке Гонки 2 в соответствии с результатами квалификации в обратном (зеркальном) порядке.

10.5. Классификация:

10.5.1 В гонке экипажи классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов.

10.5.2 Классифицируются экипажи, принявшие старт в одной из гонок (преодолевшие стартовую линию).

10.5.3 Каждый пилот экипажа обязан преодолеть не менее 10 кругов в ходе одной из гонок.

10.5.4 Победитель соревнования определяется путем сложения общего времени и кругов экипажа, пройденного в гонке 1 и гонке 2.

10.6. Пит-стоп:

10.6.1 В ходе гонки экипажи обязаны сделать один обязательный пит-стоп, общее число остановок на питлейн не ограничено.

10.6.2 Минимальное время нахождения автомобиля на питлейн в каждой из гонок не менее 7 (семь) минут. Контроль производится при помощи системы хронометража. Отсчет времени производится, начиная с момента пересечения линии въезда на питлейн, заканчивая пересечением линии выезда с питлейн.

10.6.3 Время закрытия питлейн для выполнения требований п.10.7.2 – за 12 минут до окончания времени каждой из гонок.

10.7. Режим SAFETY CAR:

10.7.1 В режиме «Safety Car» питлейн открыт для выполнения процедуры питстоп.

10.8. Заправка и ремонт автомобилей, особые зоны питлейн, дополнительные обозначения трассы, применяемые в ходе гонки.

10.8.1 Питлейн оборудован зоной ожидания, где экипажи могут остановиться в целях выполнения требований п.10.6. Начало и окончание зоны обозначено дорожной разметкой и специальными табличками «WA» (waiting area).

10.8.2 Место выполнения пенализаций «STOP-N-GO» находится в начале питлейн и обозначено конусами.

10.8.3 Линии начала и окончания хронометража на питлейн обозначены дорожной разметкой синего цвета и специальными табличками «PIT IN» и «PIT OUT» с изображением секундомера.

10.8.4 При возникновении технических неисправностей вовремя гонки экипажам разрешается въезд на питлейн и ремонт автомобиля в боксах. В ходе ремонта ворота боксов со стороны питлейн должны быть открыты, команды обязаны обеспечить визуальный доступ для судей питлейн и технического контролера.

10.9. Эвакуация, процедура возврата в гонку эвакуированных автомобилей.

10.9.1 При вылете с трассы экипаж имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства (службы эвакуации, медицины). По своему усмотрению пилот экипажа при вылете с трассы может покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с Питлейн.

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Экипажи, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места в абсолютном зачете, именуются золотым, серебряным и бронзовым призерами соревнования и награждаются памятными кубками.

11.2. Призеры и победители в каждой группе подготовки автомобилей награждаются памятными кубками.

СТАТЬЯ 12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

12.1. На соревновании применяется пенализация, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (приложением 1 правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам). Для расчета денежной пенализации участников, в качестве стартового взноса устанавливается сумма в размере 5000 руб.

12.2. За нарушения требований Пит-стоп (п.10.7.) настоящим положением предусмотрены:

- наказание в виде штрафа к общему времени гонки в двукратном размере от невыполненных требований к времени обязательного Пит-стоп;

- наказание в виде проезда по Питлейн DRIVE THROUGH и процедуры STOP & GO.

12.3. За нарушение п.10.5.3 экипажу начисляется штраф к общему времени гонки в размере 30 секунд за каждый не пройденный водителем круг.

СТАТЬЯ 13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 50 000 руб.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму 100 000 рублей. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

13.3. Подача апелляций производится в соответствии с СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 рублей.

СТАТЬЯ 14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится Организатором.

14.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.