

Согласовано
Президент ФАС МО

В.В. Стрельченко
12 июня 2024

Утверждено
Генеральный директор
ООО «СМП РСКЕ»

А.Ю. Брусникин
12 июня 2024



**Регламент
Кубка Московской области
по кольцевым гонкам
2024 года**

1. Введение

Настоящее Регламент составлен на основании Положения о проведении спортивных соревнований Московской области по автомобильному спорту на 2024 год и определяет порядок организации и проведения Кубка Московской области 2024 года по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ;
- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий регламент (далее Регламент) и приложения к нему;
- Частный регламент этапа;
- Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
- Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.

2. Права на проведение спортивных соревнований

Организацию и проведение официальных региональных соревнований по автомобильному спорту Министерство физической культуры и спорта Московской области возложило на Региональную общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Московской области» (ФАС МО) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса региональной спортивной федерации от 29 апреля 2020 г. № 190).

В рамках договора с ФАС МО на 2024 год, обществу с ограниченной ответственностью «СМП РСКГ» (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных ниже.

3. Структура и календарь соревнований

Кубок Московской области по кольцевым гонкам разыгрывается в следующих спортивных дисциплинах:

Дисциплина	Зачет
Группа F/	Личный
Туринг-лайт / 1660281811Л	Личный
S1600 / 1660261811Я	Личный
Супер-продакшн / 1660981811Л	Личный
Спортпрототип CN / 1660211811Л	Личный
Туринг/1660231811Л	Личный
GT-4 \ 1660291811Л	Личныйц

Календарь публикуется на сайте <https://fasmo.su/>.

Для определения победителей в личных зачётах Группы F проводится соревнование которое состоит из одной гонки продолжительностью **6 часов + 1 круг**.

1-й этап – 5-6 июля на трассе MRW (Волоколамский г.о.)

2-й этап – 19-20 июля на трассе ADM (Раменский г.о.)

4. Трассы.

- 4.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5. Обеспечение мер безопасности.

- 5.1. Безопасность, антитеррористическая защищенность и медицинское обслуживание участников соревнований и зрителей обеспечивается в соответствии с Постановлением Губернатора Московской области № 63-ПГ от 05.03.2001 г. «О порядке проведения массовых мероприятий на спортивных сооружениях в Московской области»
- 5.2. Распоряжением Губернатора Московской области № 400-РГ от 17.10.2008 г. «Об обеспечении общественного порядка и безопасности, оказании гражданам своевременной квалифицированной медицинской помощи при проведении массовых мероприятий на территории Московской области».
- 5.3. Медицинское обеспечение осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

6. Официальные лица

Ввиду совмещения Спортивного соревнования с этапом Кубка России спортивные судьи и официальные лица от ФАС МО будут назначены дополнительным решением ФАС МО.

7. Требования к Заявителям и спортсменам.

- 7.1. К участию в спортивных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил.
- 7.2. Спортсмены, заявленные для участия на одном автомобиле, формируют экипаж, состоящий не менее чем из двух человек и не более чем из четырёх человек.
- 7.3. Заявки на участие в Кубке Московской области направляются в ФАС МО и в ООО «СМП РСКГ» по форме Приложения к настоящему Регламенту на каждого спортсмена. Заявка должна сопровождаться:
 - 7.3.1. Заявочным взносом на каждого спортсмена экипажа в соответствии с Приложением.
 - 7.3.2. Стартовым взносом за экипаж в соответствии с Приложением 1.
 - 7.3.3. Заявка на участие в официальном соревновании должна быть подана не позднее двух недель до начала соревнования. При подаче заявки позже указанного срока, заявочный взнос, указанный в Приложении,

увеличивается на 20%. При подаче заявки на административной проверке, заявочный взнос, указанный в Приложении, увеличивается на 30%. Экипажи, не подавшие заявки в ФАС МО, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

- 7.4. Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил, при этом весь персонал Заявителя, работающий с автомобилем во время дозаправки на пит-стопе, должен носить одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза.

8. Допускаемые автомобили. Шины и топливо

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2024 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.

- 8.1. В зачётную группу «Группа F» допускаются автомобили,
- 8.1.1. Группы GT3, имеющие омологацию ФИА, вступившую в силу не позднее 31.12.2021 и соответствующие Ст.257А Приложения "J" к МСК ФИА.
 - 8.1.2. Омологированные РАФ в группе «KM» (см. Приложение 1 к КиТТ «Список национальных омологаций», <https://www.raf.su/documents/Tom-2-kitt.>)
 - 8.1.3. Автомобили, относящиеся к группе подготовки CN (Ст.259 Приложения "J" к СК ФИА) с атмосферным двигателем с рабочим объемом свыше 1600 см³ но не более 2000 см³, Омологированные РАФ. 2021.
- 8.2. В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие: «Техническим требованиям к автомобилям Туринг Лайт» (Приложение 28 к КиТТ 2024).
- 8.3. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям S1600» (Приложение 26 к КиТТ 2024).
- 8.4. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются:
- 8.4.1. Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ 2024);
 - 8.4.2. Автомобили «SEAT Leon 2 SUPERCOPA» с минимальным весом 1350 кг и им подобным.
- 8.5. В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили, соответствующие:
- 8.5.1. «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ 2024)
 - 8.5.2. «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 «527 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ 2024);
 - 8.5.3. «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ 2024).
 - 8.5.4. «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ 2024). (Только при условии использования шин, предусмотренных списком, см Приложение 2 к Регламенту.)
- 8.6. За каждым спортсменом экипажа Группы F должен быть закреплён индивидуальный датчик автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на административной проверке. Обязанностью Заявителя является обеспечить корректную установку датчика и убедиться, что спортсмен, автомобиль которого пересекает линию выезда с пит-лейн и движется по трассе в любом из заездов соревнования, находится с закреплённым за ним индивидуальным датчиком.

- 8.7. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ спортивный технический паспорт.
- 8.8. Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 8.9. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивных соревнований.
- 8.10. На всех автомобилях должны использоваться шины, соответствующих типоразмеров, марок и моделей, указанных Организатором спортивных соревнований. (Приложение 2 к настоящему Регламенту.)
- 8.11. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 8.12. Во время проведения соревнования Группы F количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет следующий регламент использования: в тренировке использование шин не ограничивается; в квалификации и гонке не более 24 шин типа слик. Использование «дождевых» шин не ограничивается на протяжении всех заездов.
- 8.13. Если Заявитель желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. За использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение гонки, такой принцип не применяется, а экипаж будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.
- 8.14. На всех автомобилях может использоваться:
 - 8.14.1. Товарный бензин с октановым числом не более 100, измеренным по исследовательскому методу (АИ-100), с автомобильных заправок, указанных Организатором спортивных соревнований.
 - 8.14.2. Топливо от монопоставщика, в соответствии с Регламентом Кубка России по кольцевым гонкам на выносливость.
- 8.15. На этап за одним экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 8.16. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации до снятия режима закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

9. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов.

- 9.1. Под принявшим участие на этапе понимается экипаж, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) в гонке.
- 9.2. Проведение тренировок, квалификации, разминки, стартовой процедуры и гонки осуществляется в соответствии с Правилами. Старт гонки – с хода.
- 9.3. Тренировка. Проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 60 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. Каждый спортсмен экипажа должен проехать не менее **5 полных кругов**.
- 9.4. Квалификация.
- 9.4.1. Проводится одна квалификация по зачётным группам. Продолжительность не менее 10 минут, в зависимости от количества экипажей и конфигурации трассы. Перерыв между зачётными группами 5 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.
- 9.4.2. Если несколько экипажей, Пилотов, показали одинаковое время, преимущество имеет, показавший это время первым
- 9.4.3. . Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации или до разрешения технического контролёра. Дозаправка автомобилей запрещена.
- 9.4.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в закрытый парк.
- 9.5. Стартовая решётка.
- 9.5.1. Расстановка на стартовой решётке – по лучшему времени экипажа в квалификации. Экипажи, не стартовавшие в квалификации или не показавшие времени располагаются на стартовой решётке после стартовавших в ней в порядке результатов, показанных на тренировке.
- 9.5.2. Пенализацию в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.
- 9.5.3. Спортсмен экипажа Группы F, который будет принимать старт в гонке должен быть указан в заявочной форме на административной проверке. Замена спортсмена возможна не позднее чем за 60 минут до открытия пит-лейн перед стартом гонки, при этом спортивные комиссары могут наложить наказание за подобную замену в виде потери экипажем трёх позиций на старте гонки.
- 9.6. Пит-стопы Минимальное количество обязательных пит-стопов во время гонки Группы F, — 6 (шесть). Минимально разрешённое время нахождения автомобиля на пит-лейн во время обязательного пит-стопа будет объявлено КСК отдельно на соревновании до начала тренировки.
- 9.7. Обязательным пит-стопом будет считаться остановка автомобиля на пит-лейн на предусмотренное минимальное время, вне зависимости от того, производятся с автомобилем какие-то разрешенные работы или нет. В том числе если для проведения работ потребуется заехать в гараж.

- 9.8. Контроль времени осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн. Пенализацию за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде наказания stop&go с остановкой на время, недостающее до минимального времени пит-стопа. Помимо обязательных пит-стопов количество иных – не ограничено, время не регламентируется.
- 9.9. Правила выполнения пит-стопов. Описаны в Приложении 8 к Регламенту официальных соревнований России по кольцевым гонкам на выносливость 2024.
- 9.10. При вылете с трассы / невозможности продолжить движение, экипаж в гонке Группы F имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства. В этом случае спортсмен экипажа должен покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с пит-лейн.
- 9.11. В ходе гонки Группы F каждый спортсмен экипажа суммарно должен находиться за рулём автомобиля не менее 60 минут. Время проведения пит-стопов учитывается тому спортсмену, который въезжает на пит-лейн.
- 9.12. Начисление очков.
- 9.12.1. Во всех зачётных группах в зависимости от занятого места в гонке, каждому спортсмену экипажа, Пилотам, начисляются очки в зачёт спортивного соревнования следующим образом:
- 9.12.2. 1 место — 38 очков; 2 место — 27 очков; 3 место — 23 очка; 4 место — 18 очков; 5 место — 15 очков; 6 место — 12 очков; 7 место — 9 очков; 8 место — 6 очков; 9 место — 3 очка; 10 место — 2 очка.
- 9.12.3. За лучшее время круга в своей зачётной группе экипажу, показавшему это время начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке экипажу.
- 9.12.4. Классифицируются только те экипажи, Пилоты, которые прошли, как минимум 70% дистанции победителя гонки в зачётной группе. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.
- 9.12.5. В случае если в зачётной группе на спортивном соревновании приняли участие менее 5 экипажей, Пилотов, соревнование в данной зачётной группе считается не состоявшимся.
- 10. Награждение.** Всем спортсменам экипажа, Пилотам, набравшего наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Спортивного соревнования, присваивается звание «Обладатель Кубка Московской области 2024 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
11. Протесты, апелляции
- 11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 11.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога

сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения, возвращается протестующей стороне.

- 11.3. В случае своего несогласия с решением, принятым КСК, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

Приложение 1: Заявка на участие экипажа в официальных соревнованиях

Форма заявки публикуется отдельно на сайте ФАС МО <https://fasmo.su/> в разделе «кольцевые гонки».

Приложение 2: Список спортивных шин

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Туринг-лайт	N2466	190/560R15	A005	Слик
	N2480	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	N2756	240/610R17	A005	Слик
	N2757	240/610R17	A006	Дождь
		245/40 R17	A052	Универсал
SEAT Leon Supercopa	N2915	250/660R18	A005	Слик
	N3147	250/660R18	A006	Дождь
		245/40 R18	A052	Универсал
S1600	N2963	180/560R14	A048	Универсал
MitJet 2.0L	R2512	255/40R18	A052	Универсал
527 Shortcut	N2963	180/560R14	A048	Универсал
Legends 600	R6087	185/60R13	A052	Универсал
Legends EVO	R6716	205/60R13	A052	
«Группа F»: Производитель шин и их количество не регламентируется. Размеры – в соответствии с омологацией.				

Монопоставщик шин:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр.1.
 Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл.

Контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КУБКЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2024 ГОДА
ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ**
(заполняется на каждого спортсмена)

Пожалуйста, полностью и разборчиво заполните данную форму и направьте её в ФАС МО (info@fasmo.su).

-
1. СПОРТСМЕН (Имя, Фамилия): _____
 2. ЛИЦЕНЗИЯ ПИЛОТА: Категория _____ Номер _____
 3. ДАТА РОЖДЕНИЯ (Число, месяц, год): _____
 4. КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: _____
 5. АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: _____
-
6. НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ: _____
 7. ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ: Номер _____
 8. ГОРОДСКОЙ ОКРУГ (За который выступает): _____
 9. КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: _____
 10. АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: _____
 11. ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ (ФИО):

 12. Прошу направлять информацию на указанный адрес электронной почты: ЗАЯВИТЕЛЯ / СПОРТСМЕНА
-
13. МАРКА АВТОМОБИЛЯ: _____ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: _____
 14. СТАРТОВЫЙ НОМЕР: _____
-

15. Я, нижеподписавшийся полномочный представитель Заявителя, подаю заявку на участие и подтверждаю, что принимаю без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантирую их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

см. на обороте

16. СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ СПОРТСМЕНА ЗА ПРЕДЫДУЩИЕ ТРИ ГОДА:

Год	Соревнование / Многоэтапное соревнование	Место в итоговом протоколе
2023		
2022		
2021		

17. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС ЗА УЧАСТИЕ В КУБКЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ:

Личный за каждого спортсмена: 5 000 руб.

18. Подписав заявку, подтверждаю, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуюсь сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЙ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

К Заявке на участие в официальных соревнованиях прилагаются:

- Скан лицензии пилота;
- Скан лицензии заявителя.

Подпись полномочного представителя Заявителя: _____ Дата: _____

Подпись спортсмена: _____ Дата: _____

КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ
Кубка Московской области
в зачётных группах «Группа F», «Туринг-лайт»,
«Супер-продакшн», «S1600», «Спортпрототип CN»,

ТРАССА «Moscow Raceway»
Московская обл., Волоколамский р-н
05-06 июля 2024 года

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Зачётная группа	
-----------------	--

Название экипажа
Наименование Заявителя
Лицензия Заявителя №

ЭКИПАЖ				
	Спортсмен 1	Спортсмен 2	Спортсмен 3	Спортсмен 4
Стартовый номер				
Фамилия				
Имя				

Информация о полномочном представителе	
Фамилия, Имя, Отчество	
Контактный телефон	
E-mail	
Подпись Представителя	

Размер стартового взноса за экипаж: 50 000 рублей 00 копеек