



Министерство физической культуры и спорта Московской области

Федерация автомобильного спорта Московской области

ООО «Русское кольцо»



*Согласовано Комитетом трекowych и ледовых гонок
Федерации автомобильного спорта Московской области
12 декабря 2024 года*

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ 2025 года

В спортивных дисциплинах:
«1400» (код ВРВС 1660073811Л)
«1600» (код ВРВС 1660083811Л)
«2000» (код ВРВС 1660873811Л)
«Свободный» (код ВРВС 1660093811Л)

1. Общие положения

1.1. Чемпионат Московской области по ледовым гонкам проводится в соответствии с:

- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2025 год.
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 69, от 11 мая 2023 г. № 316, от 22 мая 2023 г. № 343.
- Единой всероссийской спортивной классификацией, утвержденной приказом Министерства спорта Российской Федерации от 11 января 2022 г. № 6, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 17 мая 2023 г. № 326.

1.2. Цели и задачи проведения соревнования:

- развитие и популяризация автомобильного спорта в Московской области;
- пропаганда здорового образа жизни;
- выполнение нормативов Единой Всероссийской спортивной классификации;
- определение сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Московской области;
- отбор сильнейших спортсменов и спортивных сборных команд для участия в официальных межрегиональных и всероссийских спортивных мероприятиях от Московской области.

1.3. Данный регламент является вызовом на соревнования.

2. Организатор соревнования

2.1. По договору с Региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Московской области» организатором соревнования является Общество с ограниченной ответственностью «Русское кольцо».

2.2. Реквизиты Организатора:

140123, Россия, Московская обл., г. Раменское, с. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

ИНН 5040093392 / ОГРН 1095040004751

Р/с 40702810140240005078 / Банк: ПАО «Сбербанк»

К/с 30101810400000000225 / БИК 044525225

Официальные сайты Соревнования: <http://www.fasmo.su>, и <https://admraceway.ru/>

2.3. Обращения, заявки на участие, вопросы принимаются представителем Организатора.

Представитель Организатора: Морозов А.Э.

Контактный телефон: +7(920)7105559; +7(926)0015053

E-Mail: mr-ice-racing@mail.ru

3. Нормативные документы

Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (ПТЛ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующих в спортивных соревнованиях 2024 года (КиТТ);
- Настоящий Регламент;
- Регламент Этапа (РЭ).

4. Дата и место проведения соревнований

1 этап - 17 - 18 января 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково;

2 этап – 14 - 15 февраля 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково;

3 этап – 28 февраля – 1 марта 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково.

5. Заявители, спортсмены

5.1.К участию в соревновании допускаются Заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и спортсмены, имеющие лицензию пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ на 2025 год.

5.2.В соревновании установлен личный зачет.

5.3.Спортсмены обязаны присутствовать на следующих официальных мероприятиях в соответствии с расписанием:

- обязательный инструктаж (брифинг);
- парад, представление участников;
- награждение победителей призёров;
- другие мероприятия, определенные в настоящем Регламенте, либо в частном Регламенте этапа.

Спортсмены, уклонившиеся от исполнения этих условий, могут быть пенализированы в соответствии с ПТЛ.

5.4. Спортсмены, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других спортсменов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

6. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Приложение 1 РКРЛ):

• **«1400»:**

- автомобили, соответствующие требованиям к автомобилям группы «Д2Н» согласно Ст. 6 Приложения 3А к КиТТ 2024 РАФ, включая автомобили семейства «Logan» Renault SR (Logan) (омологация РАФ А/Н-1001);

- автомобили, соответствующие требованиям к автомобилям группы «Национальный» согласно Ст. 7 Приложения 3А к КиТТ 2024 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

• **«1600»:** автомобили, соответствующие требованиям к автомобилям группы «Супер-1600» (Super 1600), с приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1621 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3 Приложения 3Д к КиТТ.

• **«2000»:** автомобили Legends-600, изготовленные компанией 600 Racing Inc, соответствующие Приложению 22В к КиТТ 2024 года и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы Legends-600.

• **«Свободный»:**

- автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям класса «Волга» в соответствии с Приложением 20 к КиТТ 2004 года;

- автомобили, соответствующие требованиям к автомобилям группы «Д2-КЛАССИКА» согласно Ст. 8 Приложения 3А к КиТТ 2024 РАФ.

6.2. В соревнованиях применяется электронная система хронометража. Каждый автомобиль должен быть оборудован кронштейном крепления датчика хронометража.

6.3. На обеих сторонах автомобиля должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см. Цифры должны быть классического типа.

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см

- для остальных автомобилей 28см.

Ширина штриха не менее 2см.

На обоих передних крыльях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а также имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах официальных соревнованиях Московской области по Ледовым гонкам. Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах официальных соревнований Московской области по Ледовым гонкам, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап. При этом приоритет остается у участников Чемпионата или Первенства России.

6.4. Система видеофиксации в автомобилях:

6.4.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технических контролеров. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия спортсмена (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры должна быть на уровне глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

6.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт

6.4.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители могут предоставлять информацию с видеокамер судьям по просьбе Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов необходимо наличие не менее двух флэш-карт на каждый автомобиль Заявителя.

6.4.4. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов.

6.4.5. Наличие Системы видеофиксации в автомобилях не является обязательной, пенализация за её отсутствие не предусмотрена.

6.4.6. Использование в оконных проемах металлических сеток не допускается.

7. Шины, топливо.

7.1. Применяемые шины

• **«2000»:** размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом Sitek при соблюдении схемы 12 штук шипов на 10 пог.см:

- ✓ на передней оси: 1,5мм 9x15 МСК-2 в количестве 288 штук с клеем Tescom на одной шине,
- ✓ на задней оси: 1,5мм 9x 15 TSC 9.0-15.0/2В в количестве 216 штук на одной шине.

Выступление шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

• **«1400», «1600», «Свободный»:** Шины на ведущей оси автомобиля должны быть сертифицированы для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» в соответствии Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT) и не иметь иной специальной маркировки, аналогичной «Competition Use», «Only for rally», «For Rally Use».

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара, при условии соответствия пункту 2.1 Приложения 2 КиТТ «Требования к серийным шипам для легковых автомобилей»:

- ✓ Высота рабочей части не более 1 мм;
- ✓ Вес шипа не более 2,0 г;
- ✓ Длина шипа не более 11 мм;
- ✓ Число шипов не должно превышать 12 шт на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- ✓ Максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм.

Допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин. Посадочный диаметр свободный. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

Количество шин у каждого участника в классах «1400», «1600», «Свободный» на этапе – без ограничений.

7.2. Применяемое на Соревнованиях топливо:

бензин, приобретаемый в розничной продаже при условии, что октановое число не превышает 100.

8. Заявки на участие в соревнованиях

8.1. Предварительные заявки на участие в соревновании подаются в адрес Организатора не позднее 10-ти дней, предшествующих дате проведения этапа на электронную почту:

mr-ice-racing@mail.ru в установленной форме (Приложение 1 к Регламенту).

8.2. Размер стартового взноса определяется Регламентом этапа (РЭ).

8.3. Стартовый взнос возвращается полностью в случаях:

- Отклонения заявки кандидата на участие;
- Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.
- В случае, когда Заявитель известил Организатора о неучастии спортсмена в соревновании до начала Административной проверки.

8.4. В случаях, когда Заявитель известил Организатора о неучастии спортсмена в соревновании после начала и до момента окончания Административной проверки, возвращается половина стартового взноса.

8.5. Каждый спортсмен при прохождении медицинской комиссии обязан предоставить справку-допуск из врачебно-физкультурного диспансера.

9. Административные и технические проверки. Брифинг

9.1. Административные, технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

9.2. Проводится брифинг, на котором спортсмены и Заявители информируются об определенных особенностях проводимого соревнования, с уточнением системы зачёта, стартовой процедуры, выезда и заезда в парк-стоянку, зон, где разрешается проводить работы на автомобилях и значения используемых сигнальных флагов. Присутствие спортсменов на Брифинге обязательно.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Количество и порядок проведения заездов будет объявлены на брифинге, в зависимости от погодных условий, состояния трассы и других факторов.

10.2. При малом количестве участников (менее 6-ти участников в классе) классы могут объединяться с другими зачётными группы.

10.3. Соревнования проводятся в соответствии настоящим Регламентом на трассе, соответствующей статьям, изложенным в Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым и ледовым гонкам.

11. Порядок проведения соревнований

11.1. Свободная тренировка. Порядок проведения свободной тренировки и количество кругов, определяется организатором в день проведения соревнования, и доводится до Заявителей на брифинге, либо будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда спортсменов в своих автомобилях в колонне с ограничением скорости.

Спортсмен, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время по решению Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Прошедшим тренировку считается спортсмен, проехавший один полный круг зачетной трассы.

11.2. Квалификационные заезды проводятся в один цикл. На трассе одновременно могут находиться от 4-х до 6-ти автомобилей, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов.

11.3. В зависимости от количества спортсменов, заезды могут состоять из нескольких уровней отборочных и финальных заездов (финалы, полуфиналы, четвертьфиналы, 1/8-финалы и т.д.). На каждом уровне проводится несколько заездов, по результатам которых определяется состав участников и расстановка на старте заездов более высокого уровня. Чтобы попасть в заезд следующего уровня (за исключением финала «Б»), спортсмен должен проехать не менее одного круга в своём заезде. Все спортсмены, не попавшие в заезды более высокого уровня, заканчивают участие в этапе соревнований. Количество кругов в заездах устанавливается исходя из длины трассы и должно последовательно (от первых отборочных заездов к финальным) увеличиваться минимум на один круг. Если спортсмен в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если спортсмен по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

Финал «Б», проводится перед финалом «А»

11.4. **Старт.** Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится до старта первого заезда.

Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом.

11.5. **Движение по трассе.** Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

11.6. **Финиш.** Время закрытия финиша 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

11.7. **Определение победителей этапа.** Определение победителя в личном зачете в соответствии с настоящим Регламентом. Победитель этапа в своей дисциплине определяется по наибольшей сумме очков набранных по ходу заездов, в которых спортсмен принял участие. При равенстве очков у спортсменов, победителем будет считаться спортсмен, показавший лучший результат в финальном или в заключительном очном заезде.

12. Расписание этапа

Предварительное расписание этапа:

8:00 – 09:00 - Административные проверки, мед. осмотр, техническая инспекция;

09:20 -09:45 – Брифинг, открытие соревнования;

10:00 – 12:00 - Тренировки и квалификационные заезды;

13:00 – 17:30 – Основные заезды по зачетным группам;

17:30 – 18:00 – Заключительная ТИ;

18:00 – 18:30 - Церемония награждения, окончание соревнований.

Уточненное расписание опубликуется в частном Регламенте этапа и на информационном табло.

13. Определение результатов многоэтапного соревнования

Результаты личного зачета чемпионата Московской области по ледовым гонкам определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на этапах. При равенстве очков у спортсменов в личном зачете победителем будет считаться спортсмен, показавший лучший результат на заключительном этапе.

14. Награждение

Спортсмены, занявшие 1-3 места в дисциплинах (зачетных группах) награждаются Кубками. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

15. Протесты и апелляции

15.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Гл. III Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 15 000 рублей.

15.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы: по двигателю – 10 000 руб.; по коробке передач – 5 000 руб. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен протестующему Заявителю.

15.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с Гл. III СК РАФ.

16. Реклама и коммерческие отношения

16.1. Спонсор соревнований и Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек Организатора.

16.2. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным бюллетенем Организатора, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

16.3. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки Организатора, Заявитель может быть penalized по решению КСК.

17. Безопасность

17.1. Только трасса и только в отведенное расписанием состязаний время может использоваться для тренировок и заездов.

17.2. Категорически запрещено всякое движение по трассе против установленного направления движения. Спортсмен, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования.

Организационный комитет соревнований