



Министерство физической культуры и спорта Московской области

Федерация автомобильного спорта Московской области

ООО «Русское кольцо»



*Согласовано Комитетом трекowych и ледовых гонок
Федерации автомобильного спорта Московской области
12 декабря 2024 года*

РЕГЛАМЕНТ КУБКА «ТЕХОЛ» ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ 2025 года

1. Общие положения

Кубок «ТЕХОЛ» по ледовым гонкам 2025 проводится в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Федерации автомобильного спорта Московской области на 2025 год.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей команд и обслуживающего персонала на соревнование.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 69, от 11 мая 2023 г. № 316, от 22 мая 2023 г. № 343.

Задачами проведения соревнования являются развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Московской области и повышение мастерства спортсменов.

2. Организатор соревнования

2.1. По договору с Региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Московской области» организатором соревнования является Общество с ограниченной ответственностью «Русское кольцо».

2.2. Реквизиты Организатора:

140123, Россия, Московская обл., г. Раменское, с. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

ИНН 5040093392 / ОГРН 1095040004751

Р/с 40702810140240005078 / Банк: ПАО «Сбербанк»

К/с 30101810400000000225 / БИК 044525225

Официальные сайты Соревнования: <http://www.fasmo.su>, и <https://admraceway.ru/>

2.3. Обращения, заявки на участие, вопросы принимаются представителем Организатора.

Представитель Организатора: Морозов А.Э.

Контактный телефон: +7(920)7105559; +7(926)0015053

E-Mail: mr-ice-racing@mail.ru

3. Нормативные документы

Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по трекowym и ледовым гонкам (ПТЛ);

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующих в спортивных соревнованиях 2024 года (КиТТ);
- Настоящий Регламент;
- Регламент Этапа (РЭ).

4. Дата и место проведения соревнований

1 этап - 17 - 18 января 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково;

2 этап – 14 – 15 февраля 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково;

3 этап – 28 февраля – 1 марта 2025 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково.

5. Заявители, спортсмены

5.1. К участию в соревновании допускаются Заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и спортсмены, имеющие лицензию пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ на 2025 год.

5.2. В соревновании установлен личный зачёт.

5.3. Спортсмены обязаны присутствовать на следующих официальных мероприятиях в соответствии с расписанием:

- обязательный инструктаж (брифинг);
- парад, представление участников;
- награждение победителей призёров;
- другие мероприятия, определенные в настоящем Регламенте, либо в частном Регламенте этапа.

Спортсмены, уклонившиеся от исполнения этих условий, могут быть пенализированы в соответствии с ПТЛ.

5.4. Спортсмены, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других спортсменов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

6. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям:

• **«ДЗ-750»:**

- «ДЗ-750» – автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 750 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 9, Приложения 3Б КиТТ.

• **«ДЗ-Спринт»:**

- «ДЗ-Спринт» – автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 10 Приложения 3Б КиТТ.

• **«Супербагги»:**

- «Супербагги» – автомобили с приводом на 2 или 4 колеса, с двигателями рабочим объемом от 1601 см³ до 4000 см³, подготовленные по требованиям Статьи 279А Приложения J МСК ФИА 2023.

6.2. В соревнованиях применяется электронная система хронометража. Каждый автомобиль должен быть оборудован кронштейном крепления датчика хронометража.

6.3. На обеих сторонах автомобиля должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см. Цифры должны быть классического типа.

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см
- для остальных автомобилей 28см.

Ширина штриха не менее 2см.

С обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а также имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

6.4. Система видеофиксации в автомобилях:

6.4.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением технических контролеров. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия спортсмена (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры должна быть на уровне глаз спортсмена, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

6.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт

6.4.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители могут предоставлять информацию с видеокамер судьям по просьбе Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов необходимо наличие не менее двух флэш-карт на каждый автомобиль Заявителя.

6.4.4. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов.

6.4.5. Наличие Системы видеофиксации в автомобилях не является обязательной, пенализация за её отсутствие не предусмотрена.

7. Колеса. Шины

Диаметр диска на всех осях автомобиля в дюймах: min 13 – max 16.

Шины на всех осях автомобиля должны быть сертифицированы для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» в соответствии Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT) и не иметь иной специальной маркировки, аналогичной «Competition Use», «Only for rally», «For Rally Use».

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара, при условии соответствия пункту 2.1 Приложения 2 КиТТ «Требования к серийным шипам для легковых автомобилей»:

- ✓ Высота рабочей части не более 1мм;
- ✓ Вес шипа не более 2,0г;
- ✓ Длина шипа не более 11мм;
- ✓ Число шипов не должно превышать 12шт на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- ✓ Максимальное выступание головки шипа – не более 2,5мм.

Допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин. Посадочный диаметр свободный. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

Количество шин у каждого участника на этапе – без ограничений.

8. Заявки на участие в соревнованиях

8.1. Предварительные заявки на участие в Соревновании подаются в адрес Организатора не позднее 10-ти дней, предшествующих дате проведения этапа на электронную почту: mr-ice-racing@mail.ru. в установленной форме (Приложение 1 к Регламенту).

8.2. Размер стартового взноса определяется Регламентом этапа (РЭ).

8.3. Стартовый взнос возвращается полностью в случаях:

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

Страница 3 из 6

- Отклонения заявки кандидата на участие;
- Когда соревнование не состоялось или было перенесено на срок более чем 24 часа.
- В случае, когда Заявитель известил Организатора о неучастии спортсмена в соревновании до начала Административной проверки.

8.4. В случаях, когда Заявитель известил Организатора о неучастии спортсмена в соревновании после начала и до момента окончания Административной проверки, возвращается половина стартового взноса.

9. Административные и технические проверки. Брифинг

9.1. Административные, технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

9.2. Проводится брифинг, на котором спортсмены и Заявители информируются об определённых особенностях проводимого соревнования, с уточнением системы зачёта, стартовой процедуры, выезда и заезда в парк-стоянку, зон, где разрешается проводить работы на автомобилях и значения используемых сигнальных флагов. Присутствие спортсменов на Брифинге обязательно.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Количество и порядок проведения заездов будет объявлены на брифинге, в зависимости от погодных условий, состояния трассы и других факторов.

10.2. При малом количестве участников (менее 6-ти участников в классе) классы могут объединяться с другими зачётными группы.

10.3. Соревнования проводятся в соответствии настоящим Регламентом на трассе, соответствующей статьям, изложенным в Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым и ледовым гонкам.

11. Порядок проведения соревнований

11.1. Свободная тренировка. Порядок проведения свободной тренировки и количество кругов, определяется организатором в день проведения соревнования, и доводится до Заявителей на брифинге, либо будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда спортсменов в своих автомобилях в колонне с ограничением скорости.

Спортсмен, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время по решению Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Прошедшим тренировку считается спортсмен, проехавший один полный круг зачетной трассы.

11.2. Квалификационные заезды проводятся в один цикл. На трассе одновременно могут находиться от 4-х до 6-ти автомобилей, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов.

11.3. В зависимости от количества спортсменов, заезды могут состоять из нескольких уровней отборочных и финальных заездов (финалы, полуфиналы, четвертьфиналы, 1/8-финалы и т.д.). На каждом уровне проводится несколько заездов, по результатам которых определяется состав участников и расстановка на старте заездов более высокого уровня. Чтобы попасть в заезд следующего уровня (за исключением финала «Б»), спортсмен должен проехать не менее одного круга в своём заезде. Все спортсмены, не попавшие в заезды более высокого уровня, заканчивают участие в этапе соревнований. Количество кругов в заездах устанавливается исходя из длины трассы и должно последовательно (от первых отборочных заездов к финальным) увеличиваться минимум на один круг. Если спортсмен в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным. Спортсмены должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если спортсмен по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан

информировать об этом Руководителя гонки. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью. Спортсмен имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

Финал “Б”, проводится перед финалом “А”

11.4. Старт. Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится до старта первого заезда.

Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом.

11.5. Движение по трассе. Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

11.6. Финиш. Время закрытия финиша 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

11.7. Определение победителей этапа. Определение победителя в личном зачете в соответствии с настоящим Регламентом. Победитель этапа в своей дисциплине определяется по наибольшей сумме очков набранных по ходу заездов, в которых спортсмен принял участие. При равенстве очков у спортсменов, победителем будет считаться спортсмен, показавший лучший результат в финальном или в заключительном очном заезде.

12. Расписание этапа

Предварительное расписание этапа:

8:00 – 09:00 - Административные проверки, мед. осмотр, техническая инспекция;

09:20 -09:45 – Брифинг, открытие соревнования;

10:00 – 12:00 - Тренировки и квалификационные заезды;

13:00 – 17:30 – Основные заезды по зачетным группам;

17:30 – 18:00 – Заключительная ТИ;

18:00 – 18:30 - Церемония награждения, окончание соревнований.

Уточненное расписание опубликуется в частном Регламенте этапа и на информационном табло.

13. Определение результатов многоэтапного соревнования

Результаты личного зачета Кубка «ТЕХОЛ» по ледовым гонкам определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на этапах. При равенстве очков у спортсменов в личном зачете победителем будет считаться спортсмен, показавший лучший результат на заключительном этапе.

14. Награждение

Спортсмены, занявшие 1-3 места в дисциплинах (зачетных группах) награждаются Кубками. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

15. Протесты и апелляции

15.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Гл. III Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 15 000 рублей.

15.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы: по двигателю – 10 000 руб.; по коробке передач – 5 000 руб. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен протестующему Заявителю.

15.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с Гл. III СК РАФ.

16. Реклама и коммерческие отношения

16.1. Спонсор соревнований и Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек Организатора.

16.2. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в
Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

соответствии со схемой, опубликованной дополнительным бюллетенем Организатора, и сохранятся на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

16.3. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки Организатора, Заявитель может быть penalized по решению КСК.

17. Безопасность

17.1. Только трасса и только в отведенное расписанием состязаний время может использоваться для тренировок и заездов.

17.2. Категорически запрещено всякое движение по трассе против установленного направления движения. Спортсмен, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования.

Организационный комитет соревнований.