

Утвержден



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ НА АВТОДРОМЕ «ADM RACEWAY»

Регламент проведения мероприятий на автодроме «ADM Raceway» (далее – Регламент) определяют основные меры спортивной безопасности для участников трек-дней, учебно-тренировочных сборов, соревнований формата «Time-Attack», тест-драйвов и других проходящих на автодроме «ADM Raceway» мероприятий, не регламентированных документами Российской автомобильной федерации (РАФ), мотоциклетной федерации России (МФР), Министерства спорта РФ, Международной автомобильной федерации (FIA), Международной мотоциклетной федерации (FIM). Настоящий Регламент не распространяется на трассу аттракциона, заезды на которой регламентируются отдельными документами. Действие Регламента распространяется на период времени, когда на трассе по указанию руководителя заездов действует режим закрытой трассы.

1. Термины и определения

В настоящем Регламенте используются следующие термины и определения:

- 1.1. Автодром «ADM Raceway» – комплекс трасс и их конфигураций, зданий и сооружений, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, городской округ Люберцы, село Верхнее Мячково, аэродром Мячково.
- 1.2. Боксы - помещения, предоставляемые Участникам для хранения и обслуживания транспортных средств.
- 1.3. Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, допущенное до участия в мероприятии и предоставившее организатору заполненное заявление водителя.
- 1.4. Заявление участника – письменный документ, в котором лицо, допущенное на трассу, либо его законный представитель, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на трассу для участия в заездах. (Приложение 1)
- 1.5. Инфраструктура – здания и сооружения, помещения зданий и сооружений, открытые участки местности и внешние конструкции, расположенные в границах автодрома «ADM Raceway».
- 1.6. Мероприятие – совокупность действий, включающее в себя использование трасс и/или иной инфраструктуры автодрома организатором и участниками.
- 1.7. Организатор – юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится мероприятие и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого мероприятия.
- 1.8. Паддок – участок для размещения автомобилей и оборудования участников (автобусов, техник, палаток и т.д.).
- 1.9. Пассажир – физическое лицо, принимающее участие в качестве пассажира транспортного средства (автомобиля), участвующего в заезде на трассе, предоставившее организатору заявление пассажира.
- 1.10. Пит-лейн - участок между трассой и боксами, служащий для выезда на трассу и съезда с неё.
- 1.11. Расписание Трек-дня – официальное расписание, публикуемое заранее на официальном сайте автодрома «ADM Raceway» (<https://admraceway.ru>) и в официальных аккаунтах в социальных сетях.

1.12. Режим закрытой трассы – период времени, когда на трассу не может быть допущен никто кроме судей дистанции, выполняющих свои обязанности, Водителей/Пассажиров соответствующего заезда. Период закрытия трассы действует всё время, с момента проезда закрывающего автомобиля дистанции с красными проблесковыми маячками или флагом до проезда открывающего автомобиля дистанции с зелёными проблесковыми маячками или флагом.

1.13. Транспортное средство – мотоцикл или автомобиль, который будет участвовать в мероприятии.

1.14. Трасса – специально построенное замкнутое гоночное полотно с твёрдым, ледовым (в зимний период эксплуатации) или грунтовым покрытием, предназначенное для проведения соревнований по автомобильному и мотоциклетному спорту, гонкам или других заездов на территории автодрома «ADM Raceway».

1.15. Трек-день – Мероприятие Организатора, по предоставлению Водителю Трассы и инфраструктуры автодрома «ADM Raceway» в целях совершения Водителем заездов на Транспортном средстве по Трассе в пределах выбранного количества Трек-сессий.

1.16. Трек-сессия – один заезд по Трассе, ограниченный по продолжительности Организатором, в рамках Трек-дня.

1.17. Участник – водитель, пассажир, законный представитель или иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в мероприятии.

2. Требования к Водителям и Пассажирам

2.1. Водитель и Пассажир, участвующий в мероприятии, обязан соблюдать следующие требования:

- состояние здоровья позволяет, по мнению участника, принимать ему участие в мероприятии;
- не находиться в Транспортном средстве в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, не принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на способность Водителя управлять Транспортным средством, а Пассажира незамедлительно реагировать на указания Организатора;
- в течение мероприятия незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объёме за любой возможный ущерб, причиненный себе и третьим лицам;
- в течение мероприятия носить соответствующую защитную экипировку и быть пристёгнутым ремнями безопасности.

2.2. Защитная экипировка не должна иметь представляющих опасность повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.) и должна отвечать следующим требованиям:

2.2.1. Для мотоциклов:

- шлем мотоциклетный только закрытого типа - «интеграл»;
- жёсткие налокотники;
- жёсткие наколенники (если они не интегрированы в защитный комбинезон);
- защита позвоночника (отдельная либо интегрированная в комбинезон);
- перчатки с защитой;
- мотоциклетные ботинки для мотоспорта;
- защитный цельный комбинезон из кожи или защитная куртка и штаны из кожи, соединяемые молнией.

2.2.2. Для автомобилей:

- защитный шлем для автоспорта (допускается шлем, соответствующий стандарту не ниже ECE R 22.05), закрытая одежда и обувь (брюки, рубашка с длинным рукавом, ботинки/спортивная закрытая обувь)¹;
- допускается нахождение в Транспортном средстве Пассажира. Экипировка Пассажира должна отвечать тем же требованиям, что и у Водителя;
- защитный шлем закрытого типа с визором в случае отсутствия в Транспортном средстве ветрового стекла;

¹ при проведении Тест-драйвов/фотосессий на стандартных автомобилях, предназначенных для движения по дорогам общего пользования и не оборудованных каркасом безопасности, наличие шлема и закрытой одежды является рекомендованным (их обязательность отдельно оговаривается с руководителем заездов Организатором Тест-драйва)

- наличие исправных и застегнутых во время заезда ремней безопасности.
- 2.2.3.** Для автомобилей с каркасом безопасности должна использоваться следующая омологированная FIA или РАФ экипировка (допускается просроченная омологация):
- защитный шлем;
 - нижнее белье;
 - перчатки;
 - комбинезон;
 - ботинки;
 - HANS или другое устройство поддержки головы и шеи (если это устройство является обязательным к использованию в требованиях к данному классу автомобиля);
 - анатомическое сидение спортивного типа, предназначенными для работы минимум с четырехточечными ремнями безопасности.

3. Условия допуска Водителей и Пассажиров на Трассу

- 3.1.** Для получения допуска на Трассу Водитель должен пройти медицинский осмотр (измерение артериального давления, проверка на состояние алкогольного опьянения, оценка общего состояния здоровья).
- 3.2.** У Водителя должно быть действующее водительское удостоверение, позволяющее управлять его Транспортным средством или действующая лицензия Пилота РАФ или МФР или FIA или FIM, либо национальной автомобильной (мотоциклетной) федерации другой страны, являющейся членом FIA или FIM.
- 3.3.** Экипировка Водителя и Пассажира при выезде на Трассу должна соответствовать статье 2 Регламента.
- 3.4.** Нахождение в автомобиле более одного Пассажира не допускается.
- 3.5.** Для допуска на Трассу, Пассажиру на момент проведения Мероприятия должно исполниться 18 лет. Допускаются на Трассу несовершеннолетние Пассажиры, соответствующие требованиям к несовершеннолетним Водителям.
- 3.6.** Водитель обязан минимум единожды в течение дня прослушать брифинг по правилам безопасности при проведении Трек-дней перед выездом на Трассу.
- 3.7.** Организатор Мероприятия и/или лица, обеспечивающие проведение Мероприятия, вправе не допустить к участию в Мероприятии (исключить из Мероприятия) любого Водителя или Пассажира Транспортного средства по иным обстоятельствам, чем указано выше, если они будут своим поведением на Трассе и вне её создавать опасность или мешать другим Водителям, Участникам и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре Автодрома «ADM Raceway» и/или Трассе.

4. Условия допуска на Трассу Транспортных средств

- 4.1.** Транспортные средства до выезда на Трассу должны пройти технический осмотр.
- 4.2.** К участию в заездах допускаются легковые автомобили и мотоциклы, предназначенные для движения по дорогам общего пользования, а также Транспортные средства, подготовленные по требованиям РАФ, МФР или международным техническим требованиям FIA или FIM, участвующим в соревнованиях. Допуск на Трассу иных Транспортных средств отдельно согласовывается Организатором Мероприятия с ООО «Русское кольцо».
- 4.3.** В случае отсутствия защитной сетки или ограничителей подвижности рук, окно с водительской стороны должно быть закрыто, а также аналогично со стороны Пассажира.
- 4.4.** К участию в Мероприятии не допускаются Транспортные средства:
- находящиеся в неисправном состоянии;
 - в загрязненном состоянии;
 - конструкция которых в той или иной форме представляет опасность для Водителей или других Участников Мероприятия;
 - если узлы и агрегаты Транспортного средства имеют течи технических жидкостей.
- 4.5.** Выезд на Трассу на шипованных шинах определяется регламентом Мероприятия или уполномоченным представителем ООО «Русское кольцо».
- 4.6.** Автомобиль, принимающий участие в Мероприятии, должен быть оборудован буксировочными проушинами в местах, предусмотренных его конструкцией или соответствующими техническими требованиями.

- 4.7. Крыша у автомобилей с кузовом «кабриолет» должна быть закрыта.
- 4.8. Организатор Мероприятия и/или лица, обеспечивающие проведение Мероприятия, вправе не допустить к участию в Мероприятии (исключить из Мероприятия) любое Транспортное средство по иным обстоятельствам, чем указано выше, если оно будет своим техническим состоянием на Трассе и вне её создавать опасность или мешать другим Водителям, Участникам и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре Автодрома «ADM Raceway» и/или Трассе.

5. Выезд на Трассу

- 5.1. Очередность участия в заездах Мероприятия определяется Организатором данного Мероприятия.
- 5.2. В момент выезда на Трассу Водитель обязан предъявить документ (стикер, браслет и т.д.), подтверждающий допуск на Трассу.
- 5.3. Контроль за допуском Транспортных средств на Трассу осуществляет судья выпуска или сотрудник Трассы.
- 5.4. По команде судьи на выпуске и/или по зелёному сигналу светофора на выезде с Пит-лейн, Водитель начинает движение и без остановки движется по Трассе.
- 5.5. Сопровождающие Водителя лица во время заездов Мероприятия могут находиться в арендованном для стоянки автомобиля Боксе, либо в общедоступном месте, указанном Организатором.
- 5.6. Представители СМИ могут находиться на специально оговоренных местах на трассе. Допуск СМИ осуществляется только после заполнения бланка аккредитации. Во время выхода на Трассу представитель СМИ должен быть одет в светоотражающий жилет.

6. Паддок

- 6.1. Максимально разрешенная в Паддоке скорость 20 км/ч.
- 6.2. В Паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств Транспортного средства, прогрев резины буксованием, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
- 6.3. При проведении ремонтных работ, связанных с возможным разливом технических жидкостей, под Транспортным средством должно быть размещено покрытие, предотвращающее их разлив и загрязнение парковочного места.
- 6.4. Запрещается повреждение покрытия и нанесение любой разметки в Паддоке, за исключением разметки мелом, либо клейкой лентой. По окончании Мероприятия участник обязан удалить разметку с покрытия.

7. Пит-лейн и Боксы

- 7.1. Пит-лейн разделён на три зоны: рабочая зона, зона безопасности, полоса движения.
- 7.2. Рабочая зона, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время заездов, манёвров по въезду-выезду из Боксов. Движение вдоль Боксов по рабочей зоне запрещено.
- 7.3. Полоса движения предназначена для движения по Пит-лейн. Остановка на полосе движения запрещена.
- 7.4. Зона безопасности расположена между рабочей зоной и полосой движения и отделена от них продольными белыми линиями. В зоне безопасности запрещены как движение по ней вдоль Пит-лейн, так и остановка. Разрешено только пересекать зону безопасности для попадания из рабочей зоны на полосу движения и обратно.
- 7.5. Максимально разрешенная на Пит-лейн скорость 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с Пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости/конец ограничения скорости).
- 7.6. На Пит-лейн строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств Транспортных средств, прогрев резины, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 60 км/ч.
- 7.7. Транспортное средство, двигающееся по полосе движения, имеет преимущество перед выезжающим из Боксов или Паддока. Водитель несёт ответственность за безопасный выезд на полосу движения.

- 7.8. Движение по Пит-лейн против направления движения, предусмотренного Организатором, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из своего Бокса.
- 7.9. Заправка Транспортных средств разрешена только в специально отведённой Организатором зоне. Двигатель Транспортного средства во время заправки должен быть заглушен, рядом с местом заправки должен находиться исправный и готовый к использованию огнетушитель.
- 7.10. Запрещено находиться на Пит-лейн в открытой обуви, без верхней одежды.
- 7.11. Запрещено использование на Пит-лейн скейтбордов, роликов, самокатов, велосипедов, мопедов, сигвеев и других подобных средств передвижения.
- 7.12. Запрещено нахождение на Пит-лейн несовершеннолетних без сопровождения. Нахождение на Пит-лейн детей младше 14 лет запрещено.
- 7.13. Запрещено нахождение на Пит-лейн животных.

8. Трасса

- 8.1. Движение по Трассе разрешено строго по конфигурации, заранее объявленной Организатором и строго в направлении, определённом Организатором. Схема используемой на Мероприятии конфигурации публикуется на информационном табло. Схемы выезда на Трассу и съезда с неё публикуются на информационном табло и являются обязательными к применению.
- 8.2. Выезд на Трассу разрешен только при зелёном сигнале светофора на выезде с Пит-лейн и разрешении судьи выпуска.
- 8.3. При выезде с Пит-лейн на Трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую полотно Трассы от выезда из Пит-лейн. Водители, движущиеся по Трассе, имеют преимущество перед выезжающими с Пит-лейн.
- 8.4. Мигающий синий сигнал светофора на выезде с Пит-лейн предупреждает о приближении Транспортного средства, движущегося по Трассе.
- 8.5. Въезд на Пит-лейн возможен только через зону замедления, не пересекая линию отделяющую зону замедления от полотна Трассы, въезд в Паддок с Трассы возможен только через обозначенные места. Водитель, въезжающий в зону Боксов или в Паддок, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям, доступным ему способом (указатель поворота, поднятая рука и т.п.), и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности.
- 8.6. Водитель, выезжающий из Боксов или Паддока обязан пропустить приближающееся Транспортное средство как на Пит-лейн так и в Паддоке. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из Боксов или Паддока лежит на Водителе, покидающем эти зоны.
- 8.7. На всей Трассе остановка во время заездов запрещена.
- 8.8. В случае возникновения неисправности Водитель должен немедленно остановить Транспортное средство в максимально безопасном месте, как можно дальше от полотна Трассы (ближе к отбойнику/границе трассы).
- 8.9. В случае остановки по техническим причинам или вылете с Трассы и отсутствия возможности вернуться на неё своими силами, Участник должен немедленно покинуть Транспортное средство, и дожидаться помощи сервисных служб, находясь за защитным ограждением Трассы.
- 8.10. В случае остановки Транспортного средства на Трассе вследствие аварии, поломки или по любой иной причине, Транспортное средство эвакуируется привлечённой службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора Мероприятия и/или ООО «Русское кольцо».
- 8.11. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на Трассе показываются красные флаги. Все участники Мероприятия должны немедленно вернуться на Пит-лейн или в Паддок на умеренной скорости, быть готовыми объехать опасный участок на минимальной скорости или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Любые обгоны при этом запрещены.
- 8.12. При выезде на Трассу автомобиля сервисной/спасательной бригады следует снизить скорость и соблюдать осторожность. Обгонять указанный автомобиль запрещено.

8.13. Каждый Водитель может разогнаться только до такой скорости, на которой он способен сохранять постоянный контроль над своим Транспортным средством, не создавая опасности и не подвергая риску остальных участников Мероприятия.

8.14. При движении по Трассе, разрешается использовать всю её ширину.

8.15. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями, только в пределах обозначенного белыми линиями полотна Трассы.

8.16. Обгон может осуществляться как справа, так и слева, в зависимости от обстановки в текущий момент. Однако маневры, способные помешать другим Водителям и повлечь аварийные ситуации, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление Транспортных средств на внешней или на внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены.

8.17. Водитель обязан пропустить Транспортное средство, обладающее более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом (если обгоны не запрещены регламентом Мероприятия). Водителю, пропускающему более быстрое Транспортное средство, рекомендовано обозначить указателем поворота сторону Трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого Транспортного средства.

8.18. Запрещается любой манёвр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким Транспортным средствам ехать постоянно рядом, или занимать позиции «веером», если сзади находится Транспортное средство, которое пытается обогнать.

8.19. При возвращении на Трассу из зоны схода следует убедиться в том, что возвращение не создаст помех другим участникам Мероприятия.

8.20. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за границы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения руководителя заездов и может повлечь за собой наказание, вплоть до отстранения Водителя от Мероприятия.

8.21. После показа финишного флага все участники, находящиеся на Трассе, должны в конце круга вернуться на Пит-лейн или в Паддок.

9. Флаговая сигнализация

9.1. Жёлтый флаг – сигнал опасности. На данном участке Трассы возникла опасность (остановившееся Транспортное средство, крупные обломки и т.д.). Два жёлтых флага – повышенная опасность (люди на трассе, Транспортное средство, остановившееся близко к траектории движения). Водители должны сбросить скорость, быть готовыми объехать препятствие. Обгоны запрещены.

9.2. Зелёный флаг – опасность миновала. Отменяет действие жёлтого флага.

9.3. Красный флаг – остановка заезда. Находящиеся на трассе Водители должны сбросить скорость и в конце круга вернуться на Пит-лейн или в Паддок. Обгоны запрещены.

9.4. Синий флаг – Водитель обязан пропустить догнавшее его более быстрое Транспортное средство.

9.5. Белый флаг – предупреждает о том, что впереди находится Транспортное средство, движущееся со скоростью намного меньшей, чем обычная скорость движения участников данного заезда.

9.6. Полосатый желто-красный флаг – скользкая дорога. На Трассе находится вещество, ухудшающее сцепление с асфальтом (масло, песок, гравий и т.д.).

9.7. Разделенный по диагонали черно-белый флаг – предупреждает участника о неспортивном поведении. Несколько предупреждений могут быть основанием для отстранения участника от дальнейшего участия в Мероприятии.

9.8. Чёрный флаг – Водитель отстранён от дальнейшего участия в Мероприятии и должен в конце круга вернуться на Пит-лейн или в Паддок.

9.9. Черный флаг с оранжевым кругом – Водитель в конце круга должен вернуться на Пит-лейн или в Паддок для устранения технической неисправности своего Транспортного средства, после чего может продолжить участие в Мероприятии.

9.10. Клетчатый (финишный) флаг – заезд завершен, все Водители должны в конце круга вернуться на Пит-лейн или в Паддок.

10. Санкции

10.1. Любой Организатор, Участник, Водитель, Пассажир или любое другое лицо, допустившее нарушение Регламента, может быть привлечён к ответственности. Участник несёт ответственность за действия всех лиц, сопровождающих его участие в Мероприятии, в независимости от того, участвуют ли они непосредственно в подготовке Транспортного средства к участию в Мероприятии или нет.

10.2. Допущенные нарушения могут караться денежной пенализацией или иными видами ответственности, которые может налагать руководитель заездов или Мероприятия.

10.3. Виды ответственности (в порядке увеличения строгости):

- предупреждение;
- денежная пенализация;
- отстранение от участия в заездах.

(Таблица пенализации за нарушение Регламента при проведении мероприятий на автодроме «ADM Raceway», Приложение 2)

10.4. От момента вынесения решения о наложении денежной пенализации до её уплаты участник отстраняется от заездов.

10.5. При несоблюдении любого из пунктов Регламента при проведении мероприятий на автодроме «ADM Raceway» Организатор оставляет за собой право отстранить Участника от заездов в случае систематических нарушений.

10.6. При выявлении факта нанесения ущерба имуществу Автодрома, Водитель обязан возместить данный ущерб в соответствии с действующим законодательством РФ и Приложением 2.

10.7. В случае, если в результате действий/бездействий Водителя Организатору будут предъявлены претензии, иски и/или предписания по уплате штрафных санкций со стороны государственных органов и/или третьих лиц, Водитель обязуется самостоятельно и за свой счёт урегулировать возникшие претензии. В случае невозможности урегулировать возникшие претензии без привлечения Организатора, Водитель обязуется незамедлительно по требованию Организатора предоставить всю запрашиваемую информацию, касающуюся действий/бездействий, послуживших причиной предъявления претензий, исков и/или предписаний, содействовать Организатору в урегулировании таких претензий и исков, а также возместить все убытки (включая судебные расходы, расходы по уплате штрафов, требований по претензиям и искам), причиненные Организатору вследствие предъявления таких претензий, исков, предписаний.

11. Правила проведения трек-дней на автодроме «ADM Raceway»

11.1 Регистрация Участников.

После прохождения технического и медицинского осмотра Водителю необходимо пройти регистрацию, оплатить участие в Трек-сессиях (в случае, если оплата не была осуществлена ранее) и дополнительные услуги (при необходимости).

Допускается использование одного Транспортного средства несколькими Водителями (все Водители должны заполнить Заявление Участника).

На регистрации Водитель должен предоставить Организатору:

- оригинал паспорта или действующего водительского удостоверения категории «В» (категории «А» для мотоциклов) для сверки указанных в Заявлении данных;
- соответствующую действующую лицензию Пилота;
- для несовершеннолетних Водителей оригинал нотариально заверенного согласия обоих родителей/законных представителей (сопровождающих его в день участия в Трек-сессии), разрешающего принимать участие в тренировках по виду спорта «автомобильный/мотоциклетный спорт» (при отсутствии родителей/законных представителей в день участия в Трек-сессии – оригинал нотариально заверенной доверенности от обоих родителей/законных представителей сопровождающему на право представления интересов несовершеннолетнего Водителя (в том числе, присутствие при прохождении несовершеннолетним медицинской проверки);

11.2 Окончательное решение по допуску Водителя/Пассажира и его Транспортного средства к заезду остаётся за Организатором.



В случае выхода из строя Транспортного средства, отказа от продолжения участия в Мероприятии и т.д. оплата за участие не возвращается.

Ущерб, который может быть причинен Транспортному средству или Участнику в ходе заездов не будет покрыт Организатором.

Предупреждаем, что инциденты, произошедшие на гоночной Трассе, не попадают под действие страховых полисов ОСАГО.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'H' followed by a vertical line that curves to the right at the bottom.

ООО «РУССКОЕ КОЛЬЦО»

Я, _____
 (фамилия, имя, отчество полностью) _____ г.
 (Дата рождения)
 Документ № _____, выдан(о) _____ г.,
 (пасп. / водит удостов.) _____ (дата выдачи)
 Кем выдан(о) _____
 Адрес _____
 Телефон _____

ЗАЯВЛЕНИЕ УЧАСТНИКА О ДОПУСКЕ К УЧАСТИЮ В МЕРОПРИЯТИИ

Прошу разрешить мне выезд на трассу

Дата _____ / _____ / 202_ г. на территории комплекса ADM Raceway

на транспортном средстве тип _____ марка _____ модель _____

номер кузова /рамы _____ регистр. знак _____

Н А С Т О Я Щ И М:

1. Подтверждаю свое понимание того, что автомобильный (мотоциклетный) спорт является источником повышенной опасности, и участие в Мероприятии связано с возможными последствиями в виде нанесения ущерба как мне, так и третьим лицам, как в части здоровья, так и/или имущества.

2. Заявляю, что я участвую в Мероприятии добровольно и имею право отказаться от участия в нем, уведомив об этом организатора Мероприятия.

3. Обязуюсь выполнять требования сотрудников, которые будут обслуживать Мероприятие, включая возможные приостановку или прекращение Мероприятия по соображениям безопасности.

4. Подтверждаю, что ознакомлен с правилами поведения и внутреннего распорядка на ADM Raceway, обязуюсь их выполнять и не предъявлять претензии к сотрудникам и организаторам Мероприятия в связи с их несоблюдением с моей стороны.

5. Подтверждаю, что на момент подписания настоящего Заявления имею действующее водительское удостоверение и/или спортивную лицензию, навыки вождения, а также располагаю разрешениями, доверенностями, согласиями и иными документами, в том числе от родителей, опекунов, попечителей и пр., которые позволяют мне принимать участие в Мероприятии и подписывать необходимые для участия в Мероприятии документы, включая настоящее Заявление.

6. Обязуюсь во время проведения Мероприятия учитывать погодные условия, состояние трассы и обстановку на ней при управлении транспортным средством.

7. Подтверждаю, что на момент начала Мероприятия состояние моего здоровья позволяет принять участие в нем, а также то, что не нахожусь в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, не принимал и не буду принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на мою способность участвовать в Мероприятии.

8. Обязуюсь незамедлительно уведомить уполномоченных сотрудников организатора Мероприятия об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принять все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный мне и третьим лицам.

9. Принимаю на себя ответственность за свою жизнь и здоровье в течение всего Мероприятия, а также за жизнь и здоровье пассажира, если таковой будет находиться в моем транспортном средстве во время Мероприятия.

10. Принимаю на себя ответственность за возможную порчу или уничтожение своего имущества, транспортного средства, а также ущерб, нанесенный имуществу, транспортным средствам, третьих лиц, включая комплекс ADM Raceway, вследствие моего участия в Мероприятии.

11. Отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий к организаторам Мероприятия, за исключением случаев, связанных с преднамеренным неисполнением организатором своих обязанностей в рамках Мероприятия.

12. В случае возникновения экстренной ситуации, вследствие которой мне потребуется экстренная медицинская помощь, настоящим даю свое согласие на медицинское вмешательство.

13. В случае возникновения экстренной ситуации, вследствие которой потребуется причинение вреда моему имуществу спасательными службами (в т.ч. при возникновении ситуации, связанной с пожаротушением Транспортного средства и его техническим повреждением соответствующими службами (лицами) в целях спасения моей жизни и здоровья), настоящим даю свое согласие на причинение такого вреда.

14. В случае если управляемое мной Транспортное средство в результате аварии и/или технической неисправности в ходе проведения Мероприятия стало представлять угрозу для безопасности иных Участников Мероприятия (их Транспортных средств и/или имущества) и/или иных лиц (маршалов, судей, волонтеров, посетителей, зрителей, контролеров-распорядителей, иных официальных лиц Мероприятия и т.п.), а также имуществу комплекса ADM Raceway и/или иных лиц (в т.ч. указанных выше), и/или мешать дальнейшему проведению Мероприятия, настоящим даю согласие на осуществление эвакуации данного Транспортного средства и возможное причинение вреда имуществу в результате осуществления подобных действий возлагаю на себя.

Положения Заявления мною прочитаны, полностью принимаются, я согласен с последствиями, вытекающими из их несоблюдения. Даю согласие ООО «Русское кольцо» на обработку своих персональных данных.

Дата _____

Подпись _____ / _____

ФИО

Таблица пенализации за нарушение Регламента при проведении мероприятий на автодроме «ADM Raceway»

Нарушение	Пенализация		
	1-й раз	2-й раз	3-й раз и более
Выезд на трассу при красном сигнале светофора на пит-лейн	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия	
Выезд на трассу без разрешения или согласования	Предупреждение	5 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Игнорирование финишного флага, невозвращение в пит-лейн при режиме действия красного флага	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	2 500 руб.	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия	
Движение по трассе задним ходом (кроме вывода автомобиля из опасного положения или по указанию судей)	2 500 руб.	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Не предоставление преимущества при выезде из пит-лейн транспортному средству, движущемуся по основной трассе	Предупреждение	2 500 руб.	Отстранение от Мероприятия
Не предоставление преимущества при выезде из боксов или паддока на пит-лейн транспортному средству, движущемуся по пит-лейн	Предупреждение	2 500 руб.	Отстранение от Мероприятия
Движение задним ходом или в противоположном направлении по пит-лейн, кроме маневров по въезду-выезду из бокса	2 500 руб.	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Нарушение схемы выезда на трассу и съезда с нее	Предупреждение	2 500 руб.	Отстранение от Мероприятия
Отстегнутые ремни безопасности или снятый шлем во время движения по трассе	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия	
Обгон или высокая скорость в зоне действия красного или желтого (жёлтых) флагов	2 500 руб.	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Не предоставление преимущества транспортному средству, движущемуся с более высокой скоростью (игнорирование синих флагов)	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Маневры, способные помешать другим водителям, такие как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления или любое другое небезопасное изменение направления движения	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Заправка топливом с не заглушённым двигателем, без огнетушителя наготове	Предупреждение	5 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от трассы при съезде в пит-лейн или пересечение линии, отделяющей зону разгона от трассы, при выезде из пит-лейн	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Остановка на полосе движения пит-лейн, движение по рабочей зоне пит-лейн, остановка или движение по зоне безопасности пит-лейн	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Намеренная пробуксовка на трассе, на пит-лейн, в боксах	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Превышение скорости движения на пит-лейн или в паддоке	Предупреждение	1 500 руб.	5000 руб.
Использование во время Мероприятия скейтбордов, велосипедов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Нецензурная брань в адрес работников автодрома, судей и других официальных лиц соревнования, других участников Мероприятия	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия	

Участник не переместился за первую линию защиты после остановки транспортного средства на трассе	2 500 руб.	4 000 руб.	Отстранение от Мероприятия
Опасное возвращение на трассу	Предупреждение	2 500 руб.	Отстранение от Мероприятия
Курение вне специально отведенных для этого мест	Предупреждение	4 000 руб.	6 000 руб.
Отсутствие под Транспортным средством при проведении ремонтных работ, связанных с возможным разливом технических жидкостей покрытия, предотвращающего загрязнение парковочного места	Предупреждение	2 500 руб.	4 000 руб.
Парковка ТС на территории паддока в ночное время с 22:00 до 6:00 без оперативного доступа владельца к ТС	500 руб	500 руб	500 руб
Порча защитных ограждений (бетонных стен)	1 000 руб./м2	1 000 руб./м2	1 000 руб./м2
Порча газонов на трассе (за 1 м2)	500 руб./м2	500 руб./м2	500 руб./м2
Вывоз грунта/ гравия на трассу (за 1 м2)	500 руб./м2	500 руб./м2	500 руб./м2
Разлив масла и иных ГСМ	1 500 руб./м2	1 500 руб./м2	1 500 руб./м2
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит- билдинга, помещений пит-боксов и т.д)	Согласно смете на восстановление нанесенных повреждений		
Движение со сносом любой из осей транспортного средства (дрифт) вне трассы	Предупреждение	5 000 руб	5 000 руб
Вип out (пробуксовка, прогрев колес на месте)	50 000 руб.+ расходы по восстановлению асфальтового покрытия		
Разведение костров, установка мангалов и устройств с открытым пламенем	Предупреждение	5 000 руб	5 000 руб
Несогласованное использование БПЛА	10 000 руб	Ликвидация БПЛА и запрет на взлет	
Мойка любых автомобилей на пит-лейн	Предупреждение	5 000 руб	5 000 руб
Мойка личных (неспортивных) автомобилей в паддоке	Предупреждение	1 500 руб	1 500 руб
Порча информационных табличек на трассе	1 500 руб	1 500 руб	1 500 руб
Порча арендного шлема	15 000 руб	15 000 руб	15 000 руб
Порча арендного комбинезона	15 000 руб	15 000 руб	15 000 руб
Утеря арендного датчика хронометража	60 000 руб	60 000 руб	60 000 руб