

АТТРАКЦИОН
«АДМ КАРТИНГ»
ПАСПОРТ



ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью
«РУССКОЕ КОЛЬЦО»
ОГРН: 1095040004751
Адрес: 140123, Московская обл., г. Раменское, с Верхнее Мячково
Тел.: +7 (968) 665-15-26

Запрещается изымать страницы из этого документа
Число страниц **62**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ	3
2. ОПИСАНИЕ АТТРАКЦИОНА.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АТТРАКЦИОНА	6
4. УСЛОВИЯ И ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
5. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	13
6. ВЕДОМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.....	13
7. ПРИЛАГАЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ.....	13
8. СВЕДЕНИЯ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ АТТРАКЦИОНА	13
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ	14
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	14
11. СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	15
12. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦАХ.....	16
13. ДВИЖЕНИЕ АТТРАКЦИОНА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	17
14. ДАННЫЕ О РЕГИСТРАЦИИ	18
15. РЕМОНТ И УЧЕТ РАБОТ.....	19
16. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ.....	20
17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	21
18. РАБОТА АТТРАКЦИОНА С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ.....	24
19. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ	26
20. МОНТАЖ, ДЕМОНТАЖ АТТРАКЦИОНА	29
21. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	31
22. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА.....	46
23. ПРОДЛЕНИЕ НАЗНАЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ.....	46
24. ПРОГРАММА И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ	47
25. УПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	48
26. ХРАНЕНИЕ	48
27. УТИЛИЗАЦИЯ.....	49
28. ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ПАСПОРТА	50
29. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ ПАСПОРТА.....	51
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ И ПРИЛОЖЕНИЯ	52
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	53
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	57

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АТТРАКЦИОНЕ

1.1 Наименование аттракциона и идентификационная информация

Наименование аттракциона	АДМ КАРТИНГ
Заводской номер	б/н
Наименование и адрес изготовителя	Общество с ограниченной ответственностью «РУССКОЕ КОЛЬЦО» ОГРН: 1095040004751 Адрес: 140123, Московская обл., г. Раменское, с. Верхнее Мячково Тел.: +7 (968) 665-15-26
Дата изготовления	02.2015
Срок службы	10 лет

1.2 Классификация аттракциона

Вид аттракциона	Автодромы и картинги
Тип аттракциона	Картинги (в том числе на эстакадах)
Вид установки	Без фундамента
Величина биомеханического воздействия	Средняя
Степень потенциального биомеханического риска	RB-2

1.3 Степень потенциального биомеханического риска

Ниже приведены основные биомеханические воздействия на пользователей, создаваемые аттракционом по сравнению с предельно допустимыми значениями, указанными в Приложении № 2 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016):

Вид биомеханического воздействия	Значение величины воздействия на пользователей для степени RB-2	
	нормативное	фактическое
Подъем или спуск с высоты (H)	$2 < H \leq 8$ м	Не применимо
Перемещение со скоростью (V)	$10 < V \leq 20$ м/с	$V \leq 19,9$ м/с
Подъем или спуск в кресле с наклоном ($0,4 < H \leq 2$ м):		Не применимо

2. ОПИСАНИЕ АТТРАКЦИОНА

2.1 Назначение

Аттракцион «АДМ КАРТИНГ» (далее – аттракцион) предназначен для развлечения детей и взрослых, которые катаются на простейших гоночных автомобилях без подвески (далее – карт, карты) в пределах специально оборудованной трассы.

Основной развлекательный эффект аттракциона заключается в создании у пользователей спортивного азарта, как положительного психоэмоционального воздействия, который возникает при катании на картах по трассе, имеющей множество поворотов (виражей), вынуждающих пользователей осуществлять торможение и прямых участков, позволяющих им разогнаться до установленной скорости.

2.2 Описание конструкции

Аттракцион состоит из трассы и картов.

Схема трассы представлена на рисунке 1, внешний вид картов – на рисунке 2.

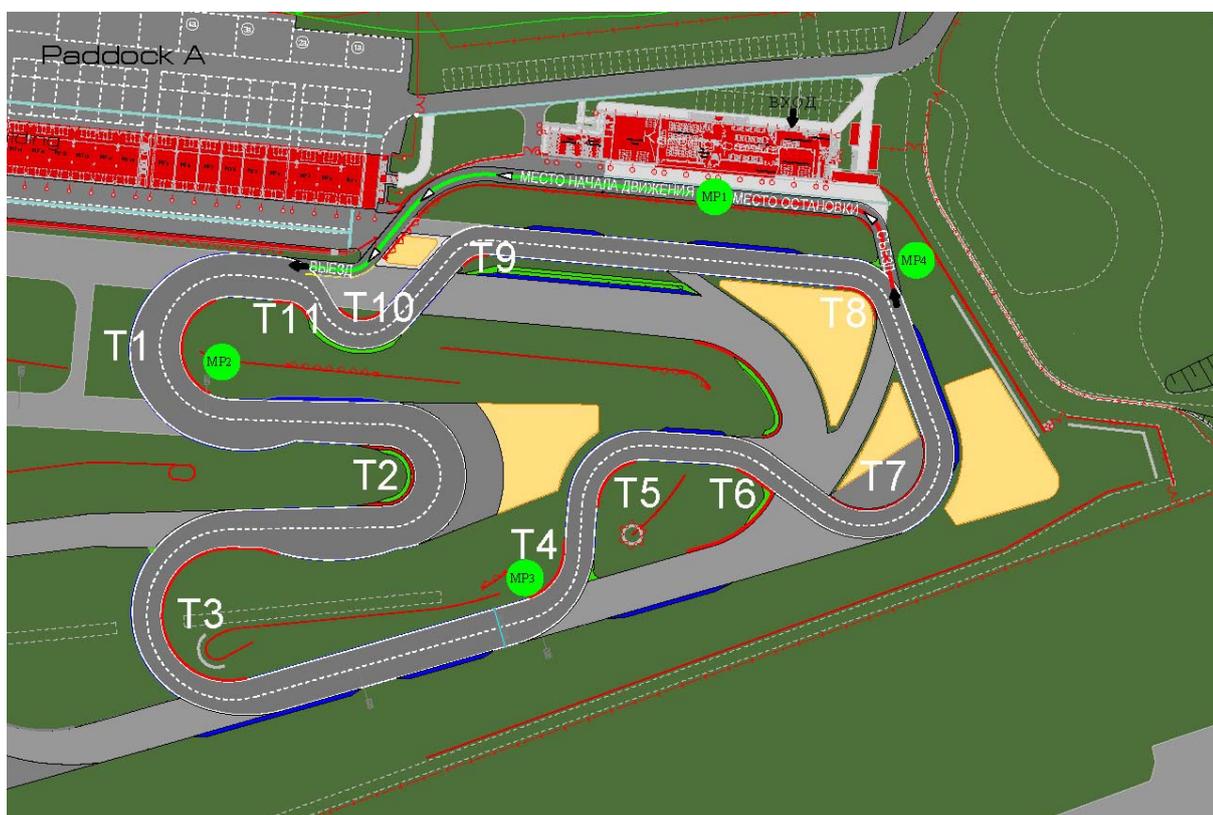


Рисунок 1 – Схема трассы.

Трасса предназначена для перемещения картов по однонаправленному маршруту замкнутой траектории. Трасса разделена на зоны: движения и схода, посадки-высадки и хранения и ремонта, и состоит из следующих элементов: покрытия, ограничительной системы и ограждения. На всей трассе видимость достаточна и превышает тормозной путь.



SODI RT8



SODI LR5



SODI 2DRIVE

Рисунок 2 – Внешний вид картов.

Рабочее покрытие трассы выполнено из асфальтобетона, края которого обозначены белыми линиями, а ширина достаточна для того, чтобы, как минимум, два карта могли разъехаться безопасно. Покрытие зоны схода, служащей для безопасного замедления карта, покинувшего пределы рабочего покрытия, ровное, без выбоин и ухабов, достаточно широкое, чтобы карт имел возможность затормозить.

Внутри аттракциона, маршрут движения картов обозначен с помощью ограничительной системы, включающей в себя дорожную разметку, поребрики, конусы ограничителя, гравийные ловушки, защитные барьеры либо из пластика, либо из шин, либо из энергопоглощающих матов, установленных перед бетонными стенами, в местах вероятного схода, или другими препятствиями. Ограничительная система поглощает энергию удара и способна выдержать наезд любого карта на максимальной скорости, ее задача не позволить карту перескочить с одной ветви трассы на другую.

Атракцион располагается на специально оборудованной ровной площадке на открытом воздухе, несанкционированный доступ в которую закрыт при помощи металлических ограждений, установленных по всему периметру, таким образом появление посторонних лиц на трассе исключено.

Карт представляет из себя простейшее четырехколесное транспортное средство без подвески, оснащенное двигателем внутреннего сгорания, рулевым управлением, а также педалями газа и тормоза.

На аттракционе применима система дистанционной остановки картов, с возможностью остановки всех картов одновременно.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АТТРАКЦИОНА

1.	Протяженность трассы	736,0 м
2.	Максимальная скорость движения карта	19,9 м/с
3.	Максимальное количество картов на трассе	24 шт.
4.	Вместимость карта:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Sodi RT-8, Sodi LR-5 	1 чел.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sodi 2 Drive 	2 чел.
5.	Карты:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Sodi RT-8 	20 шт.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sodi LR-5 	10 шт.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sodi 2 Drive 	2 шт.
6.	Направление движения	против часовой стрелки
7.	Ограничения для пользователей:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Рост 	детский карт не менее 125 см взрослый карт не менее 145 см пассажир двойного карта от 100 см
	<ul style="list-style-type: none"> • Вес * 	не более 120 кг
	<ul style="list-style-type: none"> • Возраст ** 	от 8 лет
	<ul style="list-style-type: none"> • По здоровью 	имеются
8.	Продолжительность сеанса катания	10 мин.
9.	Рекомендованное количество переносных огнетушителей (вид, характеристика), класс пожара	не менее 1 шт. на каждые 40 м трассы (ручной, малолитражный, порошковый АВСЕ) класс пожара А, В, Е

* К катанию допускаются пользователи, которые могут нормально сесть в кресло и застегнуть ремень безопасности и это не будет вызывать болевых ощущений;

** На карте «Sodi LR-5» от 8 лет;

На карте «Sodi RT-8» и «Sodi 2 Drive» от 14 лет;

На двухместном карте «Sodi 2 Drive» в качестве водителя не младше 18 лет (родитель, законный представитель), а в качестве пассажира не младше 5 лет;

Дети в возрасте до 18 лет под наблюдением родителей или законных представителей.

Основные технические характеристики картов.

Параметр	Ед. изм.	Sodi RT-8	Sodi 2 Drive	Sodi LR-5
Длина	мм	1865	2092	1850
Ширина	мм	1350	1450	1270
Высота (без дуги)	мм	670	680	500
Масса, не более	кг	156,0	176,6	124,0
Мощность	л.с.	13	13	5,5
Максимальный крутящий момент	Н·м	26,5	26,5	12,4
Рама		Стальная трубчатая		
Задняя ось		Стальная на двух подшипниках		
Рулевое управление		Механическое с рычажной передачей		
Тормоз		Дисковый с приводом на заднюю ось, гидравлический		
Двигатель		Четырехтактный с воздушным охлаждением		
Система безопасности		Защитный бампер из ABS пластика, установленный на резиновые опоры		
		Защита ремня/цепи, предохраняющая от попадания частей одежды во вращающиеся детали трансмиссии		
		Защитная дуга за спиной пилота		
		Ремень безопасности		
		Система дистанционной остановки картов, с возможностью остановки всех картов одновременно		

4. УСЛОВИЯ И ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Условия эксплуатации

Атракцион может эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

- температура воздуха от минус 30 до плюс 40°С;
- скорость ветра не более 15 м/с;
- относительная влажность не нормируется;
- снеговой район не нормируется;
- сейсмичность не нормируется;

4.2 Эксплуатация атракциона запрещена:

- во время грозы или града, при недостаточной освещенности, при обильных осадках (ливень, метель).
- при обнаружении технической неисправности или в случае возникновения ситуации, способной нарушить штатный режим эксплуатации.
- при неисправностях элементов картов, таких как:
 - тормозная система;
 - рулевое управление;
 - защита цепи;
 - крепления двигателя, сиденья, полика;
 - базы защитного бампера;
 - при износе шин типа «слик» после полного исчезновения индикаторов износа;
 - при износе шин с протектором – при высоте протектора менее 1 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и другие ГСМ должны храниться в закрытых емкостях в специально отведенных для этого местах и быть не доступными для посторонних лиц.

4.3 Ограничения для пользователей

К пользованию атракционом **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ** следующие лица:

- а) возраст и антропометрические показатели (рост, вес) которых не соответствует значениям, указанным в разделе 3;
- б) возрастом до 18 лет без сопровождающих лиц (родителей или законных представителей);
- в) страдающие болезнями сердца и нервной системы;
- г) страдающие астмой;
- д) страдающие эпилепсией;
- е) находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических веществ;
- ж) беременные женщины;
- з) инвалиды, если биомеханические воздействия для них недопустимы;
- и) при наличии предметов (веществ), представляющих угрозу как им самим, так и другим пользователям (посетителям);
- к) при наличии предметов, которые могли бы упасть во время сеанса (все личные вещи, представляющие потенциальную угрозу случайного падения, должны быть переданы

на временное хранение в специально предназначенном для этого месте, либо сопровождающим лицам);

л) выказывающие явные признаки неадекватного поведения (например, ярко выраженная агрессия по отношению к окружающим или демонстрация неприятия замечаний со стороны операторов аттракциона и т.п.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользователь, скрывающий информацию о наличии у него заболеваний, включенных в перечень ограничений для пользователей данным аттракционом, принимает на себя ответственность за последствия, вызванные ухудшением его здоровья.

Информация об ограничениях и правилах поведения пользователей на аттракционе должна быть указана на информационных щитах, расположенных у входа на аттракцион. Информация должна быть представлена в таком виде (размер шрифтов и цвет поля), чтобы пользователи могли ее прочитать без применения специальных средств для распознавания (помимо очков). Рекомендуется дублировать текстовую информацию пиктограммами (где применимо).

4.4 Правила поведения для пользователей

4.4.1 При пользовании аттракционом необходимо:

- быть подходящим образом одетыми;

Примечание:

Необходимо исключить наличие элементов, которые при катании могут непроизвольно зацепиться за детали оборудования и привести к травмам (например, длинные шарфы, одежда со свисающими шнурами и т.д.).

Обувь должна закрывать лодыжки. При управлении картом запрещается находиться в обуви с высокими каблуками, сандалиях, шлёпанцах и подобной обуви.

- в карте следует находиться только в шлеме безопасности (длинные волосы должны быть убраны в шлем);
- быть пристегнутым ремнем безопасности;
- следовать по установленному маршруту и направлению движения;
- всегда крепко держать руль и контролировать движение карта;
- применять водительские приемы для безопасного вхождения в виражи (при входе в поворот сбрасывать скорость, при выходе – плавно увеличивать);
- уважительно относиться к другим участникам заездов, исключать «неспортивное» поведение, например, «вис на хвосте» или «подрезание» при обгоне, либо «петляние» в пределах рабочего покрытия трассы;
- стартовать и финишировать в том месте, которое укажет оператор аттракциона;
- не жевать жевательные резинки или конфеты.

4.4.2 Пользователи аттракциона должны:

- быть правильно экипированы (в шлеме безопасности, в одежде и обуви, которые не могут привести к травмам или потере управления);

- самостоятельно определить для себя и своего ребенка возможность пользования данным аттракционом исходя из особенностей здоровья и привычек поведения;
- перед началом заезда ознакомиться с условными знаками, которые может подавать оператор аттракциона;
- соблюдать правила поведения на аттракционе;
- следовать указаниям операторов аттракциона;
- исключать действия, способные привести к аварийным ситуациям или повреждению аттракциона;
- уважительно относиться к другим пользователям аттракциона.

4.4.3 Пользователям запрещается:

- пользоваться аттракционом, если для них определены ограничения;
- нарушать предписанные правила поведения;
- кататься без шлема безопасности и без фиксации ремнем безопасности;
- кататься с длинными распущенными волосами, не убранными под шлем;
- кататься в неподходящей для этих целей одежде и обуви;
- применять приемы агрессивной манеры вождения, в том числе предпринимать попытки намеренного столкновения с другим катком;
- мешать каким бы то ни было образом более быстрому катку на трассе;
- отпускать руль во время движения;
- управлять одной рукой;
- убирать левую ногу с педали тормоза;
- дотрагиваться до двигателя и других подвижных частей катка;
- отстегивать ремень безопасности и вставать с сиденья катка до остановки всех катков, участвующих в заезде, а также выходить из катка во время проведения заезда;
- останавливаться без причины на трассе;
- игнорировать флаговую сигнализацию;
- проезжать между элементов ограничительной системы;
- ездить во встречном маршруту движения, направлении;

Примечание:

Если каток во время заезда не в состоянии продолжить движение, то запрещается предпринимать какие-либо самостоятельные попытки привести его в движение. Необходимо поднять руку вверх и ждать помощи от оператора.

- намеренно выезжать за пределы рабочего покрытия трассы;
- проявлять любые формы агрессии по отношению к другим пользователям и обслуживающему персоналу;
- иметь при себе предметы недопустимые при пользовании аттракционом, а также брать с собой животных;
- есть, пить и курить во время заезда.

ВНИМАНИЕ!

Администрация и оператор аттракциона не несут ответственность за здоровье пользователей и сохранность их личных вещей, если ими были нарушены установленные правила поведения.

4.4.4 Посетителям аттракциона запрещается:

- выходить на трассу во время заезда;
- сидеть, перемещать, опираться на ограждения аттракциона.
- заходить за ограждение аттракциона и находиться на территории аттракциона во время его работы;
- проявлять акты вандализма в отношении оборудования, расположенного на аттракционе;
- вести себя неподобающим образом (например, вступать в конфликт с оператором аттракциона и (или) с другими пользователями);
- проявлять агрессию.

4.5 Информация для сопровождающих лиц**Взрослые, сопровождающие детей, ДОЛЖНЫ**

- ознакомиться с информацией о правилах пользования аттракционом;

Примечание:

Если владельцем/эксплуатантом аттракциона установлено, что сопровождающее лицо письменно подтверждает факт ознакомления с правилами поведения и существующими ограничениями для пользователей аттракционом, то такая процедура должна быть им выполнена.

- разъяснить детям правила пользования аттракционом и не допускать его использования не по назначению;
- самостоятельно оценить физические способности ребенка в отношении его возможности пользования аттракционом;
- убедиться, что ребенок не жует жвачку или конфеты;
- объяснить ребенку правила взаимоотношений с другими пользователями одновременно с ним находящимися на аттракционе. Кроме того, ребенок должен знать, что ему следует незамедлительно звать на помощь оператора аттракциона (или других взрослых людей, находящихся в непосредственной близости), если ситуация вышла из-под его контроля и он не может справиться самостоятельно.

Примечание:

Это касается любых ситуаций, которые могут возникнуть на аттракционе или около него.

4.6 Требования к операторам аттракциона

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация аттракциона с пользователями допускается только под контролем операторов аттракциона.

Количество операторов определяется владельцем/эксплуатантом исходя из того условия, что должно быть обеспечено непрерывное наблюдение за пользователями.

Оператор аттракциона **ДОЛЖЕН**:

- знать устройство аттракциона;
- уметь диагностировать проблемы в процессе эксплуатации аттракциона;
- быть обученным правилам техники безопасности;
- немедленно прерывать некорректные действия пользователей (как намеренные, так в следствии незнания ими правил пользования аттракционом);
- иметь навыки оказания первой помощи в случае травм;
- в случае возникновения нештатной ситуации действовать в соответствии с инструкцией, разработанной Администратором аттракциона.

Оператор аттракциона **НЕ ДОЛЖЕН ДОПУСКАТЬ** на аттракцион пользователей:

- имеющих ограничения по здоровью и (или) если их антропометрические показатели не соответствуют требованиям;
- младше 18 лет без сопровождающих лиц (родителей или законных представителей);
- выказывающих признаки неадекватного поведения.

ВНИМАНИЕ!

Оператор аттракциона имеет право не допустить посетителя на аттракцион, если у него возникнут пусть даже только подозрения относительно того, что для данного посетителя (из-за его поведения или других причин) или для других участников это может быть небезопасным.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Ниже приведен обобщенный список позиций, входящих в поставку готового аттракциона:

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1.	Элементы трассы	1 комплект	
2.	Карты	32 шт.	См. раздел «Особые отметки и приложения»
3.	Эксплуатационная документация	1 шт.	на бумажном носителе

6. ВЕДОМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Для данного аттракциона не предусмотрено включение в комплект поставки запасных частей и (или) принадлежностей.

7. ПРИЛАГАЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

№ п/п	Наименование	Наличие		Примечание
		да	нет	
1.	Паспорт (объединенный эксплуатационный документ)	✓		На русском языке (на бумажном носителе)
2.	Паспорта карт	✓		На русском языке (на бумажном носителе)

Примечание:

Данная документация поставляется вместе с аттракционом и остается вместе с ним на протяжении всего его жизненного цикла.

8. СВЕДЕНИЯ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ СООТВЕТСТВИЯ АТТРАКЦИОНА

Аттракционы, выпущенные до 01.09.2016г. не входили в сферу обязательного подтверждения соответствия, т.к. не были включены в Постановление Правительства РФ от 01.12.2009г. № 982 и для них не предусматривалась процедура обязательного подтверждения соответствия ни в форме обязательной сертификации, ни в форме принятия декларации о соответствии.

11. СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие аттракциона требованиям конструкторской (технологической) документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования, изложенных в эксплуатационных документах на данный аттракцион.

11.2 **Гарантийный срок службы аттракциона – 12 месяцев с момента продажи.**

11.3 **Срок службы аттракциона – 10 лет*.**

11.4 Гарантии на покупные комплектующие изделия даются изготовителями этих изделий.

11.5 Покупатель имеет право на бесплатный ремонт аттракциона, если будет установлено, что его работоспособность нарушена (вследствие дефекта) по вине изготовителя. Срок ремонта аттракциона устанавливается предприятием-изготовителем и зависит от сложности и объема ремонтных работ.

11.6 Предприятие-изготовитель не несет ответственности за безопасность аттракциона в случае самовольного изменения его конструкции владельцем/эксплуатантом.

11.7 Гарантийные обязательства на аттракцион не распространяются в случае:

- несоблюдения правил и рекомендаций, изложенных в эксплуатационных документах на данный аттракцион;
- хранения с нарушением, установленных требований;
- нарушений условий транспортирования;
- при наличии механических повреждений, вызванных нарушением правил эксплуатации аттракциона;
- самостоятельного проведения модернизации и (или) изменения конструкции аттракциона.

* См. информацию в разделе 29

12. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦАХ

Наименование и адрес организации-владельца	Дата передачи собственности по договору	Условия передачи
1. Первоначальный владелец:		
(наименование)		
(адрес)		
2. Следующий владелец:		
(наименование)		
(адрес)		
3. Следующий владелец:		
(наименование)		
(адрес)		
4. Следующий владелец:		
(наименование)		
(адрес)		
5. Следующий владелец:		
(наименование)		
(адрес)		

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

17.1 Общие требования безопасности

Для безопасной эксплуатации аттракциона с пользователями следует выполнять следующие правила:

17.1.1 Все работы, связанные с монтажом (демонтажем), перевозкой, хранением, ремонтом и обслуживанием аттракциона следует выполнять в строгом соответствии с требованиями, изложенными в данном документе и силами персонала, обладающим надлежащей квалификацией и опытом.

17.1.2 Эксплуатация аттракциона должна осуществляться персоналом, прошедшим внутреннее обучение и аттестованным владельцем/эксплуатантом.

17.1.3 Следует неукоснительно выполнять требования эксплуатационных документов и вести соответствующие журналы.

НЕОБХОДИМО:

- **Разместить** перед входом на аттракцион:
 - а) правила пользования аттракционом для пользователей (в том числе для родителей и законных представителей);
 - б) информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу, и прочим показателям.

Примечание:

Информация составляется на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государств, где происходит эксплуатация аттракциона, на государственном (государственных) языке (языках) данного государства.

- в) информационную табличку, содержащую сведения о дате последнего проведенного технического освидетельствования (ТОС) с указанием организации, которая провела проверку (если требуется национальным законодательством).

Примечание:

Табличка должна быть читаемой и защищенной от умышленных повреждений.

- **Иметь** средства для измерения необходимых антропометрических данных пользователей, аптечку первой помощи и огнетушители;
- **Исключить** недопустимое использование аттракциона.

17.2 Правила безопасной эксплуатации аттракциона

17.2.1 Аттракцион должен находиться в работоспособном (исправном) состоянии.

17.2.2 Использовать аттракцион следует только по назначению, с соблюдением установленной численности пользователей, одновременно находящихся на аттракционе и при условии выполнения требований, обеспечивающих безопасное использование аттракциона.

17.2.3 Эксплуатация аттракциона с пользователями допускается под контролем операторов аттракциона. Количество операторов определяется владельцем/эксплуатантом исходя из того условия, что должна быть обеспечена безопасная эксплуатация аттракциона с пользователями, в том числе контроль за зрителями.

17.2.4 Лица, допущенные к эксплуатации аттракциона, должны проходить повторный инструктаж по охране труда в соответствии с правилами, установленными владельцем/эксплуатантом, но не реже 1 раза в год.

17.2.5 Для эксплуатации аттракциона владелец/эксплуатант должен назначить администратора, который является ответственным за безопасную эксплуатацию аттракциона в целом, он же в свою очередь должен назначить:

- специалиста, ответственного за техническое состояние аттракциона;
- лиц ответственных за техническое обслуживание и ремонт;
- оператора аттракциона (помощников оператора).

17.2.6 Обязанности Администратора аттракциона

Администратор аттракциона обязан:

- организовать подбор, внутреннее обучение и допуск к работе операторов и других служащих;
- обеспечивать безопасный монтаж/ демонтаж аттракциона;
- обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракциона в полном соответствии с требованиями эксплуатационных документов и нормативно-законодательных актов;
- обеспечивать безопасность технического обслуживания аттракциона и его ремонта;
- иметь в наличии и вести журналы администратора;
- своевременно вносить информацию, возникающую в процессе эксплуатации аттракциона, в соответствующие разделы паспорта аттракциона;
- выпускать необходимые документы (распоряжения, инструкции и т.п.);
- следить за сроками выполнения всех предписанных работ, контролировать их выполнение;
- инициировать ежегодную оценку соответствия аттракциона (ТОС);
- разработать меры по действиям персонала в случае пожара или возникновения нештатных ситуаций;
- разместить в установленном месте информационную табличку, с указанием телефонов всех экстренных служб (проверять ее актуальность) и довести эту информацию до сведения персонала.

17.2.7 Обязанности специалиста, ответственного за техническое состояние аттракциона (механик аттракциона)

Механик обязан:

- осуществлять своевременное проведение технического обслуживания аттракциона;
- проводить работы в соответствии с требованиями нормативных документов по охране труда;
- предъявлять аттракцион к ежегодному техническому освидетельствованию (ТОС) и принимать участие в его проведении;

- обеспечивать сохранность эксплуатационной документации и иной технической документации, а также своевременно вносить в них необходимые сведения (в рамках своих полномочий);
- не допускать к проведению технического обслуживания (ремонта) аттракциона персонал, квалификация которого не соответствует уровню, установленному для данных работ, либо осуществлять непосредственный контроль за действиями этих лиц в ходе проведения ими таких работ.

17.2.8 Обязанности оператора аттракциона

Оператор аттракциона (помощник оператора) должен:

- содержать карты в чистоте;
- контролировать соблюдение посетителями ограничений и правил пользования аттракционом;
- организовать упорядоченный проход пользователей в зону посадки-высадки;
- предотвращать повреждения аттракциона посетителями;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину. Запрещено появление на работе в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распития спиртных напитков, употребления наркотических средств, психотропных или токсических веществ на рабочем месте или в рабочее время, курения в неустановленных местах;
- выполнять требования по охране труда, пожарной безопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при пожаре, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
- знать приемы оказания первой помощи при несчастных случаях;
- знать место расположения аптечки первой помощи и уметь применять содержащиеся в ней средства и изделия;
- немедленно сообщать непосредственному руководителю (другому должностному лицу, отвечающему за безопасность) о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью пользователей и посетителей, несчастном случае;
- оказывать содействие по принятию мер для оказания необходимой помощи пострадавшим и доставки их в организацию здравоохранения.

17.3 Информация об инструкциях и журналах

17.3.1 Администратор должен разработать инструкции, охватывающие все аспекты безопасности, основываясь на указаниях, изложенных в эксплуатационных документах на аттракцион и в том объеме, который позволяет достигнуть поставленных целей.

По крайней мере должны быть разработаны следующие инструкции:

- по пожарной безопасности и действиям при пожаре;
- по действиям персонала при нештатных ситуациях.
- производственные и должностные инструкции для обслуживающего персонала;

17.3.2 Администратор должен вносить информацию (сведения), возникающие в процессе эксплуатации аттракциона, в соответствующие разделы паспорта, а если в нем не

предусмотрены формы для регистрации тех или иных сведений, то завести журналы и назначить ответственных лиц за их ведение.

Как минимум должна производиться фиксация следующей информации или событий:

- сведения о владельце / эксплуатанте аттракциона;
- данные о регистрации аттракциона (если применимо);
- сведения о проведенном неразрушающем контроле (если проводился);
- учет технического обслуживания;
- сведения по ремонту;
- реестр актов и протоколов;
- сведения об авариях/происшествиях,
- движение аттракциона при эксплуатации;
- учет допусков персонала к эксплуатации аттракциона;
- учет эксплуатации аттракциона;
- учет аттестации персонала.

17.3.3 Требования к ведению журналов

Образцы журналов (рекомендуемые формы), а также инструкции по их ведению, приведены в ГОСТ Р 54991 (Приложения Б, В, Ж) и в ГОСТ 33807 (Приложения Ж, И), поэтому Администратор аттракциона может принять их за основу для разработки собственных журналов учета и преобразовать их в ту форму, которая непосредственно будет отражать специфику данного аттракциона. Журналы учета являются неотъемлемой частью эксплуатационных документов и должны передаваться следующему владельцу/эксплуатанту вместе с аттракционом.

Примечание:

Рекомендуется при передаче аттракциона другому владельцу/эксплуатанту сделать копии с журналов (или соответствующих разделов паспорта), где отражалась информация о проведенных ремонтах, техническом обслуживании, техническом освидетельствовании за последние 3 года эксплуатации и хранить их не менее 3-х последующих лет с момента передачи аттракциона другому владельцу/эксплуатанту.

ВНИМАНИЕ!

Вся эксплуатационная и техническая документация может подлежать уничтожению только после списания и утилизации аттракциона.

18. РАБОТА АТТРАКЦИОНА С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

18.1 Начало рабочей смены

В начале рабочей смены, перед осуществлением первого допуска пользователей на аттракцион, должны быть проведены ежедневный технический контроль (осмотр) аттракциона (описание процедуры приведено в разделе «Технические и организационные мероприятия», в подразделе «Технический контроль»).

Примечание:

Факт допуска аттракциона к эксплуатации с пользователями должен быть зарегистрирован Администратором аттракциона в соответствующем разделе эксплуатационного документа «Журнал администратора».

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении неисправностей или дефектов, влияющих на безопасную работу, эксплуатация аттракциона должна быть приостановлена до момента устранения всех обнаруженных неисправностей (дефектов).

18.2 Действия во время рабочей смены

Оператор аттракциона должен:

- убедиться, что «Водитель» понимает принципы управления картом и ознакомился с правилами поведения на трассе во время заезда (достаточной мерой является краткий устный опрос);

Примечание:

Рекомендации по технике вождения карта приведены в Приложении 1

- допускать к вождению только тех пользователей, для которых предназначена данная модель карта;
- провести инструктаж для пользователей перед каждым заездом, в том числе ознакомить с системой оповещения пользователей;

ВНИМАНИЕ!

Владелец/эксплуатант должен разработать систему оповещения пользователей, находящихся на трассе. По выбору могут быть использованы световая, звуковая, сигнальная система или их комбинации.

- убедиться, что перед началом сеанса катания, шлем на пользователе застегнут;
- не превышать установленную вместимость картов;
- не превышать установленную численность картов на трассе;
- оказывать помощь пользователям при посадке и высадке из карта (если требуется);
- наблюдать за пользователями в течение всего времени катания;
- убедиться, что по завершению сеанса катания пользователи не забыли свои личные вещи (например, мобильные телефоны, ключи либо другие предметы) и незамедлительно покинули территорию аттракциона.

18.3 Окончание рабочей смены

После окончания рабочей смены:

- аттракцион (трасса и карты) должен быть осмотрен с целью выявления оставленных предметов;
- производится уборка мусора и удаление общих загрязнений;
- поставить карты в зону хранения;
- территорию аттракциона передать под охрану.

19. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ

В данном разделе описаны нештатные ситуации, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации аттракциона и приведен порядок действий, предпринимаемых для обеспечения безопасности как пользователей и операторов, так и для снижения ущерба, которое может быть нанесено оборудованию.

Администратор аттракциона должен разработать детальные инструкции по действиям персонала во время эвакуации пользователей с аттракциона при возникновении нештатных ситуаций. Персонал обязан предпринимать действия в соответствии с этими инструкциями. Рекомендуется разработать систему оповещения для операторов аттракциона, чтобы в нужный момент они были готовы оказать помощь друг другу (например, это может быть условный набор звуковых сигналов, подаваемых с помощью спортивных свистков).

К данным ситуациям относятся:

- остановка карта на трассе;
- в случае, если пользователь почувствовал себя плохо;
- несчастный случай;
- пожар;
- неблагоприятные погодные условия;
- происшествия, связанные с поведением посетителей.

19.1 Общие указания

При возникновении нештатных ситуаций оператор обязан:

- немедленно сообщить о происшествии администратору и действовать в соответствии с инструкциями, разработанными администратором;
- всегда соблюдать выдержку и спокойствие и не допускать паники среди окружающих людей;
- поддерживать контакт с пользователями и посетителями, демонстрируя уверенность во владении ситуацией;
- не разговаривать с посетителями об аттракционе и его безопасности;
- со всеми вопросами направлять посетителей к администратору;
- при необходимости вызвать представителей правоохранительных органов.

19.2 Остановка карта на трассе

Порядок действий:

Если карт во время заезда не в состоянии продолжить движение, то пользователю запрещается предпринимать какие-либо самостоятельные попытки привести его в движение. Необходимо поднять руку вверх и ждать помощи от оператора, который должен:

1) Предупредить пользователей об остановке карта на трассе при помощи системы оповещения. Пользователи должны снизить скорость вплоть до остановки по требованию оператора.

2) Подойти к остановившемуся карту. В случае если карт может продолжить заезд, он возвращается на трассу. Если карт не может продолжить заезд, то он убирается с трассы в безопасное место, а пользователь, безопасным образом, покидает трассу пешком, под наблюдением оператора.

- 3) В случае необходимости оператор может остановить все карты на трассе при помощи дистанционной системы остановки.
- 4) В этом случае только после того, как карт будет убран и пользователь покинет трассу и заезд может быть продолжен.

19.3 В случае, если пользователь почувствовал себя плохо

Порядок действий:

Когда оператор увидел, что кто-то из пользователей ведет себя неестественно или пользователь сам дал понять, что ему стало плохо, то он должен:

- 1) Предупредить пользователей об остановке заезда при помощи системы оповещения.
- 2) Остановить все карты на трассе при помощи дистанционной системы остановки.
- 3) Подойти к карту под управлением пользователя, почувствовавшего себя плохо.
- 4) Оказать первую помощь пользователю, если необходима дополнительная медицинская помощь – вызвать «Скорую помощь».
- 5) Убрать карт с трассы и проводить пользователя в безопасное место;
- 6) Только после того, как все покинут трассу и карт будет убран заезд может быть продолжен.

19.4 Несчастный случай с пользователем

Порядок действий:

При возникновении ситуации, при которой произошел несчастный случай с пользователем, оператор должен:

- 1) Предупредить пользователей об остановке заезда при помощи системы оповещения.
- 2) Остановить все карты на трассе при помощи дистанционной системы остановки.
- 3) Подойти к карту под управлением пользователя, с которым произошел несчастный случай.
- 4) Оказать первую помощь пострадавшему, если необходима дополнительная медицинская помощь – вызвать «Скорую помощь».
- 5) Предпринять все меры для скорейшей эвакуации пострадавшего.

19.5 В случае пожара

19.5.1 Возгорание карта

Порядок действий:

- 1) Предупредить пользователей об остановке заезда при помощи системы оповещения.
 - 2) Остановить все карты на трассе при помощи дистанционной системы остановки.
 - 3) Подать общий сигнал о пожаре.
 - 4) Пользователь отстегивает ремень безопасности и самостоятельно покидает карт.
- При необходимости оператор должен помочь пользователю покинуть карт.
- 5) Начать действия по тушению карта мобильными средствами пожаротушения.

19.5.2 Пожар рядом с аттракционом

В случае, если пожар возник на трассе аттракциона, объекте, расположенном рядом с трассой или местом, где эксплуатируется аттракцион, то оператору аттракциона следует:

- 1) Провести высадку пользователя/-лей с аттракциона в штатном режиме;
- 2) Убедиться, что все покинули территорию аттракциона, а дети находятся под контролем своих родителей (сопровождающих лиц) или работника владельца/эксплуатанта, который участвует, согласно утвержденной инструкции, в мероприятиях по разрешению нештатных ситуаций;
- 3) Сообщить о пожаре администратору или в пожарную часть.

19.6 При неблагоприятных погодных условиях

В случае, если сильный дождь, ветер, гроза начались внезапно в тот момент, когда аттракцион находится в работе, то следует предпринять следующие действия:

- 1) Провести высадку пользователей с аттракциона в штатном режиме.
- 2) Уточнить прогноз погоды на оставшуюся часть дня.
- 3) Принять решение о временном прекращении работы аттракциона в этот день в ожидании улучшения погодных условий или прекратить данную рабочую смену.

19.7 Происшествия, связанные с поведением посетителей

Действия персонала при возможных происшествиях, связанных с поведением посетителей:

Действия посетителей	Действия персонала
Беспорядок, драка, буйное поведение, споры за очередь	Развести спорящих и убедить их не пользоваться аттракционом в одном сеансе.
Агрессивное поведение, недовольство	Постараться смягчить конфликт, максимально пойти навстречу претензиям посетителя, если это не противоречит требованиям безопасности и не вызывает простоя.
Агрессивный посетитель, сильно пьян или возбужден наркотиками	Постараться уговорить отказаться от катания. Если не помогло, заблокировать его на площадке ожидания, вызвать полицию.
Посетитель пытается проникнуть на трассу	Любым образом (голосовое предупреждение, физическое препятствие) не допустить его попадание на трассу.
Посетители при исполнении служебных обязанностей, пресса, телевидение	Выразить радость, отвечать общими фразами, вызвать администратора. До его прихода не позволять нарушать ход работы аттракциона.
Действия посетителей, вызывающие угрозу жизни окружающих (угроза оружием и т.п.)	Вызвать полицию.

20. МОНТАЖ, ДЕМОНТАЖ АТТРАКЦИОНА

Сборка и контрольная проверка аттракциона выполняется техническими специалистами владельца/эксплуатанта, если их уровень компетенции удовлетворяет требованиям изготовителя, при этом работы со стороны изготовителя сопровождаются дистанционным консультированием или выездом специалиста на место монтажа/демонтажа (при необходимости).

20.1 Порядок выполнения монтажа аттракциона

Для установки аттракциона требуется выбрать ровную площадку, размеры которой позволяют расположить элементы трассы. Устроить рабочее покрытие трассы (при её отсутствии).

На поверхности трассы не должно быть:

- трещин, вмятин (выбоин) или их сочетаний;
- острых предметов, расположенных на поверхности или выступающих из поверхности;
- источников опасностей, способных повредить карт, заставить водителя резко изменить направление движения или потерять управление;
- перепадов в местах стыков элементов покрытия, превышающих 3 мм. Покрытие трассы должно быть ровным, без выбоин и ухабов;

1) При устройстве трассы предусмотреть зону для посадки-высадки пользователей.

ВНИМАНИЕ!

Площадка «вокзала» должна быть прямой и ровной, не иметь уклонов (превышающих 3°) и виражей. Должна обеспечивать безопасность пользователей при входе, размещении в картах и выходе с аттракциона и исключать несанкционированный доступ на трассу посетителей и посторонних лиц, а также давку в случае возникновения нештатных ситуаций.

2) Установить ограничительную систему в зоне движения и зонах схода, служащих для безопасного замедления карта, покинувшего пределы рабочего покрытия трассы.

3) Высота ограничительной системы, должна быть достаточной, чтобы она полностью перекрывала бампер карта (и по возможности часть корпуса).

4) После завершения монтажа ограничительной системы закрепить её так, чтобы она могла выдержать наезд карта на максимальной скорости.

5) По периметру аттракциона установить ограждения (высотой не менее 1,1 м) для предотвращения проникновения посетителей или зрителей на аттракцион.

6) Оборудовать трассу системой оповещения пользователей.

Специальные сигналы которой, должны давать возможность персоналу предупредить пользователей об опасностях во время их движения по трассе, должны быть однозначными, четкими, отличаться от других сигналов и распознаваться пользователями.

Средства сигнализации должны быть размещены таким образом, чтобы процедура их применения была простой.

7) Оборудовать зону хранения и ремонта карт, для их ремонта и для организации специально оборудованных мест хранения топлива и ГСМ.

8) Подготовить карт к эксплуатации, для этого:

- установить руль и переднюю номерную панель;
- залить в двигатель и редуктор масло в соответствии с документацией на карт;
- залить бензин в бензобак (марка бензина в соответствии с документацией на карт);
- установить рабочее давление в шинах (от 0,8 до 2,2 бар, с условием, что разница давления на одной оси не более 0,5 бар);
- проверить уровень тормозной жидкости (тормозная система прокачана при сборке). При необходимости, долить тормозную жидкость (тип DOT-4) в бачок главного тормозного цилиндра и прокачать тормоза, выпуская воздух из штуцера рабочего тормозного цилиндра до полного заполнения тормозной системы жидкостью;
- проверить тормозной шланг (трубку) на герметичность, не должно быть подтеков тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩЕНО использовать карт с неисправной тормозной системой!

- натянуть зубчатый ремень с помощью натяжителя;
- проверить отсутствие люфтов в системе рулевого управления.

9) Запустить двигатель карта, для этого:

- переключить тумблер выключения в положение «ON»;
- открыть топливный кран;
- приоткрыть воздушную заслонку.

В момент запуска двигателя карт должен находиться на ровной горизонтальной поверхности и должна быть обеспечена невозможность его самопроизвольного движения. Для этого карт следует упереть в препятствие или поставить на «козлы».

10) Обкатать карт, двигаясь по трассе не менее 30 минут, после чего заглушить двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Обкатка карта производится только при отсутствии посторонних лиц на трассе!

11) После обкатки и охлаждения двигателя следует подтянуть все резьбовые соединения. При этом передние колеса при затяжке центральных фиксирующих гаек должны свободно вращаться.

12) Результаты подготовки карта и допуск к эксплуатации оформить актом ввода в эксплуатацию.

Примечания:

1. Действия п.п. 8 – 12 выполнить для каждого карта;
2. Если в документации на карт предписан иной регламент подготовки картов, то необходимо действовать в соответствии с документацией на карт.

20.2 Демонтаж аттракциона

Демонтаж аттракциона выполняется в последовательности обратной монтажу.

21. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

21.1 Общие положения и понятия

Информация, представленная в данном подпункте, предназначена для того, чтобы у специалистов владельца/эксплуатанта были сформированы четкие представления об основных понятиях, которые применяются в сфере атракционной техники, несмотря на то что некоторые из них не применимы к данному атракциону (в силу его специфики) или выполняются в неполном объеме.

На протяжении всего их жизненного цикла атракционы подвергаются следующим процедурам:

а) **Техническое обслуживание (ТО)** – комплекс запланированных мероприятий, выполняемый техническими специалистами (назначенными владельцем/эксплуатантом), обладающими установленным уровнем квалификации и степенью компетенции, которые направлены на сохранение заданных функций (параметров / характеристик) как самого атракциона, так и устройств (механизмов, узлов, агрегатов) входящих в его состав, техническое состояние которых должно быть поддержано на определенном уровне;

Примечание:

Примером технического обслуживания является смазка узлов, долив рабочих жидкостей до установленных уровней, подтяжка резьбовых соединений и т.д. (перечень таких мероприятий, сроки проведения, используемые материалы и инструменты, приводятся изготовителем атракциона в ЭД или установлены в паспортах технических изделий, входящих в состав данного атракциона).

б) **Технический осмотр (технический контроль) (ТК)** – контрольные мероприятия (установленные изготовителем атракциона), направленные на выявление недопустимых дефектов, неисправностей или отклонений от штатной работы узлов/ механизмов/ систем с целью своевременного их устранения с тем, чтобы сохранить работоспособное (или исправное) состояние атракциона;

в) **Ремонт** - комплекс мероприятий по восстановлению работоспособного или исправного состояния атракциона (его составляющих) и/или восстановлению его ресурса;

г) **Техническое освидетельствование (оценка соответствия) (ТОС)** – комплекс мероприятий, выполняемых специалистами аккредитованных испытательных лабораторий (центров) в установленные законодательством сроки (в соответствии с ГОСТ Р 56065-2014), инициатором проведения которых является владелец/эксплуатант атракциона;

Примечание:

ТОС должен проводиться не реже 1 раза в 12 месяцев с момента проведения предыдущей оценки.

д) **Модификация** – изменение в конструкции (и/или в программном обеспечении) атракциона, в том числе внедрение нового компонента, связанного с безопасностью, или замена имеющегося критичного компонента, в результате чего возникает отклонение от технических показателей атракциона относительно его заявленных характеристик;

ВНИМАНИЕ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ проведение модификации без осуществления процедуры ее согласования с изготовителем аттракциона или его проектировщиком (что применимо).

е) **Продление назначенного срока службы** – комплекс мероприятий, проводимых по окончании назначенного изготовителем срока службы (или назначенного ресурса) аттракциона с целью определения возможности его увеличения, а также необходимых условий для обеспечения его дальнейшей безопасной эксплуатации;

Примечание:

Инициатором данной процедуры является владелец/эксплуатант аттракциона если считает ее проведение экономически оправданным, в противном случае по окончании назначенного срока службы (назначенного ресурса) аттракцион должен быть выведен из эксплуатации, демонтирован, списан, подвергнут утилизации, а также, если применимо, то снят с регистрации.

ж) **Утилизация** – комплекс мероприятий для отслуживших свой срок аттракционов, если применимо, то направленных на вторичное использование тех частей аттракциона, когда это оправдано с точки зрения их дальнейшего применения в хозяйственной деятельности, если нет, то на перевод их в отходы для последующей их переработки (или захоронения).

21.2 Технический контроль (технический осмотр) аттракциона

Для данного аттракциона предусмотрено проведение **ежедневного технического контроля** – согласно графику производственных работ, но не реже 1 раза в день.

Процедура ежедневного технического контроля

Данная процедура по своему составу является мероприятием, позволяющим выявить несоответствия или дефекты, способные повлиять на организацию безопасной эксплуатации аттракциона.

Контроль (осмотр) выполняется перед началом эксплуатации аттракциона пользователями - исполнителями являются ответственные лица, назначенные администратором аттракциона из числа обслуживающего персонала (либо сам администратор).

Примечание:

Проведение данных работ не требует специальных профессиональных знаний, достаточным условием является подтвержденные знания устройства аттракциона и принципов его безопасной эксплуатации.

При ежедневной проверке аттракциона проводится визуальный осмотр элементов / узлов аттракциона:

1. Осмотр всей трассы.

Должны быть убраны все посторонние предметы с поверхности трассы.

При обнаружении на поверхности трассы крупных трещин и неровностей они должны быть удалены (заделаны).

При обнаружении отсутствия или ненадежного крепления элементов ограничительной системы они должны быть закреплены.

Необходимо проверить наличие и надежность крепления ограждений по всему периметру аттракциона. При отсутствии или смещении элементов крепления, позволяющие посторонним лицам проникнуть на трассу они должны быть установлены в штатное положение.

Все дефекты трассы должны быть устранены до начала работы аттракциона с пользователями.

2. Осмотр картов.

Ниже представлен общий минимальный объем осмотра картов.

Примечание:

Если в документации на карт предписаны иной регламент и значения контрольных параметров, то необходимо действовать в соответствии с документацией на карт.

Любые действия по регулировке систем карта выполнять строго в соответствии с документацией на карт.

Наименование объекта осмотра	Требование / комментарий
Рама	Не допускается наличие трещин, деформация элементов.
Защитный бампер	Не допускается наличие трещин, деформации элементов, ослабления крепления. Бампер должен быть нормально установлен на крепежные болты, не должен препятствовать движению карта, вращению колес и повороту управляемых колес. Все болты крепления бампера должны быть снабжены резиновыми, упругими элементами, установленными с двух сторон, чтобы исключить жесткое крепление бампера. При обрыве или потере болта крепления, его следует заменить на новый.
Рулевое управление	Не допускается чрезмерный люфт рулевого колеса, наличие ослабления соединений элементов рулевого управления.
Тормозная система	Не допускается наличие смазки на тормозном диске, чрезмерный износ тормозных колодок, диска, течи тормозной жидкости из элементов (трубки, шланги, тормозной цилиндр). Тормозная система должна обеспечивать надежное торможение карта при однократном нажатии на педаль. При наличии воздуха в системе ее следует прокачать. При обнаружении течи следует заменить вышедшие из строя детали новыми. Тормозной диск не должен иметь короблений и сколов и быть надежно зафиксирован на ступице. Не допускается использование тормозных дисков со сколами и короблением.
Топливная система	Наличие запаха топлива. Течи топлива из элементов (трубки, шланги, бак).

Наименование объекта осмотра	Требование / комментарий
Трансмиссия	Не допускается провис или чрезмерная натяжка зубчатого ремня, чрезмерный износ звездочек и цепи, отсутствие защитного кожуха. Натяжка зубчатого ремня выполняется с помощью роликового натяжителя. Зубчатый ремень должен иметь прогиб 5 мм.
Подшипники задней оси и поворотных кулаков	Не допускается наличие посторонних звуков. Ось должна свободно вращаться без треска в подшипниках. Поворотные кулаки должны свободно вращаться и не иметь люфта в вертикальной плоскости. В случае обнаружения неисправности – подшипники заменить.
Колеса	Отсутствие или ослабление затяжки болтов. Недопустимое давление в шинах (вне предела от 0,8 до 2,2 бар, с условием, что разница давления на одной оси не более 0,5 бар). Чрезмерный износ покрышек (типа «слик» после исчезновения индикаторов износа, с протектором – при высоте протектора менее 1 мм).
Двигатель	Неустойчивость работы двигателя на холостых оборотах. Наличие посторонних звуков (скрежета, стука и др.).
Сиденье	Не допускается ослабление затяжки болтовых соединений, наличие повреждений, которые могут быть причиной травмы пользователя.
Ремень безопасности	Не допускается ослабление крепления ремня безопасности к раме карта. Не допускается наличие износа, повреждения ремня, (порезы, надрывы и т.д.), а также повреждения ниточных швов.

Минимальный объем проверок приведен ниже.

Наименование объекта осмотра	Требование / комментарий
Двигатель и трансмиссия	Проверить уровень масла в двигателе и редукторе, при необходимости долить до уровня.
Тормозная система	Зажать педаль тормоза и попытаться сдвинуть карт с места. Задняя ось не должна прокручиваться.
Рулевое управление	Прокрутить рулевое колесо до упора вправо и влево. Вращение рулевого колеса должно обеспечивать поворот обеих передних колес в соответствующую сторону.
Тросик акселератора	Нажать на педаль акселератора (газа), отпустить. Педаль и коромысло акселератора должна вернуться в исходное положение, не должно быть «закусывания» тросика.

Наименование объекта осмотра	Требование / комментарий
Шины	Проверить рабочее давление в шинах с помощью манометра (от 0,8 до 2,2 бар, с условием, что разница давления на одной оси не более 0,5 бар).
Система дистанционной остановки картов	Завести все карты. Нажать на кнопку остановки на пульте управления. Все карты должны заглухнуть.

По окончании проверки проводится пробный пуск аттракциона, который заключается в прохождении каждым картом одного круга маршрута трассы (на номинальной скорости).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

До проведения пробного пуска двигатель карта должен прогреться на холостых оборотах.

При проведении пробного пуска необходимо уделить особое внимание:

Наименование системы	Не допускается
Топливная система	Течи топлива из элементов (трубки, шланги, бак). Наличие запаха топлива.
Тормозная система	Чрезмерный люфт педали тормоза. Нечеткое срабатывание тормозов. Подклинивание тормозов (не полное растормаживание при отпуске педали тормоза).
Рулевое управление	Нечеткая реакция на поворот рулевого колеса. Биение на рулевом колесе.
Трансмиссия	Наличие посторонних звуков (скрежета, стука и др.).
Колеса	Разбалансировка колес, передающаяся на рулевое колесо.
Двигатель	Неустойчивость работы двигателя на всех диапазонах оборотов. Наличие посторонних звуков (скрежета, стука и др.).

Все обнаруженные неисправности устраняются до начала эксплуатации аттракциона с пользователями. По окончании работ делаются соответствующие записи в журналах.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается осмотр, проверка, техническое обслуживание и ремонт аттракциона во время его работы с пользователями.

21.3 Техническое обслуживание аттракциона (ТО)

Техническое обслуживание проводится персоналом, который должен отвечать следующим требованиям:

- возраст - не моложе 18 лет;
- прошедший специальное обучение и проверку знаний (аттестацию) по технике безопасности производства работ;

- прошедший внутреннее обучение в организации, эксплуатирующей аттракцион, а также инструктаж и стажировку по безопасной эксплуатации аттракциона;
- имеющий медицинское освидетельствование на профессиональную пригодность.

Техническое обслуживание аттракциона подразделяется на обслуживание трассы и карта (шасси и двигателя).

Данные работы не требуют наличия у технического персонала каких-либо квалификационных удостоверений, установленного образца или формы. Однако, они должны обладать достаточным опытом проведения подобных работ и знать устройство аттракциона, либо выполнять работы под контролем специалистов, которые несут ответственность за качество и безопасность проведения работ.

21.4 Техническое обслуживание трассы

При ежедневном техническом обслуживании проводится осмотр всей трассы.

На поверхностях трассы не должно быть:

- трещин, вмятин (выбоин) или их сочетаний;
- острых предметов, расположенных на поверхности или выступающих из поверхности;
- источников опасностей, способных повредить карт, заставить водителя резко изменить направление движения или потерять управление;
- перепадов в местах стыков элементов покрытия, превышающих 3 мм. Поверхность трассы должна быть ровной, без выбоин и ухабов;
- элементов ограничительной системы с повреждениями;
- не соединенных между собой элементов в единую линию ограничительной системы.

Все посторонние предметы, а также обнаруженные на поверхности трассы крупные трещины и неровности должны быть удалены (заделаны) до начала работы аттракциона с пользователями.

Если элементы ограничительной системы не могут быть соединены в единую линию или имеют повреждения, то они подлежат замене.

21.5 Техническое обслуживание шасси карта

ВНИМАНИЕ!

Если в документации на карт предписан иной регламент технического обслуживания, то необходимо действовать строго в соответствии с документацией на карт.

Более детальное описание технического обслуживания смотреть в документации на карт

Вид и периодичность работ представлена в таблице ниже.

Детали и узлы	После или один раз в	0,5 ч (после обкатки)	3 ч День	20 ч Неделя	100 ч Месяц	1000 ч Год
Пол и его крепежные элементы			I		R	
Рулевая тяга			I			
Узлы переднего моста и их крепежные элементы		R			R	
Углы установки передних колеса (геометрия)		I			I	

Детали и узлы	После или один раз в	0,5 ч (после обкатки)	3 ч День	20 ч Неделя	100 ч Месяц	1000 ч Год
Рулевое колеса и его крепежные элементы			I	R		
Рулевая колонка ее крепежные элементы			I	R		
Работа регулируемой колонки			I		R	
Шпонка задней оси			I			
Ступица заднего колеса			I	R		
Подшипники и опоры подшипника			I	R		
Ось заднего моста			I			
Давление в шинах			I			
Состояние обода			I			
Герметичность посадки обода				R		
Кресло и его крепление			I		R	
Элементы защиты			I		R	
Педали			I		R	
Работа регулируемого блока педалей			I			C
Тормозная жидкость			I			C
Тормозной диск			I			C
Тросик привода дроссельной заслонки			I			C
Тормозные шланги			I			
Ремень			I			C
Натяжение ремня				I		
Наклейки безопасности			I			

I – проверить и затем при необходимости очистить, отрегулировать, заменить или смазать.

N – очистить.

C – заменить.

R – подтянуть.

21.5.1 Бампер и обвес

Нормально установленный на крепежных болтах бампер, не должен препятствовать движению карта, вращению колес и повороту управляемых колес. Все болты крепления бампера должны быть снабжены резиновыми, упругими элементами (защитный демпфер бампера), установленными с двух сторон, чтобы исключить жесткое крепление бампера.

При обрыве или потере болта крепления, его следует заменить на новый. При разрыве или повреждении защитного демпфера бампера необходимо заменить его на новый.

21.5.2 Рама карта

Исправность рамы карта подразумевает отсутствие трещин в силовой структуре, в местах крепления двигателя, задней оси, сиденья и т.д. При обнаружении трещин необходимо провести ремонт.

21.5.3 Рулевое управление

Проверка рулевого управления предполагает обнаружение люфтов при вращении рулевого колеса.

Проверить надежность резьбовых соединений рулевого управления.

Необходимо:

- затянуть винты крепления рулевого колеса на ступице. Крепления ступицы к рулевой колонке должны быть затянуты. Ничего не должно мешать рулевому колесу поворачиваться на $\frac{1}{4}$ оборота направо и налево.
- удостовериться, что винты пластмассовой опоры колонки, винты фланцевого соединения нижней пластмассовой опоры рулевой колонки и нижний винт крепления рулевой колонки надежно затянуты (Винт М8, момент затяжки 25 Нм).
- проверить соединение рулевых тяг к коленно-рычажным шарнирам колесных цапф и рулевой колонки.
- регулировка колес должна быть безупречной. В переднем мосту не должно быть защемления или ослабления деталей.

21.5.4 Тормозная система

Тормозная система должна обеспечивать надежное торможение карта при однократном нажатии на педаль. При наличии воздуха в системе ее необходимо прокачать. Не допускается течь жидкости из тормозной системы. При обнаружении течи следует заменить вышедшие из строя детали новыми. Тормозной диск не должен иметь короблений и сколов и быть надежно зафиксирован на ступице.

Необходимо проверить:

- уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень должен находиться на максимальной отметке, если он ниже, долить до максимального уровня;
- наличие течей шланга, идущего к тормозу. Наличие течей не допускается. при необходимости заменить;
- целостность шлангов в зоне хомута;
- надежность крепления суппорта на опоре;
- правильность положения тормозных колодок;
- наличие индикатора износа тормозных колодок. При его отсутствии заменить колодки;
- тормозной диск закреплен на шпонке и надежно сидит на задней оси;
- после первой замены тормозной жидкости и далее каждые 100 часов.

Не допускается использование тормозных дисков со сколами, деформациями и трещинами.

21.5.5 Педали

Необходимо проверить:

- работу педалей, установив их в несколько различных положений;
- проверить возврат педалей в исходное положение нажав и отпустив педали тормоза и акселератора;
- правильность положения устройства блокировки и убедиться, что эластичная предохранительная скоба надета на устройство блокировки.

21.5.6 Приводной ремень

Необходимо проверить:

- техническое состояние и натяжение приводного ремня. Это предупреждает механические повреждения;

- натяжку ремня (зубчатый ремень должен иметь прогиб 5 мм). При необходимости натянуть с помощью роликового натяжителя.

ВНИМАНИЕ!

Натяжение зубчатого ремня контролировать ежедневно. Хорошее состояние ременной передачи увеличивает срок службы ремня.

Чтобы предупредить превышение максимально допустимой частоты вращения двигателя, при наличии повреждений, зубчатый ремень заменить.

21.5.7 Шины

Проверить:

- рабочее давление в шинах (допустимые значения от 0,8 до 2,2 бар, с условием, что разница давления на одной оси не более 0,5 бар);
- индикаторы износа шин;
- состояние шин. При обнаружении протертостей или надрывов, шину заменить;
- направление вращения со стрелкой на боковине шины.

ВНИМАНИЕ!

Нештатное давление может послужить причиной повышенного износа шины и ухудшения технических характеристик карта.

Причиной повышенного износа шины может явиться нарушение регулировки положения передних колес.

21.5.8 Подшипники задней оси

Проверка подшипников задней оси проводится ежедневно. Ось должна свободно вращаться без треска в подшипниках. В случае обнаружения неисправности – нужные подшипники заменить.

21.5.9 Крепление пола, сиденья, защиты цепи

Проверка крепления пола, сиденья, защиты приводного ремня должна проводиться ежедневно.

ВНИМАНИЕ!

Без защиты приводного ремня эксплуатация карта ЗАПРЕЩЕНА.

21.5.10 Масло и топливо

Если на карте обнаружена утечка масла или топлива, то он должен быть немедленно удален из зоны движения и перемещен в зону хранения и ремонта, а пролитые жидкости должны быть убраны.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается дозаправка маслом и топливом автомобилей, находящихся в зоне движения.

21.5.11 Мойка карта

Мойка микроавтомобиля должна осуществляться в специально отведенных местах с соблюдением норм экологических, санитарных и пожарных требований, предъявляемым к моечным постам для автомобильного транспорта.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание порчи внешнего вида пластиковых поверхностей при их мытье не допускается применять абразивные моющие средства, ацетон или другие растворители!!!

При мойке необходимо закрыть руль водонепроницаемым чехлом или иным методом, позволяющим избежать контакта руля карта с моющими средствами не предназначенных для пластика. Чистка рулевого колеса допускается средствами для пенополиуретанового покрытия.

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ мойка руля химическими средствами, предназначенных для мойки кузова автомобиля.

21.6 Техническое обслуживание двигателя карта

ВНИМАНИЕ!

Перед работами необходимо:

- Остановить двигатель.
- Снять контакт со свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

Периодическое обслуживание продлевает срок службы двигателя. Учитывая, что карты могут комплектоваться двигателями различных марок, то техническое обслуживание двигателя необходимо проводить в соответствии с заводской документацией на двигатель.

Основные виды работ по техническому обслуживанию двигателей представлены в таблице ниже.

Детали и узлы	После или один раз в	3 ч	20 ч	50 ч	100 ч	500 ч
		День	Неделя	2 недели	Месяц	6 мес.
Моторное масло		I		C		
Редукторное масло		I			C	
Воздушный фильтр		I		N		C
Отстойник					N	
Свеча зажигания					I	C
Проверка клапанного зазора						I
Работа на холостом ходу					I	

I – проверить и затем при необходимости очистить, отрегулировать, заменить или смазать.

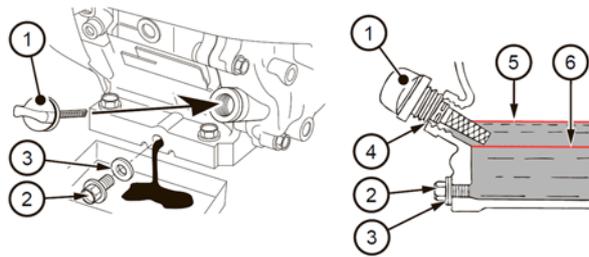
N – очистить.

C – заменить.

R – подтянуть.

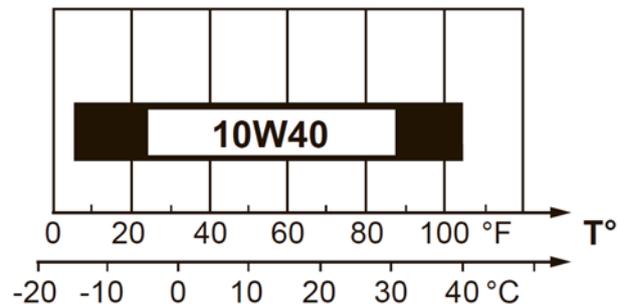
Типовые операции технического обслуживания.

Моторное масло.



Обозначения:

1. Крышка заливной горловины / измеритель уровня масла.
2. Сливная пробка.
3. Шайба.
4. Нижняя кромка заливной горловины.
5. Максимальный уровень масла.
6. Минимальный уровень масла.

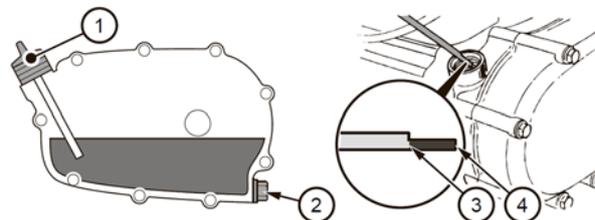


Обозначения:

T° - температура окружающего воздуха.

- Эталонное масло: 4T KARTLUB 10W40 LU814.007.
- Количество:
GX120, GX160 – 0,5 литра.
GX200 – 0,6 литра.

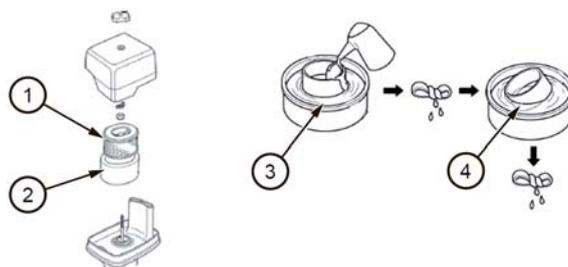
Редукторное масло.



Обозначения:

1. Крышка заливной горловины / измеритель уровня масла.
 2. Сливная пробка.
 3. Максимальный уровень масла.
 4. Минимальный уровень масла.
- Эталонное масло: 4T KARTLUB 10W40 LU814.007.
 - Количество: 0,5 литра.

Воздушный фильтр.



Обозначения:

1. Бумажный фильтрующий элемент.
2. Фильтрующий элемент из вспененного материала.
3. Мыльная вода или растворитель.
4. Моторное масло.

Бумажный фильтрующий элемент.

Легким постукиванием фильтрующего элемента по твердой поверхности удалить из него мусор. Для этой цели можно использовать пистолет для продувки сжатым воздухом (201 кПа (до 2 кг/см²)). Продуть им фильтрующий элемент в направлении изнутри – наружу.

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ очищать фильтрующий элемент щеткой. Это только забьет волокна фильтрующего элемента грязью.

Фильтрующий элемент из вспененного материала.

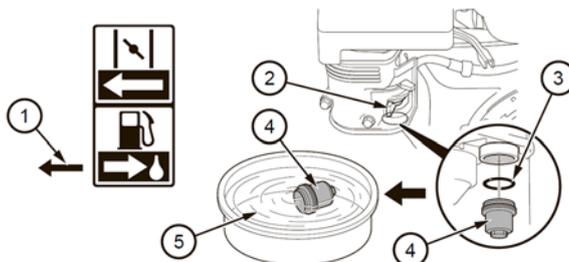
Промыть фильтрующий элемент в мыльной воде, прополоскать и тщательно просушить. Для промывки можно использовать также негорючий растворитель.

Смочить фильтрующий элемент в чистом моторном масле и затем выжать из него излишки масла.

ВНИМАНИЕ!

Если вспененный фильтрующий элемент будет содержать слишком много масла, то двигатель при пуске будет дымить.

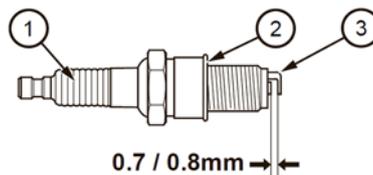
Отстойник.



Обозначения:

1. Закрыто.
2. Рычаг топливного крана.
3. Кольцевое уплотнение.
4. Отстойник.
5. Растворитель.

Свеча зажигания.

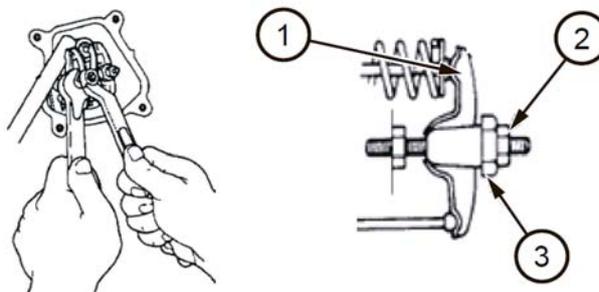


Обозначения:

1. Свеча зажигания.
2. Уплотнительная шайба.
3. Электроды.

Рекомендуемая марка свечи зажигания – BPR6ES (NGK).

Коромысло.



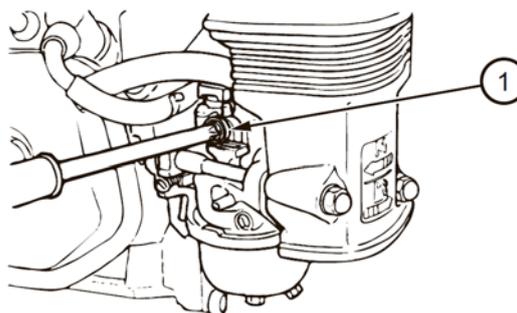
Обозначения:

1. Коромысло.
2. Контргайка оси коромысла.
3. Ось коромысла

Стандартный клапанный зазор:

- 0,15 мм ± 0,02 мм (впускные).
- 0,20 мм ± 0,02 мм (выпускные).

Холостой ход.



Обозначения:

1. Упорный винт регулировки холостого хода.

Нормативная частота холостого хода:

- 1400 ± 150 об/мин.

Заправка топливом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается проводить заправку картов топливом в присутствии пользователей в зоне посадки-высадки.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин – это легковоспламеняющийся и взрывоопасный материал. При заправке можно получить серьезные травмы.
- Запрещается использовать некачественный или загрязненный бензин, или его смесь с маслом.
- Не допускать попадания в топливный бак грязи и воды.
- Топливо может повредить окраску и некоторые типы пластмасс.
- Запрещается проводить заправку топливом в помещении, где пары бензина могут контактировать с открытым пламенем или искрами.
- Пролитое топливо немедленно протирать, так как оно не только создает опасность пожара, но и еще вредно для окружающей среды.
- Запрещается хранить бензин вблизи открытого пламени различных устройств, шашлычниц, электрических приборов, инструмента с электроприводом и т.д.

Заправлять необходимо в хорошо вентилируемом месте при неработающем двигателе. Если двигатель еще горячий, сначала дать ему остыть.

Последовательность действий:

- Установить карт на горизонтальной площадке и заглушить двигатель. Удалить все источники тепла, искр и пламени с места заправки.
- Снять крышку с заливной горловины и проверить уровень топлива. Если уровень низкий, то заправить бак.
- Заправлять до метки максимального уровня.
- Перед пуском двигателя протереть пролившееся топливо.
- Заправлять бак аккуратно, избегая расплескивания топлива. Не заправлять топливный бак до кромки заливной горловины. В некоторых условиях эксплуатации бывает необходимость понизить уровень заправки.
- После заправки плотно завернуть крышку топливного бака.

21.7 РЕМОНТ

Поломки элементов аттракциона устраняются исходя из вида неисправности, способами, применимыми к данному виду, силами специалистов квалификация и опыт, которых соответствует уровню проводимой работы.

Ремонт элементов карта (двигатель, трансмиссия и т.д.) осуществляется в специализированных сервисных центрах в соответствии с документацией на данное изделие.

При проведении ремонта поврежденных деталей картов следует уделять особое внимание тому, чтобы ремонт не приводил к отклонению технических характеристик от первоначального проекта. Например, увеличение жесткости или прочности одного

элемента конструкции может привести к росту напряжений в соседних элементах конструкции, что, в свою очередь, может привести к их повреждению.

В случае люфта в наконечниках рулевых тяг, последние заменить на новые. Все шарнирные соединения, имеющие люфт, подлежат замене, ремонт не допускается.

Запрещается ремонтировать и выгибать металлические элементы шасси подверженные деформации вследствие их ударов и иных воздействий, такие как руль, рулевая колонка, тяга. Данные элементы должны деформироваться вследствие удара для снижения повреждений других элементов шасси или снижения риска повреждения водителя во время удара.

В случае обнаружения трещины рамы карта следует демонтировать агрегаты карта в месте трещины, очистить место трещины от ржавчины и грязи. Варить трещину полуавтоматической сваркой проволокой Св-08Г2С. При необходимости следует накладывать дополнительные усилители (косынки и т.д.).

Запрещается сварка рамы в местах заводской сварки рамы карта. В случае разрушения рамы в местах заводских сварочных швов требуется замена рамы.

Сварка должна производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 23118 по уровню качества – I-высокий.

Сварка должна быть выполнена по разработанному технологическому процессу, оформленному в виде типовых или специальных технологических инструкций, или по проекту производства сварочных работ.

Руководство сварочными работами должно осуществлять лицо, имеющее документ о специальном образовании или подготовке в области сварки. Сварочные работы должны проводить сварщики, имеющие удостоверение на право выполнения сварки.

К сварке рамы карта, испытывающей циклические нагрузки, допускаются только сварщики, предварительно выполнившие сварку пробных образцов, которые удовлетворительно прошли контрольные испытания.

При ремонте запрещается изменять основные характеристики аттракциона без разрешения (согласования) с изготовителем, а также внесение любых конструктивных изменений, приводящих к ухудшению надежности и безопасности.

Все проведенные ремонтные работы должны быть зафиксированы в соответствующем журнале.

Замена картов должна осуществляться на изделия аналогичные им по техническим характеристикам и в обязательном порядке отражаться записью в соответствующем журнале, кроме того, в разделе паспорта «Особые отметки и приложения» должны быть указаны сведения о новых картах (как минимум: модель, производитель, заводской номер).

21.8 Неразрушающий контроль

Для данного аттракциона плановое проведение неразрушающего контроля не предусмотрено, однако при выявлении признаков трещин и других повреждений необходимо проводить неразрушающий контроль мест, вызвавших подозрения.

Метод неразрушающего контроля устанавливается специалистами по неразрушающему контролю.

21.9 Информация о критичных компонентах

Критичным компонентом считается часть конструкции, узел или деталь аттракциона, отказ которых может вызвать смерть человека или причинить тяжкий вред здоровью человека.

Критичным компонентом для данного аттракциона является ремень безопасности.

22. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Требованиями ГОСТ Р 56065 установлено, что в течение назначенного срока службы (назначенного ресурса) аттракциона осуществляется оценка его соответствия в форме оценки технического состояния (технического освидетельствования) (ТОС).

Основные сведения о ТОС:

Сроки проведения	Первичное – после монтажа вновь приобретенного аттракциона
	Повторные – не реже 1 раза в год (до момента истечения предыдущей оценки)
Инициатор проведения	Владелец/эксплуатант аттракциона
Исполнитель	Аккредитованная в установленном порядке испытательная лаборатория (центр)
Нормативный документ	ГОСТ Р 56065, ГОСТ Р 54991
Программа и методика испытаний	См. соответствующий раздел

Примечание:

Сведения о проведенном ТОС должны быть зафиксированы в соответствующем журнале.

23. ПРОДЛЕНИЕ НАЗНАЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ

Требованиями ГОСТ Р 56065 установлено, что оценку технического состояния аттракционов, с целью продления срока его дальнейшей эксплуатации, необходимо проводить по истечении назначенного срока службы, установленного проектировщиком либо изготовителем. Возобновление эксплуатации аттракциона возможно только после проведения обследования аттракциона, при котором:

1) Определяется соответствие аттракциона требованиям нормативно-законодательных актов, действие которых на него распространяется, а также вырабатываются мероприятия по обеспечению этого соответствия.

2) Проводится оценка технического состояния оборудования аттракциона, контроль состояния металлоконструкций и всех элементов аттракциона, влияющих на безопасность пользователей.

3) Выдается заключение, содержащее условия и возможный срок продления эксплуатации аттракциона.

- Примечания:** 1. Сведения о проведенном обследовании должны быть зафиксированы в соответствующем журнале аттракциона.
2. Допускается проведение обследования аттракциона осуществлять в рамках оценки его технического состояния (ТОС).

Основные сведения об обследовании:

Срок проведения	По истечении назначенного срока службы аттракциона
Примечание: При совмещении с ТОС – какое событие наступит раньше, окончание назначенного срока службы или срок проведения предыдущего ТОС	
Инициатор проведения	Владелец/эксплуатант аттракциона
Исполнитель обследования	Аккредитованная в установленном порядке испытательная лаборатория (центр)
Нормативный документ	ГОСТ Р 56065

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если по истечении назначенного срока службы аттракциона не было проведено его обследование, то аттракцион подлежит демонтажу и утилизации.

24. ПРОГРАММА И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

Для данного аттракциона не предусмотрено проведение статических или динамических испытаний.

Оценке подвергается аттракцион и вспомогательные устройства безопасности, на предмет соответствия установленным требованиям безопасности, применимым к конструкции данного аттракциона, при этом выявляются дефекты, возникшие в процессе эксплуатации аттракциона с пользователями и осуществляется проверка функционирования аттракциона (включая карты), с целью определения их технического состояния.

При проведении оценки соответствия проверяется:

1. Отсутствие острых кромок и шероховатых поверхностей, способных нанести травму пользователю.
2. Наличие ограждений, предотвращающих попадание частей тела пользователей в зоны возможного травмирования движущимися частями.
3. Надежность крепления всех ограждений и невозможность доступа в ограждаемую зону без применения инструментов.
4. Наличие мер для устранения опасности, вызванной контактом с деталями аттракциона с высокими или низкими температурами либо близостью к ним.
5. Отсутствие возможности пожара или перегрева, вызванной работой аттракциона.
6. Наличие и работоспособность устройства для аварийной остановки аттракциона, позволяющего останавливать все карты одновременно.
7. Наличие по периметру аттракциона ограждения высотой не менее 1,1 м.
8. Наличие барьеров вдоль трассы достаточной высоты для предотвращения выезда автомобилей за пределы рабочего покрытия трассы.

9. Наличие бампера для предотвращения ударов по колесам или корпусам картов.
10. Наличие регулируемых ремней безопасности шириной минимум 25 мм.
11. Надежность крепления сидений к раме карта.
12. Покрытие трассы, которое должно быть ровным, без выбоин и ухабов и обеспечивать необходимое сцепление.

Примечание:

В случае выявления дефектов и (или) повреждений, а также отклонений от технических характеристик (показателей), которые влияют на безопасность эксплуатации аттракциона, его дальнейшая эксплуатация должна быть приостановлена до момента проведения ремонта, а если ремонтные работы не приведут к восстановлению утраченных характеристик, то следует подвергнуть аттракцион списанию и утилизации.

Также оценке подлежат выполнение владельцем/эксплуатантом мероприятий, необходимых для организации безопасной эксплуатации аттракциона с пользователями.

25. УПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Погрузка, выгрузка отдельных частей аттракциона должна производиться без резких рывков, ударов, с предосторожностью, исключающей возможность механических повреждений.

Малогобаритные детали и сборочные единицы упаковываются в деревянные ящики или картонные коробки.

Крупногабаритные сборочные единицы транспортируются без упаковки или упакованными в стрейч-пленку.

Документация на аттракцион (техническая и эксплуатационная) укладывается в пакет из полиэтиленовой пленки и помещается в ящик (коробку) с надписью: «Документация здесь».

Элементы аттракциона транспортируются любым видом транспорта с соблюдением всех установленных норм и требований, распространяющихся на данные виды транспорта.

Размещение и крепление элементов аттракциона на транспорте должно исключать возможность их перемещений в грузовом объеме.

Если транспортирование картов производилось при отрицательных температурах воздуха, то перед осуществлением их монтажа распакованные элементы следует выдержать в помещении при температуре не ниже плюс 5°С в течение не менее двух часов.

26. ХРАНЕНИЕ

Перед установкой аттракциона на длительное (межсезонное) хранение карты подвергаются консервации в соответствии с их документацией. Элементы трассы (ограничительная система, покрытие, ограждения) не требуют специальных мероприятий перед установкой на хранение.

27. УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации аттракцион демонтируется в установленном порядке.

Утилизация тех частей аттракциона, которые относятся к отходам производства и потребления IV и V классов опасности должна проводиться в соответствии с правилами и нормами, действующими на территории его размещения аттракциона.

Передача отходов III класса опасности (отходы минеральных масел индустриальных; провод медный в изоляции из поливинилхлорида, утративший потребительские свойства) осуществляется в соответствии с договором, заключенным со специализированным предприятием, оказывающим услуги по сбору, транспортировке отходов и их утилизации.

Специализированным предприятиям отдельно сдается:

- алюминиевые и стальные составные части аттракциона;
- отходы минеральных масел.

При утилизации аттракциона запрещается передача отходов на размещение в несанкционированных местах.

Учёт образования и движения отходов при утилизации ведётся в установленном порядке.

Утилизация картов производится в соответствии с паспортами на эти изделия.

При утилизации компонентов аттракциона следует соблюдать общие правила безопасности.

В случае, если карты не отработали назначенный срок службы, установленный их изготовителем, они могут быть проданы другому владельцу, при условии передачи такому лицу паспортов на эти карты и той части эксплуатационной документации, которая отражает всю информацию о жизненном цикле этих картов.

28. ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ПАСПОРТА

Паспорт – это эксплуатационный документ, который является неотъемлемой составляющей аттракциона и передается от владельца к владельцу вместе с аттракционом.

Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение Паспорта и журналов учета в процессе эксплуатации аттракциона несут лица, уполномоченные вести их на всех стадиях его жизненного цикла (эксплуатация, хранение, транспортирование, ремонт аттракциона (включая ремонт комплектующих изделий)).

При ведении Паспорта следует соблюдать следующие правила:

1) В каждый раздел Паспорта должны быть внесены только те записи, которые предусмотрены формой данного раздела.

2) Заполненные: Паспорт, а также, журналы учета и другие эксплуатационные документы, должны следовать вместе с аттракционом при его передаче следующему владельцу/эксплуатанту.

3) Записи в Паспорте (и журналах учета) необходимо вести четко, без помарок и подчисток. Записи карандашом не допускаются. Ошибочную запись необходимо аккуратно зачеркнуть и рядом сделать правильную запись, которая должна быть заверена подписью соответствующего должностного лица и печатью владельца/эксплуатанта (при наличии).

4) При ведении записей в графах "Дата" проставляют число, месяц и год арабскими цифрами (в формате дд.мм.гггг). После каждых двух цифр ставят точку, например, 05.06.20xx, что означает 5 июня 20xx года.

5) Если в Паспорте использованы все страницы того или иного раздела, то для его продолжения, необходимо завести приложение к Паспорту, по форме и содержанию не отличающееся от заполненного раздела.

Примечание:

Допускается добавлять графы (колонки) в формы таблиц, если при эксплуатации аттракциона стало очевидным, что данная информация имеет существенное значение для учета сведений об аттракционе

6) На титульном листе приложения к Паспорту должно быть указано "Приложение (продолжение) № ____ к Паспорту аттракциона «_____» (зав.№ _____)".

На свободном поле титульного листа Паспорта должно быть указано "Заведено приложение (продолжение) № ____ от " ____ " _____ 20__ г.».

Указанные надписи должны быть заверены подписью ответственного должностного лица и печатью владельца/эксплуатанта аттракциона (при наличии).

Все листы (страницы) «Приложения (продолжение) к Паспорту» должны быть пронумерованы, прошнурованы (сброшюрованы) и заверены подписью ответственного должностного лица и печатью владельца/эксплуатанта (при наличии).

На приложение (продолжение) к Паспорту полностью распространяются настоящие правила ведения Паспорта.

ВНИМАНИЕ!

Приложение (продолжение) к Паспорту является неотъемлемой частью Паспорта и без последнего не имеет силы официального документа.

29. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ ПАСПОРТА

Паспорт разработан ООО «ЭЦ «МАРСТАР». При разработке паспорта учитывались требования п. 5.11 ГОСТ 33807-2016.

Паспорт разработан в 2023 году на основании сведений, предоставленных организацией-заказчиком и проведённых измерений аттракциона.

Структура паспорта соответствует установленным нормам и все сведения, которые удалось выяснить в ходе проведения работ по разработке данного эксплуатационного документа, указаны в разделах, предназначенных для размещения данной информации, при отсутствии сведений - приведены соответствующие ссылки-примечания. Также проведена идентификация аттракциона в соответствии с п.3 и Приложениями №№ 1 и 2 к техническому регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016) с целью установления вида/типа аттракциона и степени потенциального биомеханического риска.

Поскольку отсутствует достоверная информация о назначенном сроке службы аттракциона, то в соответствии с п.2 ст.7 Закона РФ «О защите прав потребителей» срок службы принимается равным 10 годам.

ООО «Экспертный центр «МАРСТАР»

192148, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д.37, литер А, офис 209

Тел. +7 (812) 385-35-35, E-mail: ec@marstar.spb.ru

Генеральный директор:

М.П.

(личная подпись)

И.А. Стражников

(инициалы, фамилия)

Представитель

организации-заказчика:

М.П.

(личная подпись)

(инициалы, фамилия)

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Все сведения (возникшие в процессе эксплуатации аттракциона) и которые могут стать необходимыми (существенными) для информирования заинтересованных лиц (например, для следующего владельца / эксплуатанта аттракциона или контролирующих органов) должны быть зафиксированы в данном разделе Паспорта.

Примечание:

Для этих целей в данном разделе (помимо этой страницы) специально предусмотрено наличие еще нескольких незаполненных листов.

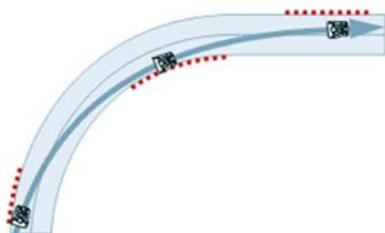
Последние листы Паспорта – это прикрепленные документы (копии документов), наличие которых необходимо или для подтверждения выполнения установленных требований, либо содержащие информацию, которую следует представлять, как копию подлинного документа. Данные приложения не имеют собственной нумерации, а также не включены в общее количество страниц, указанное на титульном листе Паспорта, и могут добавляться в течение всего жизненного цикла аттракциона.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

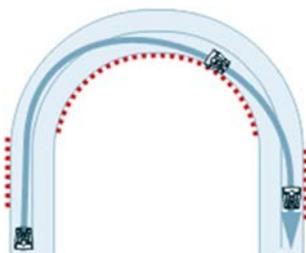
Рекомендации по технике вождения карта



Основное в прохождении поворота - максимальное спрямление траектории. На рисунке ниже оптимальная траектория показана голубой линией. Следующие два важных вопроса – определение момента торможения и момента начала разгона. Торможение должно быть закончено до начала поворота, в противном случае высока вероятность заноса. Не пытайтесь тормозить внутри поворота. Обычно считается, что начало разгона должно совпадать с моментом прохождения апекса поворота (точка касания траектории внутренней точки поворота). На самом деле, начинать разгон следует тогда, когда вы чувствуете, что карт достаточно стабилен для этого, и что скорость можно увеличить без опасности скольжения. Способность правильно определить момент начала разгона приходит с опытом и тренировками. Все вышесказанное касается траектории в одиночном простом повороте небольшой крутизны. Однако, все повороты разные и оптимальные траектории для каждого типа поворотов отличаются. Ниже мы рассмотрим разные типы поворотов.

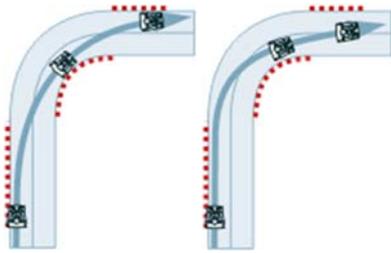
Быстрый поворот

Обычно повороты такого типа встречаются на всех картинговых трассах. На рисунке показан момент начала поворота, прохождение апекса и выход по максимально спрямленной траектории. Все это должно быть исполнено как можно более плавно, без резких поворотов руля. Траектория с постоянным максимально возможным радиусом поворота оказывается обычно самой эффективной как с точки зрения стабильности, так и с точки зрения скорости.

Поворот-шпилька

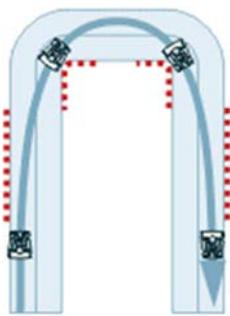
В повороте-шпильке, водитель намеренно поворачивает поздно с глубоким входом (направляет машину к внешней стороне поворота). В результате этого маневра, оставшуюся часть поворота можно проходить как быстрый поворот, описанный ранее. Именно с этой целью водитель и жертвует скоростью в начальной фазе поворота, намеренно увеличивая "крутизну" входа, с целью максимально раннего распрямления траектории.

Поворот на 90 градусов



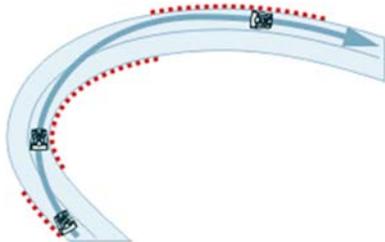
В поворотах этого типа, оптимальная траектория зависит от того, что следует за поворотом (прямая, или другой поворот). На правой иллюстрации показан способ прохождения поворота, при котором водитель проходит апекс относительно поздно с тем, чтобы иметь возможность раньше начать интенсивный разгон. На иллюстрации слева показана траектория с постоянным и максимально возможным радиусом прохождения. Вход осуществляется значительно раньше, но начать разгон возможно только спустя некоторое время после прохождения апекса. Эта траектория более плавная, и она удобна для выполнения обгона в повороте, так как предполагает более позднее торможение.

Двойной апекс



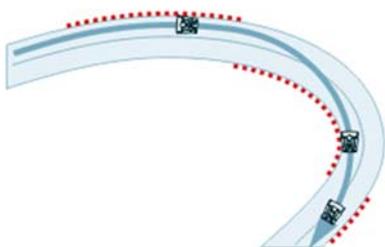
В некоторых случаях возможно найти такую траекторию, которая позволит проходить два следующих друг за другом поворота и соединенных короткой прямой как один поворот. Траектория выхода первого поворота является одновременно и траекторией входа для второго поворота. Однако, в некоторых случаях, более эффективным может быть глубокий вход в первый поворот, без касания его апекса, и распрямление траектории при прохождении следующего за ним поворота.

Поворот с увеличивающимся радиусом



Повороты этого типа характеризуются тем, что после апекса радиус поворота увеличивается, поворот как бы "распрямляется". Наилучший способ прохождения такого поворота - ранний апекс, так как после него есть возможность значительного спрямления траектории из-за увеличивающегося радиуса. Самое главное – найти "золотую середину" между моментом входа и выхода в зависимости от конфигурации конкретного поворота. Заключительная фаза такого поворота может обычно рассматриваться как "прямая", на которой начинается интенсивный разгон.

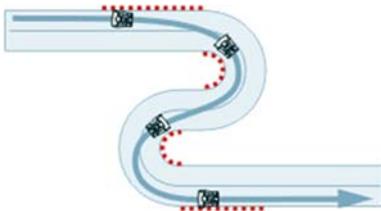
Поворот с уменьшающимся радиусом



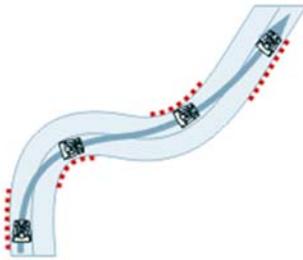
В данной ситуации лучшим решением будет широкий вход и относительно поздний апекс. Если перед поворотом была длинная прямая, позднее торможение позволит продлить расстояние, на котором автомобиль все еще едет с максимальной скоростью. Такая траектория также даст преимущества в смысле времени прохождения самого поворота.

Прежде, чем закончить обсуждение наилучших траекторий прохождения поворотов, надо остановиться на способах прохождения серий поворотов, или связок поворотов – это несколько поворотов, не разделенных прямыми, а следующих непосредственно друг за другом. Все, что было сказано выше, важно помнить и для этих случаев, однако сейчас необходимо ввести еще один

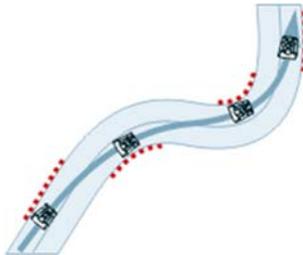
принцип: в связке поворотов, за которым следует прямая, самым важным поворотом является последний. Если связка состоит из двух поворотов, то в первом приходится чем-то жертвовать для того, что второй поворот был пройден наиболее оптимальным образом, и чтобы при выходе на прямую из последнего в связке поворота можно было бы как можно раньше начать разгон. Например, в случае s-образной связки поворотов, после которых следует прямая, необходимо пожертвовать входом в первый поворот для того, чтобы обеспечить хороший вход во второй поворот, и хороший выход из него. Иными словами, в начале связки необходимо чем-то пожертвовать для того, чтобы выйти на прямую с максимальной скоростью. В обратной ситуации – когда связке поворотов предшествует большой прямик – необходимо помнить, что чем позже торможение, тем дольше автомобиль будет двигаться с максимальной скоростью, которую удалось набрать в течение прямока. Иными словами, тормозить в данном случае надо как можно позже, и проходить первый поворот по максимально спрямленной траектории. Потери времени в результате более позднего разгона после выхода из связки будут все равно меньше того выигрыша, который вы получите, пройдя первый после прямока поворот с максимально возможной скоростью.



На иллюстрации показана траектория, целью которой является наилучший выход из второй шпильки. Первый поворот проходится по широкой траектории для того, чтобы оптимизировать траекторию прохождения второго поворота – максимально раннего выхода на прямую и начала разгона.



В показанном на картинке s-образном повороте выход из связки является наиболее важным, так как второй поворот является это быстрым поворотом с выходом на прямую. В первом правом повороте - поздний апекс для того, чтобы вторую часть связки можно было пройти на максимально возможной для этого поворота скорости.



В следующем случае, наоборот, более важной является первая часть связки, так как это быстрая часть связки – водитель должен пройти первую часть по максимально спрямленной траектории вплоть до апекса второго поворота. Торможение начинается только перед вторым поворотом, поэтому траектория второго поворота не будет оптимальной.

Управление картом на пределе сцепления

В распоряжении водителя есть два основных органа управления автомобилем – руль и педали. При помощи руля осуществляется управление передними колесами, при помощи педалей – задними. Рассмотрим отдельно два типа поворотов – быстрые и медленные.

Медленные повороты

В таком типе поворота лучше иметь избыточную поворачиваемость – т.е. некоторое скольжение задней оси. В результате поворота задней оси на угол, больший, чем радиус поворота, в медленном повороте можно выиграть время. Чем медленнее поворот, тем точнее надо "выставить" машину. После этого необходимо сделать паузу перед началом разгона – разгруженные задние колеса начнут скользить. После достижения желаемого эффекта от заноса, необходимо начать работу газом и рулем для восстановления полного сцепления колес с покрытием.

Быстрый поворот

В быстром повороте действует противоположное правило – скольжения задней оси необходимо избегать, по двум причинам:

1. Прекратить занос в быстром повороте очень сложно.
2. В результате скольжения слишком велики потери скорости и времени.

В быстром повороте предпочтительнее небольшая недостаточная поворачиваемость. Чем больше скорость, тем точнее и плавнее должно быть руление. С целью сохранения баланса автомобиля, нельзя заходить в быстрый поворот с разгруженными задними колесами (что возникает в результате сброса газа или торможения): скольжение задней оси на большой скорости может быть мгновенным и машину развернет. От самого начала поворота водитель должен держать ногу на педали газа, чтобы не допустить замедления автомобиля. Таким образом, после торможения на прямой перед поворотом, необходимо нажать на газ за несколько метров перед входом в поворот. При этом задние колеса восстанавливают сцепление с дорогой, и, в случае перехода предела по сцеплению в повороте, первыми начнут скользить передние колеса. Небольшая недостаточная поворачиваемость добавляет карту стабильности в быстрых поворотах. Если скольжение передних колес слишком велико, устранить это можно при помощи работы газом - небольшой сброс газа приведет к восстановлению сцепления передних колес с дорогой, однако, резкий сброс газа может привести к заносу автомобиля.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

В состав аттракциона входят следующие модули (карты) для пользователей:

№	Наименование изделия	Заводской номер	Дата изготовления
1.	SODI LR5	R2032	2017
2.	SODI LR5	R2026	2017
3.	SODI LR5	R2031	2017
4.	SODI LR5	R2023	2017
5.	SODI LR5	R2016	2017
6.	SODI LR5	U3955	2021
7.	SODI LR5	U3956	2021
8.	SODI LR5	V5274	2021
9.	SODI LR5	V5277	2021
10.	SODI LR5	V5281	2021
11.	SODI RT8	R2379	2017
12.	SODI RT8	R2398	2017
13.	SODI RT8	R2380	2017
14.	SODI RT8	R2378	2017
15.	SODI RT8	R2400	2017
16.	SODI RT8	R2397	2017
17.	SODI RT8	R2377	2017
18.	SODI RT8	R2381	2017
19.	SODI RT8	R2372	2017
20.	SODI RT8	R2399	2017
21.	SODI RT8	T2057	2019
22.	SODI RT8	T2700	2019
23.	SODI RT8	T2701	2019
24.	SODI RT8	T2702	2019
25.	SODI RT8	T2058	2019
26.	SODI RT8	T2699	2019
27.	SODI RT8	T2708	2019
28.	SODI RT8	T2056	2019
29.	SODI RT8	T2055	2019
30.	SODI RT8	T2054	2019
31.	SODI 2DRIVE	T2335	2019
32.	SODI 2DRIVE	R1151	2017

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ И ОТМЕТОК

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ И ОТМЕТОК

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ И ОТМЕТОК

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ И ОТМЕТОК