



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ
ООО «АКАДЕМИЯ СМП»
ООО «Русское кольцо»



«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Академия СМП»

_____ С.О. Сироткин
«___» _____ 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»
Председатель
Комитета картинга РАФ

_____ Р.В. Чамкин
«___» _____ 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»
Министр физической культуры и спорта
Московской области

_____ Д.А. Абаренов
«___» _____ 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент ФАСМО

_____ Стрельченко В.В.
«___» _____ 2025г.

**«Кубок АДМ Raceway»
ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
ПО КАРТИНГУ 2025 года**

в классах:

ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л)
ЕКП № 2166500021031393

Мини (1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н),
ОК-j (1660221811Н),
ЕКП № 2166500021031394

Гонка поддержки
KZ2 Masters (1660181811Л)

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Входящий номер РАФ: № 129 от 27.05.2025
Согласование комитета: 26.05.2025г.
Согласование КСТ: от 27.05.2025
Согласование КОЛИС: от 27.05.2025
Лицензия организатора: Б 2525(77)
Лицензия на трассу: на оформлении
Виза РАФ: 7/18 от 27.05.2025



Место проведения: «АДМ Raceway», с. Верхнее Мячково, г. о. Люберцы, Московская область.
Сроки проведения: 06-08 июня 2025 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) объявляет в 2025 году Всероссийские соревнования «Кубок СМП» по картингу (далее – Соревнование) в классах Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н), ОК-1 (1660221811Н), ОК (1660161811Л), и К22 (1660181811Л).
- 1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2025 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Соревнования.
- 1.3. Соревнование проводится на основании Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий Минспорта РФ 2025 года как Всероссийское соревнование. Соревнование проводится в лично-командном зачёте.
- 1.4. Контроль за проведением соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).
- 1.5. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007 г № 329-ФЗ все права на Соревнование и составляющие его элементы являются собственностью РАФ.
- 1.6. На основании договора РАФ и ООО «Академия СМП» №ДКП-23/10 от 23.10.2024 г. Все права на проведение Соревнования принадлежат ООО «Академия СМП».
- 1.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

- 2.1. Организатор: ООО «Академия СМП» Основание: Договор № ДКП-23\10 от 23.10.2024 года. Юридический адрес: 127410, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ОТРАДНОЕ, УЛ ПОМОРСКАЯ, Д. 3.
- 2.2. На основании договора между ООО «Академия СМП» и ИП Зайцев Ю.Ю. № КК-02 от 20.03.2025 г. Организатором Соревнования является ИП Зайцев Ю.Ю.
- 2.3. Функции Технического Организатора выполняет ООО «Русское кольцо», г. о. Люберцы, Московская область. тел. 8(495)995-95-93, E-mail: sale@admraceway.ru.
- 2.4. Оргкомитет Соревнования:

Председатель комитета картинга РАФ	– Чамкин Р.В.
Спортивный директор соревнования	– Бузников А.С.
- 2.5. Официальные лица Соревнования:

Председатель	– Случевский Кирилл, г. Москва, лицензия А25-114 ВК
коллегии спортивных комиссаров (КСК)	– Дудин Виталий, г. Тольятти, лицензия А25-220 ВК
Спортивный комиссар	– Ромашкин Алексей, г. Москва, лицензия А25-170 ВК
Спортивный комиссар	– Евсенин Дмитрий, г. Рязань, лицензия А25-149 ВК
Главный судья (Руководитель гонки)	– Лежнева Мария, г. Санкт-Петербург, лицензия А25-156 ВК
Главный секретарь	– Кверель Виталий, С-Петербург, лицензия А25-320 1К
Технический комиссар	– Сигачева Галина, г. Рязань, лицензия А25-273 ВК;
Главный хронометрист	– Мартыненко Екатерина, г. Ростов-на-Дону, А25-143 ВК
Секретарь КСК	– Данилова Маргарита, г. Ковров, А25-271 ВК
Секретарь Технической комиссии	– Ерохин Дмитрий, г. Москва, лицензия А25-269 ВК
Технический контролёр	– Лежнев Алексей, г. Санкт-Петербург, лицензия А25-157 ВК
Технический контролёр	– Лялин Алексей, г. Москва, лицензия В25-5509 1К
Технический контролёр	– Филиппова Елизавета, г. Москва, лицензия В+25-537 1К
Комиссар по безопасности	– по назначению
Главный врач соревнования	

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Соревнования проводятся 06-08 июня 2025 года на трассе «АДМ Raceway» по адресу: с. Верхнее Мячково, г.о. Люберцы, Московская область
- 3.2. Лицензия на трассу находится на оформлении. Длина трассы – 1287 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – левый.

4. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ.

- 4.1 К участию в Соревновании допускаются Спортсмены, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2025 году. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Спортсмены – участники Чемпионата и Первенства России 2025 г.
- 4.2 В Соревновании объявлен командный зачет. Состав команды – не более 4-х пилотов, минимум в двух классах, заявляемые одним заявителем.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ/СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 5.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) на е-



mail: lezhneva.karting@gmail.com Форма заявки в соответствии с Приложением 1 к Регламенту Официальных соревнований России по картингу 2025 года. Заявки на участие в командном зачете подаются в свободной форме, с указанием имен и стартовых номеров Спортсменов, названия команды.

- 5.2. Размещение автомобилей технического сопровождения, палаток, тентов согласовывается с Организатором. Для согласования размещения в парк-стоянке, необходимо заблаговременно, не менее чем за 14 дней до начала Административных проверок, подать заявку на размещение представителю Организатора: Красильникову Евгению.

Размещение без разрешения Организатора запрещено.

Заявки на размещение в парк-стоянке принимаются:

Тел. +7912-921-65-39

Телеграм @ural_evgeniy

E-mail: paddock@smpkarting.ru

В заявке обязательно должны быть указаны:

Фамилия, имя пилота, класс и стартовый номер карта, размеры занимаемой площади (длина и ширина).

- 5.3. Заявочный взнос на участие в соревнованиях вносится в кассу Спортивного Организатора при прохождении Административных проверок или оплачивается предварительно по безналичному расчёту.

- 5.4. Реквизиты Организатора

ИП Зайцев Юрий Юрьевич

Юр. Адрес: г. Москва, улица Юных Ленинцев, д.101, к.3, кв.59.

ИНН 772130431728

ОГРНИП. 325774600153915

р/с 40802810602890019630 в АО "АЛЬФА-БАНК", г. Москва

к/с 30101810200000000593

БИК 044525593

В случае участия Спортсмена в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

- 5.5. Размер Заявочного взноса составляет:

- в классах KZ2, ОК – 25000 рублей;
- в классах ОК-j, Мини, Супер-мини, – 25000 рублей;
- в классе KZ2 Masters – 20000 рублей;
- в командном зачете соревнования – 5000 рублей;
- экологический сбор с каждого Пилота составляет – 1000 рублей;
- аренда датчика TranX160 – 2000 рублей.

- 5.6. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

- 5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю и Спортсмену, и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Заявителем, его Спортсменом третьим лицам и их имуществу.

- 5.8. Механики Спортсменов, участвующих в Соревновании, обязаны иметь действующую лицензию Механика.

- 5.9. Административные, медицинские и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

- 5.10. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ И ТОПЛИВО.

- 6.1.К участию в соревнованиях допускаются Спортсмены на картах классов Мини, Супер-мини, ОК-j, ОК, KZ2, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

- 6.2.В зачете KZ2 Masters допускаются Спортсмены старше 32 лет. Возраст определяется по году рождения. Вес карта со Спортсменом 180 кг.

- 6.3.Спортсмен имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Спортсмену разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший Входную техническую инспекцию (ВТИ).

- 6.4.Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Спортсменами.

- 6.5.Шины, которые будут использоваться в Соревновании.

- 6.5.1.В классах Мини и Супер-мини:

- «сухие» VEGA M1 CIK Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- «дождевые» VEGA WM1 CIK Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

Разрешено использование максимально шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних

- 6.5.2. В классе ОК-j:

- «сухие» VEGA XH4 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- «дождевые» VEGA W6 CIK RAIN, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

Разрешено использование максимально шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних

- 6.5.3. В классах ОК и KZ2:

- «сухие» VEGA XM4 CIK Prime, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;



– "дождевые" VEGA W6 CIK RAIN, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5

Разрешено использование максимально шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних

6.5.4. В классе KZ2 Masters:

– «сухие» VEGA XM4 CIK Prime, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6 CIK RAIN, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5

Разрешено использование максимально шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 2-х передних, 2-х задних

6.5.5. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных и финальных заездов.

6.6. В Соревновании может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Спортсменом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

6.7. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Спортсмен, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Спортсмен обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Спортсмен и один механик.

6.8. В Соревновании применяется "монопаливо". Адрес АЗС Газпромнефть: Московская область, д. Островцы Молодёжная ул., 50.

6.9. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-64.

6.10. Официальный поставщик: Шины VEGA, ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия, orders@transkart.pro

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

7.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2025 года;
- полностью заполненный Акт технического осмотра;
- спортивную экипировку с действующей омологацией согласно Приложения 15к к КиТТ;
- до квалификации необходимо заявить максимум два двигателя.

7.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.

7.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

7.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

7.3. По окончании любого заезда Спортсмен (Механик) должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка". В любой момент соревнования может быть проведена Текущая техническая инспекция карта на соответствие Техническим требованиям класса.

7.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ.

8. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Для информирования Спортсменов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Спортсменов и Заявителей. Место и время проведения брифинга объявляются на АП.

8.2. На собрании должны присутствовать все Спортсмены и Заявители, прошедшие АП. Опоздание или неучастие в Брифинге наказывается денежной пенализацией в размере 20% от заявочного взноса.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

8.4. Официальное табло информации Соревнования <https://t.me/kartingregionov>.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных заездов и финала.

9.2. Тренировки.



- 9.2.1 Только Спортсмены, прошедшие АП, медицинский осмотр и техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 50 Спортсменов.
- 9.2.2. Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 9.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.
- 9.3. Квалификация.
- 9.3.1. Проведение квалификации – в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу 2025г. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов (если другое не указано в паспорте трассы/лицензии на трассу). Проводится одна сессия продолжительностью 6 минут.
- 9.3.2. Если Спортсмен заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.
- 9.4. Старт в классе KZ2, KZ2 Masters – с места, с работающим двигателем.
Старт в классах Мини, Супер-мини, ОК-j, ОК – с хода.
- 9.5. Отборочные заезды.
- 9.5.1. При числе Спортсменов 20 (и менее) отборочные заезды проводятся по системе АВ.
- 9.5.2. При числе Спортсменов 21 (и более) отборочные заезды проводятся по системе ABC (ABCD). По результатам квалификации Спортсмены, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.
- 9.5.3. При системе ABC Спортсмен, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.
- 9.5.4. Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Спортсменам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В плюс 1. Спортсменам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.
- 9.5.5. Спортсмен, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к финальному заезду.
- 9.5.6. Результаты Спортсменов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков.
- 9.5.7. При равенстве очков у двух или более Спортсменов преимущество получает Спортсмен, показавший лучший результат в квалификации.
- 9.5.8. По результатам отборочных заездов к финальному заезду допускается не более 36 Спортсменов в одном классе.
- 9.6. Финальные заезды.
- 9.6.1. В каждом классе проводится один финальный заезд. Места на старте финального заезда определяются по результатам отборочных заездов. При равенстве результатов в отборочных заездах, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в квалификации. Перерыв между отборочными и финальным заездами одного класса должен составлять не менее 40 минут.
- 9.6.2. Спортсмен, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Спортсмен будет проинформирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Спортсмена в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.
- 9.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1. Итоговые личные результаты Спортсменов в Соревновании определяются по порядку финиша в финальном заезде.
- 10.2. Для определения результатов в командном зачете используется таблица для начисления очков по занятым местам, опубликованная на сайте РАФ, в соответствии с которой Спортсменам в финальном заезде начисляются очки. Результатом команды является сумма очков, набранных членами заявленной команды. При равенстве очков победитель определяется по наивысшему результату спортсмена из состава команды в классе ОК-j.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 11.1. Победители и призёры Соревнования в классах Мини, Супер-мини (1-5 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками.
- 11.2. Победители и призёры Соревнования в классах KZ2, KZ2 Masters, ОК, ОК-j (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками.
- 11.3. В командном зачете по итогам соревнований памятными кубками награждаются команды, занявшие 1-3 места.
- 11.4. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 12.1. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Спортсмена, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- 12.2. Запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. Нарушение может повлечь за собой пенализацию в размере 20 % от заявочного взноса.



- 12.3. Запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Спортсмен.
- 12.4. Размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится Техническим организатором в соответствии с предварительными заявками.
- 12.5. На всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера и фамилии Пилота.
- 12.6. Пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке повлечет за собой денежную пенализацию в размере 20000 рублей.
- 12.7. Запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается денежная пенализация в размере 10000 рублей;
- 12.8. Разрешается мыть машины на территории Парка-стоянки только в отведённом организатором месте. За мытье машин вне отведенного места будет взиматься денежная пенализация в размере 5000 рублей.
- 12.9. Запрещено курение на всей территории соревнования под угрозой денежной пенализации в размере 5000 руб.

13. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 13.1. ООО «Русское кольцо» обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, департамента здравоохранения. Кроме того, ООО «Русское кольцо» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы.
- 13.2. ООО «Русское кольцо» подготавливает План обеспечения безопасности при проведении Всероссийского соревнования.

14. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

30.05.2025 г. (23:59 МСК)	Для АП 06.06.2025 г.	Окончание приема предварительных заявок
06.06.2025 г. Пятница	09:30-17:30	Свободные тренировки для всех классов
	09:00-13:00	Административные проверки для всех классов
	13:00-14:00	Брифинги для всех классов
	14:15-17:30	Входная техническая инспекция (по классам)
	18:00	Заседание КСК
07.06.2025 г. Суббота	09:00-11:00	Медицинский осмотр (по расписанию)
	09:00-12:30	Официальные тренировки для всех классов
	11:15-13:00	Квалификационные заезды (все классы)
	13:00-13:45	Перерыв. Торжественное открытие соревнований
	13:45- 16:45	Отборочные заезды для всех классов
08.06.2025 г. Воскресенье	17:30	Заседание КСК
	09:00-11:00	Медицинский осмотр (по расписанию)
	09:15-11:00	Прогревы для всех классов
	11:00-12:45	Отборочные заезды
	12:45-13:45	Перерыв
	13:45-15:45	Финальные заезды
	16:30	Заключительное заседание КСК
	17:45	Процедура награждения призеров и победителей
	с 13:45	*По окончании финальных заездов: Режим закрытого парка; Заключительная техническая инспекция

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

