



Министерство физической культуры и спорта
Московской области
Федерация автомобильного спорта Московской области
ООО «Русское кольцо»



« **ОГЛАСОВАНО** »
Генеральный директор УК
О «Аэродром»
_____ Полянский А.А.
2026 г.

« **УТВЕРЖДАЮ** »
Президент
РОО «ФАС МО»
_____ Стрельченко В.В.
2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

(код дисциплины 166 000 55 11Я)

ЧЕМПИОНАТ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ 2026 года.

«1400» (код ВРВС 1660073811Л)

«1600» (код ВРВС 1660083811Л)

«2000» (код ВРВС 1660873811Л)

«Свободный» (код ВРВС 1660093811Л)

1. Общие положения.

1.1. Чемпионат Московской области по ледовым гонкам 2026 проводится в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2026 год.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей команд и обслуживающего персонала на Соревнование.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 29.03.2010 г. №236.

Цели и задачи проведения Соревнования:

- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Московской области;
- повышение мастерства спортсменов;
- отбор сильнейших спортсменов Московской области для участия во всероссийских соревнованиях.

2. Организатор соревнования.

2.1. Организаторы соревнования:

- Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области»;
- Общество с ограниченной ответственностью «Русское кольцо»;
- Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия, утвержденная Организатором.

2.2. Реквизиты Организатора:

- Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» - РОО «ФАС МО».

140123, Россия, Московская обл., г.о. Люберцы, с.Верхнее Мячково, аэродром Мячково

Тел.: 8 (968) 665-15-26, e-mail: a2905914@gmail.com

ОГРН 1095000007178 / ИНН 5040096178 / КПП 504001001 / ОКПО 66084085

ОКАТО 46248501000 / ОКОГУ 61300 / ОКВЭД 92.62

Р/с 40703810039010000169 в Центральном филиале АБ «РОССИЯ» г. Москва БИК 044525220 /

К/с 30101810145250000220

Исполнительный директор РОО «ФАС МО» - Кузьмин Андрей Иванович.

- Общество с ограниченной ответственностью "Русское кольцо"

140123, Россия, Московская обл., г.о. , с.Верхнее Мячково, аэродром

Мячково тел.:8-495-567-44-26, info@miachkovo.com

ИНН 5040093392 / КПП 502701001 / ОГРН 1095040004751

Р/с 40702810140240005078 / Банк: ПАО «Сбербанк»

К/с 30101810400000000225 / БИК 044525225

Генеральный директор УК ООО "Русское кольцо" -

- Официальные сайты Соревнования:основной - admraceway.ru, .- racemo.ru

3. Нормативные документы.

3.1. Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОП);
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (ПТЛ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующих в спортивных соревнованиях 2025 ()
- Настоящий Регламент;
- Регламент Этапа (РЭ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП, ПТЛ, настоящего Регламента, Регламента Этапа (РЭ).

4. Дата и место проведения соревнований.

1 этап - 23 - 24 января 2026 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково, г. Раменское, Московская область.

2 этап – 13 - 14 февраля 2026 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково, г. Раменское, Московская область.

3 этап – 27 – 28 февраля 2026 г., с. Верхнее Мячково Аэродром Мячково, г. Раменское, Московская область.

5. Участники, Пилоты.

5.1. К участию в Соревновании допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Пилоты, имеющие Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ на 2026 год.

5.2. В Соревновании установлен личный зачет.

5.3. Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов (брифинг);
- парад, представление участников;
- награждение победителей;
- другие мероприятия, определенные в настоящем Регламенте.

Пилоты, уклонившиеся от исполнения этих условий, будут наказаны в соответствии с настоящим Регламентом и Приложением №1 (Таблица пенализации) к ПТЛ.

5.4. Пилоты, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других Пилотов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

6. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании.

6.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (РКРЛ):

- **«1400»:** автомобили, подготовленные по требованиям класса «Национальный» - легковые автомобили семейства ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Ст.8 Приложения 3А к КиТТ 2025 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

- **«1600»:** легковые автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно; легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям в соответствии с п.2 Приложения 3А к КиТТ 2025 года.

- **«2000»:** автомобили Legends-600, изготовленные компанией 600 Racing Inc, соответствующие Приложению 22В к КиТТ 2025 и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы Legends-600.

- **«Свободный»:** автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям класса «Волга» в соответствии с Приложением 20 к КиТТ.

6.2. Шины.

- **«2000»:** размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом Sitek при соблюдении схемы 12 штук шипов на 10 пог.см:

- ✓ на передней оси: 1,5мм 9x15 МСК-2 в количестве 288 штук с клеем Тесом на одной шине,

- ✓ на задней оси: 1,5мм 9x15 TSC 9.0-15.0/2В в количестве 216 штук на одной шине.

Выступление шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

Шины предоставляются Организатором на этапах соревнования и официальных тренировочных днях. На брифинге состоится жеребьевка комплектов шин на автомобиль.

- **«1400», «1600», «Свободный»:** Шины на ведущей оси автомобиля должны быть сертифицированы для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или

маркировкой PCT) и не иметь иной специальной маркировки, аналогичной «CompetitionUse», «Onlyforrally», «ForRallyUse».

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего Технического Контролера.

Требования к серийным шипам для легковых автомобилей:

- ✓ Высота рабочей части не более 1мм;
- ✓ Вес шипа не более 2,0г;
- ✓ Длина шипа не более 11мм;
- ✓ Число шипов не должно превышать 12шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- ✓ Максимальное выступание головки шипа – не более 2,5мм.

Допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин. Посадочный диаметр свободный. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

Количество шин у каждого участника в классах «1400», «1600», «Свободный» на этапе – без ограничений.

6.3. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик. Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен.

7. Заявки на участие в соревнованиях.

7.1. Предварительные заявки на участие в Соревновании подаются в адрес Организатора не позднее 5-ти дней, предшествующих дате проведения этапа на электронную почту: sport@admraceway.ru.

7.2. Заявки в личном зачёте принимаются в установленной форме (Приложение 1 к Регламенту).

7.3. Размер стартового взноса личного участия определяется Регламентом этапа (РЭ).

7.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнований;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, Пилоту и имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом Парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

7.5. Стартовый взнос возвращается полностью в случаях:

- Отклонения заявки кандидата на участие;
- Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.
- В случае, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании до начала Административной проверки.

7.6. В случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании после начала и до момента окончания Административной проверки, возвращается половина стартового взноса.

8. Административные и технические проверки. Собрание Пилотов и Участников.

8.1. Административные, технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

8.2. Проводится собрание (брифинг), на котором Пилоты и Участники информируются об определенных особенностях проводимого состязания, с уточнением системы зачета, стартовой процедуры, выезда и заезда в парк-стоянку, зон, где разрешается проводить работы на автомобилях и значения используемых сигнальных флагов. Присутствие Участников на Брифинге обязательно.

9. Условия проведения соревнований.

9.1. Соревнования по ледовым гонкам будут проводиться по «системе заездов» трековых гонок или по системе «кольцевых гонок», как указано в п.1 Приложения 4 ПТЛ. Количество и порядок проведения заездов будет объявлены на брифинге.

9.2. При малом количестве участников (менее 6-ти участников в классе) классы могут объединяться с другими зачётными группами.

9.3. Соревнования проводятся в соответствии с ПТЛ и настоящим Регламентом на трассе, соответствующей статьям, изложенным в Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым и ледовым гонкам.

9.4. Правила проведения соревнований.

9.4.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии с пунктом 11.1 статьи 11 ПТЛ.

- При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда Пилотов в колонне с ограничением скорости. Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.

- Пилот, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время, при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.

- Прошедшим тренировку считается Пилот, проехавший один полный круг зачетной трассы.

9.4.2. **Квалификационные заезды** проводятся в соответствии со статьей 11 ПТЛ в один цикл. На трассе одновременно могут находиться от 4-х до 6-ти автомобилей, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов, что будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

9.4.3. **Формирование заездов.**

Количество Пилотов, принимающих участие в основных заездах, расстановка на стартовой решетке определяется решением Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы. Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов. Процедура формирования заездов в соответствии со статьей 12 ПТЛ. Вариант организации основных заездов на решение КСК в зависимости от количества заявленных Пилотов, согласно Приложения 4 к ПТЛ.

9.4.4. **Старт.**

Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится Пилотам до старта первого заезда.

Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом.

9.4.5. **Движение по трассе.**

Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования.

Пилот, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее. Все остальные требования согласно статье 14 ПТЛ.

9.4.6. **Финиш.**

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

9.4.7. **Определение победителей этапа.**

Определение победителя в личном зачете в соответствии с ПТЛ и настоящим Регламентом.

Победитель этапа в своей дисциплине определяется по наибольшей сумме очков набранных по ходу заездов, в которых Пилот принял участие.

При равенстве очков у спортсменов, победителем будет считаться Пилот, показавший лучший результат на ближайшем очном заезде.

10. Расписание этапа*:

- 8:00 – 09:00 - Административные проверки, мед. осмотр, техническая инспекция;
- 09:20 -09:45 – Собрание (инструктаж) участников, открытие соревнования;
- 10:00 – 12:00 - Тренировки и квалификационные заезды;
- 13:00 – 17:30 – Основные заезды по зачетным группам;
- 17:30 – 18:00 – Заключительная ТИ;
- 18:00 – 18:30 - Церемония награждения, окончание соревнований.

* - уточненное расписание опубликуется в РЭ.

11. Определение Результатов:

11.1. Результаты личного зачета Чемпионата МО по ледовым гонкам определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом.

11.2. При равенстве очков у спортсменов в личном зачете победителем будет считаться Пилот, показавший лучший результат на заключительном этапе.

12. Награждение.

12.1. Пилоты, занявшие 1-3 места в дисциплинах (зачетных группах) награждаются Кубками.

12.2. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

13. Протесты и апелляции.

13.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Гл. III Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 15000 рублей.

13.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы: по двигателю – 10000 руб.; по коробке передач – 5000 руб. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен протестующему Заявителю.

13.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с Гл. III СК РАФ.

14. Реклама и коммерческие отношения.

14.1. Спонсор соревнований и Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек Организатора.

14.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохранятся на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

14.3. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Пилот или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

15. Безопасность.

15.1. Только трасса и только в отведенное расписанием состязаний время может использоваться для тренировок и заездов.

15.2. Категорически запрещено всякое движение по трассе против установленного направления движения.

Организационный комитет соревнований.