

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство физической культуры и спорта Московской области
Администрация Люберецкого муниципального района
Федерация Автоспорта Московской области
ОАО «МАУС»
ООО «Русское кольцо»

«Согласовано»
ФАС МО
Президент:

Стрельченко В.В.

«___» _____ 2026г.

«Утверждаю»
ООО «Русское кольцо»
Генеральный директор:

Полянский А.А.

«___» _____ 2026 г.

Чемпионат Московской области по кольцевым гонкам 2026 года

ЕКП№ 0173СМ26

в зачетной группе: «S1600» (166 026 18 11 Я)

в зачетной группе: «S2000» (166 074 18 11 Л)

в зачетной группе: «Лада» (166 025 18 11 Л)

в зачетной группе: «Спортпрототип «CN»» (166 021 18 11 Л)

в зачетной группе «Супер-продакшн» (166 098 18 11 Л)

в зачетной группе «Формула 4» (166 027 18 11 Я)

в зачетной группе «Туринг» (166 023 18 11 Л)

в зачетной группе «Туринг-лайт» (166 028 18 11Л)

М.О. Люберецкий р-н, д. Верхнее Мячково, Аэродром Мячково

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

(Организовано в соответствии с Положением о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2026 год и Спортивным кодексом РАФ)

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и Календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты, апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Московские областные соревнования по автомобильному спорту (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2026 год.

1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2026 год (код вида спорта – 1660005511Я) и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Московской области на 2026 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.3. Решение о государственной аккредитации региональной спортивной федерации по виду спорта «Автомобильный спорт» принято Министерством физической культуры, спорта и работы с молодежью Московской области (Приказ от 19.06.2015 № 21-148-П «О государственной аккредитации Московских областных спортивных федераций по видам спорта»).

1.4. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (ОП РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дисциплинам автоспорта, утвержденные Советом РАФ по спорту (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КиТТ);
- Технические требования к историческим автомобилям, опубликованные на сайте <http://mcgr.su>.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Письменный брифинг Пилотов.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Цели и задачи Соревнований:

- популяризации автомобильного спорта в Московской области;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов и команд Московской области;
- формирование спортивной сборной команды Московской области по автомобильному спорту;
- отбор сильнейших спортсменов для участия в официальных всероссийских физкультурных и спортивных мероприятиях от Московской области;
- подготовка и повышение квалификации спортивных судей;
- выполнение нормативов Единой всероссийской спортивной классификации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Московской области (далее – Министерство) и региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (далее – Федерация).

3.2. Непосредственную подготовку, организацию и проведение осуществляет Организатор соревнования ООО «Русское кольцо» (далее – Организатор), действующий на основании Договора.

Реквизиты Организатора: 140123, Московская область, г.о.Люберцы, село Верхнее Мячково, аэродром Мячково, ИНН 5040093392, ОГРН 1095040004751
ОКВЭД 92.62, ОКАТО 46248861002, ОКПО 61604723
Банк: ПАО «СБЕРБАНК» г. Москва, БИК 044525225 / КПП 502701001
Корр./сч. № 3010181040000000225, Р./сч. № 40702810140240005078,
Получатель: ООО "Русское кольцо"

3.3. Непосредственное руководство за проведением Соревнования возлагается на Организационный комитет по проведению соревнования (далее – Оргкомитет) и Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией.

4. СТРУКТУРА И ДАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. В 2026 году Федерация автоспорта Московской области (ФАС МО) объявляет Официальные трехэтапные лично-командные соревнования по кольцевым гонкам: Чемпионат Московской области в зачетных группах: «S1600», «S2000», «Лада», «Спортпрототип «CN»», «Супер-продакшн», «Формула 4», «Туринг», «Туринг-лайт».

4.2. Чемпионат Московской области по кольцевым гонкам 2025 года пройдет:

1 этап	29-30 мая 2026 года	конфигурация Speedway	на трассе «ADM Raceway»
2 этап	17-18 июля 2026 года	конфигурация Grade 4 FIA	Люберецкий район,
3 этап	4-5 сентября 2026 года	конфигурация Classic GP	Московская область

4.3. Этапы официального Соревнования, согласно пункту 4.1., проводятся в соответствии с Единым календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Московской области на 2026 год, утверждённым Министерством. Согласованный проект календаря подаётся в Федерацию промоутером серии соревнований или Организаторам спортивных соревнований при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор спортивного соревнования несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед ФАС МО на основании заключённого договора. Каждый этап официального Соревнования имеет статус регионального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4. Соревнование состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из тренировки, квалификации и 2-х гонок на дистанцию не менее 38 км каждая. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

5. ТРАССА

5.1. Трасса Соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс».

5.2. Перед началом Соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению Соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5.3. Соревнование проводится на трассе ADM Raceway, находящейся по адресу: Московская область, Люберецкий район, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

5.4. Характеристики трассы:

Конфигурация:	Длина:	Движение:	
Speedway	2660м	по часовой стрелке	Ширина: минимум 9м, максимум 14,5 м; Пул-позиция: при старте схода - справа, при старте с места – слева.
Grade 4	3240 м	против часовой стрелки	
Classic GP	3241 м	по часовой стрелке	

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 8 и 9 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований» и «Медицинский регламент».

6.2. При проведении Соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить Соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. Организатор назначает и согласовывает ГСК с Федерацией.

7.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет: Филиппова Елизавета Владимировна, Телефон +7 (916) 498-16-66, e-mail: sport@admraceway.ru, Правдина Елена Львовна e-mail: fasmopr@mail.ru.

7.3. Состав Оргкомитета:

ОАО «МАУС»	Ген. директор	Полянский Андрей Анатольевич
РОО «ФАС МО»	Исполнительный директор	Кузьмин Андрей Иванович
ООО «Русское кольцо»	Начальник отдела автоспорта	Филиппова Елизавета Владимировна
Председатель Оргкомитета – Полянский А.А.,		Директор соревнования – Кузьмин А.И.

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных Соревнованиях допускаются Участники, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже «Е» категории и возраст Пилотов в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных Соревнованиях.

8.2. К участию в Соревновании допускаются Команды. Состав команды на Соревновании не более 2-х спортсменов в одной зачётной группе.

8.3. Заявки на участие в личном и командном зачетах Чемпионата Московской области направляются Организатору по электронной почте: fasmopr@mail.ru.

8.4. Экипировка спортсменов должна соответствовать Приложением 15 КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

8.5. Стартовый взнос за участие в личном или командном зачетах Чемпионата Московской области указывается в бюллетене к Регламенту и оплачивается Организатору.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2026 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках, а так же техническим требованиям к историческим автомобилям опубликованным на сайте <http://mcgp.su> и приложений к ним.

9.1.1. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили с приводом на заднюю ось, соответствующие Техническим требованиям MCGP к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Жигули 1300», «Жигули 1600», «Москвич 1600», «Стандарт».

9.1.2. В зачётную группу «S2000» допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям MCGP к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Волга 402», «Волга 406», «Газ-21», «Жигули +», «Москвич 2000», «Touring Mondial», «Touring Mondial Pro», «Touring Mondial Open», а также автомобили, подготовленные в соответствии с Приложением 20 КиТТ «Технические требования к автомобилям «Волга»».

9.1.3. В зачётную группу «Лада» допускаются легковые автомобили, подготовленные в соответствии с «Техническим требованиям к автомобилям класса S1600 (Приложение 26 к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям класса Национальный (подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 8 Приложения 3А к КиТТ РАФ 2026, и автомобили, соответствующие Техническим требованиям MCGP к историческим автомобилям с максимальным рабочим объемом двигателя 2000 куб.см.

9.1.4. В зачётную группу «Спортпрототип «CN»» допускаются автомобили, подготовленные:

- в соответствии с КиТТ 22А CN Mitjet 2.0L 2025;
- в соответствии с КиТТ 22Б 527 Shortcut 2025;
- в соответствии с КиТТ 22В LEGENDS-600 2025;
- в соответствии с КиТТ 22Г LEGENDS-EVO 2025.

9.1.5. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ).

9.1.6. В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям MCGP к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Формула Восток», «Формула Мондиаль».

- 9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB Mu Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором.
- 9.3. Все автомобили, участвующие в Соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных Соревнованиях (СТП), а также Акт Технической Инспекции (Приложение №1 к Регламенту). Акт заполняется на первом этапе, в котором Участник примет участие, действует на протяжении всего многоэтапного соревнования и хранится у Технического Комиссара. В случае внесения изменений заполняется новый.
- 9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5. Порядок размещения обязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.
- 9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Технических требованиях согласно группам допускаемых автомобилей. Организатор в праве поменять требования по шинам, выпустив бюллетень не позднее 30 дней до Этапа Соревнования. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.6.1 Для зачетной группы Спортпрототип CN для автомобилей Legends-600 обязательны для использования шины, указанные в бюллетене организатора.
- 9.7. На этапах Соревнования возможно обязательное применение автомобильного бензина, спецификация, поставщик которого, будут объявлены дополнительно в РЭ.
- 9.8. Углубленный технический осмотр может производиться по решению КСК в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.9. Запасные автомобили запрещены.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьёй 4 настоящего Регламента. Состав команды на этапах чемпионата не более 3-х спортсменов в разных зачетных группах, заявленных одним Заявителем.
- 10.2. Официальное Соревнование считается состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3. КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах.
- 10.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5. Тренировка:**
- 10.5.1. В каждой зачётной группе проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 10 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию Соревнования.
- 10.6. Квалификация:**
- 10.6.1. В каждой зачётной группе проводится одна квалификация продолжительностью 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.
- 10.6.2. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.
- 10.6.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне Пит-лейн перед боксами.
- 10.6.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.7. Стартовая решётка:**
- 10.7.1. В зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки производится по лучшему времени в квалификации.
- 10.7.2. Расстановка на стартовой решётке второй гонки производится по результатам первой, при этом первые 4е спортсмена располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.
- 10.7.3. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются после стартовавших в ней.
- 10.7.4. Спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в первой гонке в соответствии с результатом квалификации.

10.8. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт первой гонки в зачетах «S1600», «Лада», «S2000», «Туринг», «Туринг-лайт» – с хода, старт второй – с места. Старт в зачетных группах «Спортпрототип «CN», «Формула 4» во всех гонках – с хода.

10.9. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов (принимается во внимание только количество полных кругов).

10.10. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.11. Начисление очков в личном зачёте Официального Соревнования:

10.11.1. В зачётных группах за каждую гонку спортсменам, которые приняли старт и классифицированы, начисляются очки отдельно в каждую из групп допускаемых автомобилей в зависимости от занятого в группе места. Очки начисляются по Таблице Б - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (<http://www.raf.su/ezherafnik/tom-1?download=1022:tabliza-b>).

10.11.2. За лучшее время круга в квалификации в своей зачетной группе начисляется дополнительное 1 очко. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

10.11.3. Победитель этапа, определяется по сумме очков, набранных спортсменом в своей группе допускаемых автомобилей, с учетом дополнительных очков, указанных в п.10.11.2. При равенстве очков – по лучшему месту в итоговом протоколе зачетной группы, финальной гонки Этапа.

10.11.4. Победитель многоэтапного Соревнования, определяется по сумме очков, набранных спортсменом в своей группе допускаемых автомобилей с учетом дополнительных очков, указанных в п.10.11.2. Этап считается состоявшимся в случае приятия участия в этапе соревнования 6 или более спортсменов. При признании одного этапа состоявшимся в зачет многоэтапного соревнования идут 2 гонки, в случае признания двух этапов - в зачет идут 3 лучших результата, в случае признания трех этапов – 5 лучших результатов из 6. При этом аннулированный результат гонки или Соревнования не может быть откинут. В случае равенства очков – по лучшему месту в итоговом протоколе зачетной группы, в заключительной гонке финального этапа Соревнования.

10.12. Начисление очков в командном зачёте Официального Соревнования, производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой. В случае равенства очков места определяются по среднему времени, показанному в квалификации пилотами в Команде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. На Этапах Соревнования:

11.1.1. Награждение проводится с учетом групп подготовки автомобилей. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах «S1600», «S2000», «Лада», «Супер-продакшн», «Спортпрототип CN», «Формула 4», «Туринг», «Туринг-лайт» на этапах Соревнования, награждаются Кубками.

11.1.2. В случае участия в Соревновании менее 3-х пилотов в зачетной группе или группе подготовки автомобилей, награждение не проводится.

11.1.3. Команды, занявшие 1-3 места на этапе Соревнования, награждаются Кубками.

11.2. По итогу Соревнования:

11.2.1. Пилоту, набравшему по итогам Чемпионата Московской области наибольшее число очков, в своей зачетной группе, присваивается звание «Чемпион Московской области 2026 года по кольцевым гонкам».

11.2.2. Команде, набравшей по итогам Чемпионата Московской области наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Чемпион Московской области 2026 года по кольцевым гонкам».

11.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

11.4. При условии участия в Соревновании 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

12.1. На Соревновании применяются наказания, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (будет опубликовано дополнительно).

Для расчета денежной пенализации участников, в качестве заявочного взноса устанавливается

сумма в размере 20000 рублей.

13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном Соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(-ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводит Организатор.

14.2. Официальная информация о Соревновании предоставляется только аккредитованным журналистам.

ООО «Русское Кольцо»

Акт технической инспекции спортивного автомобиля и экипировки пилота

1. Пилот:				
2. Стартовый №:				
3. Зачетная группа:				
4. Зачетная группа:				
5. Группа подготовки:				
6. Автомобиль марка:				
7. Автомобиль модель:				
8. СТП РАФ №:				
9. Сиденье:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8855-1999	CS.261.11	
10. Топливный бак:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	Серийный номер	Годен до
11. Ремни безопасности:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8855-1999	FIA B-220.T/98 FIA D-220.T/98	
12. Система пожаротушения:				
Изготовитель	Марка, модель	Состав и вес	№ омологации	Годен до
			СПТ-971	
13. Шлем:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8858-2010	CS.261.11	
14. Комбинезон:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8856-2000	RS.132.07	
15. Подшлемник, белье:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8856-2000		
16. Перчатки, обувь:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8856-2000		
17. Накладки на каркас:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
		8857-2001	CP.007.06.A	
18. Сеть:				
Изготовитель	Марка, модель	Стандарт	№ омологации	Годен до
19. Каркас безопасности:				
		Омологированный	Соответствует пп.253.8.1 – 3 App "J"	
		<i>(Не нужное зачеркнуть)</i>		
Изготовитель	Омологационный №	Омологирован FIA/ASN	Индивидуальный №	№ стикера РАФ РР

Предъявленное оборудование безопасности акту соответствует

Участник(представитель): _____ / _____ / _____ 2026
 (Подпись) (Фамилия) (дата)