

**ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ
ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
ООО "РУССКОЕ КОЛЬЦО"**

"СОГЛАСОВАНО"

Президент

НОбФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Тимофеев Андрей Николаевич

" " _____

"УТВЕРЖДАЮ"

Президент

*РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА МОСКВЫ»*

Успенский Сергей Вадимович,

" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Директор

ООО «Русское кольцо»

Полянский Андрей Анатольевич

" " _____

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ ПО КАРТИНГУ 2026 г.

ЕКП 61639

в классах:

**ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л), Национальный (1660181811Я),
Ротакс Макс (1660161811Я)**

ПЕРВЕНСТВО МОСКВЫ ПО КАРТИНГУ 2026 г.

ЕКП 65684

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н,

ОК Junior/1660221811Н

НАЦИОНАЛЬНЫЙ (юноши, девушки 12-15 лет.) 1660151811Я

Кадет/1660121811Н

Пионер/1660111811Н

Ротакс Макс Юниор/1660061811Я

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: Московская область, с. Верхнее Мячково, трасса «ADM RACEWAY»

Сроки проведения: 28 - 29 августа 2026 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	3
3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ	4
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	4
6. АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ И ТОПЛИВО	5
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	6
8. ИНФОРМАЦИЯ (БРИФИНГ)	6
9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	6
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	7
11. НАГРАЖДЕНИЕ	7

Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Региональная общественная организация «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ» РОО ФАСМ объявляет в 2026 году Чемпионат Москвы по картингу (ЕКП 61639) в классах: KZ2 (1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660181811Я), Ротакс Макс (1660181811Я) и Первенство Москвы по картингу (ЕКП 65684) в классах: Мини (1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н), Кадет (1660121811Н), Пионер/1660111811Н, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет.) (1660151811Я), ОК-Ж (1660221811), Ротакс Макс Юниор (1660221811Я), далее Соревнование.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2026 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Первенства Москвы по картингу. Чемпионат и Первенство Москвы по картингу 2026 г. являются официальными соревнованиями города Москва и проводятся на основании Единого календарного плана спортивных мероприятий Москвы 2026 года. Соревнования проводятся в личном зачёте.

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.4. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации;
- Правила проведения соревнований по картингу 2026 года;
- Регламент официальных соревнований по картингу 2026 года;
- Настоящий Регламент;
- Классификация и технические требования "к гоночным автомобилям "карт".

Статья 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатором Чемпионата и Первенства Москвы является Некоммерческая Организация Благотворительный Фонд «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» (договор с РОО ФАСМ № 01-07 от 01 июля 2026 г). Контакты Организатора: 123317 город Москва, улица Антонова-Овсеенко дом 6, стр. 1. Контактное лицо: Тимофеев Андрей Николаевич. Тел: +7 (903) 739-70-70.

E-mail: karting2023@yandex.ru

1.2. Техническое обеспечение проведения призовых тренировочных заездов в рамках Чемпионата и Первенства Москвы и Московской области по картингу осуществляет ООО "Русское кольцо".

Реквизиты: ООО "Русское кольцо": Московская область, городской округ Люберцы.

Тел.: +7(495) 995-95-93, E-mail: sale@admraceway.ru

Директор ООО "Русское кольцо": - Полянский Андрей Анатольевич.

2.2. Оргкомитет Соревнования:

- Полянский Андрей Анатольевич – Директор ООО "Русское кольцо";
- Тимофеев Андрей Николаевич – Президент НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»;
- Беленовский Андрей Евгеньевич – Директор АНО СК «МС-ГТ».

2.3. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	- Полянский А.А.
Руководитель гонки	- Курасов А.А. г. Москва, лицензия А 26-236 ССВК
Председатель КСК	- Беленовский Е.Н. г. Серпухов, лицензия А 26-212 ССВК
Спортивный комиссар	- Тимофеев А.А. г. Москва, лицензия В 26-5586 1К
Спортивный комиссар	- по назначению
Технический комиссар	- Беленовский А.Е. г. Серпухов, лицензия А 26-211 ССВК
Технический контролёр	- Забаров Г. В. г. Клин, лицензия А 25-221 ССВК
Главный секретарь	- Попова М. г. Москва, лицензия А 26-168 ССВК
Секретарь КСК	- Соковнина Т.А. г. Подольск., лицензия В 25-506 1К
Главный хронометрист	- Пронин Е.Н. г. Москва, лицензия А 26-176 ССВК
Комиссар по безопасности	- по назначению
Гл. Врач соревнования	- по назначению

Статья 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Чемпионат и Первенство Москвы проводится:

28-29.08.2026 Московская область, с. Верхнее Мячково, трасса «ADM RACEWAY»

Лицензия на трассу № 2617 категория А, срок действия до 14.06.2029г.

Покрытие асфальт, направление движения против часовой стрелки, первый поворот – левый. Первая позиция расположена слева. Длина трассы – 1287 м, ширина 8-14 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся по расписанию технического организатора.

Статья 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ (предварительно).

29.07.2026		Публикация Регламента. Начало приема предварительных заявок на участие в соревновании.
20.08.2026 (23.59 МСК)		Окончание приема предварительных заявок
28.08.2026 Пятница	08:30-10:00 09:00-11:00 09:00-13:00 13:00-13:25 13:30-14:05 08:30-13:25 14:15-16:45 17:00-19:15	Медицинский контроль Административные проверки по классам Входная техническая инспекция Заседание КСК Брифинги по классам Свободные тренировки по расписанию Организатора Официальные тренировки по классам Квалификации по классам
29.08.2026 Суббота	08:30-10:00 09:00-11:25 11:40-12:40 11:40-12:10 12:45-15:10 15:15-17:40 17:40-18:30 18:30-19:00 19:00-19:30	Медицинский осмотр Прогревы по классам Перерыв Торжественное открытие соревнований 1-й финальный заезд по классам 2-й финальный заезд по классам Подведение итогов Заседание КСК Награждение
30.08.2026 Воскресенье		День отъезда.

Статья 5. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. К участию в Соревновании допускаются Спортсмены имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2026 году. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Спортсмены – участники Чемпионата и Первенства России 2026 г. Возрастные требования к спортсменам, участвующим в Соревнованиях по картингу устанавливаются Приложением «Возрастные требования» к Регламенту Официальных соревнований России картингу 2026.

5.2. Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на E-mail: karting2023@yandex.ru **Бланк заявки см. в Приложении к настоящему Регламенту.**

5.3. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому организатору по телефону: +7 916 498 16 66. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.4. Заявочный (организационный) взнос за участие в соревновании вносится безналичным платежом при прохождении Административного контроля, путём банковского эквайринга или наличными деньгами Организатору в качестве благотворительного взноса.

5.5. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.6. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

5.7. Размер заявочного взноса составляет:

- Для участников соревнования достигших 18 лет - 10000 рублей;
- экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
- аренда датчика TranX160 – 3000 руб.
- свободные тренировки по прайсу технического организатора.

5.8. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так же за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

Статья 6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ. ТОПЛИВО.

6.1. К участию в Чемпионате Москвы допускаются Пилоты на картах классов: Национальный, KZ2, Ротакс Макс, ОК. Соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».

К участию в Первенстве Москвы допускаются Пилоты на картах классов: Мини, Супер-мини, Пионер, Кадет, ОКj, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет.), Ротакс Макс Юниор.

Соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Спортсменами.

6.3. В Чемпионате Москвы могут использоваться шины, как новые, так и б/у соответствующие группе подготовки карта:

В классах ОК, KZ2:

- "сухие" VEGA Slick Prime 5", передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA Wet weather 5" передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Национальный:

- "сухие" VEGA SL 4 или (VEGA XH3 Option) передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA Wet weather 5" передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс:

- "сухие" VEGA XH4,, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.,

Заказ, приобретение и поставка новых шин производится Пилотом самостоятельно и заранее.

В Первенстве Москвы могут использоваться шины, как новые, так и б/у соответствующие группе подготовки карта:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет:

- "сухие" VEGA Slick Mini 5, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA Wet weather Mini 5, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior:

- "сухие" VEGA Slick Option 5", передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA Wet weather 5", передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классе Национальный-Юниор:

- "сухие" VEGA SL 4 или (VEGA XH3 Option) передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA Wet weather 5" передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс-Юниор:

- "сухие" VEGA XH4, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/6,0-5.,

Заказ, приобретение и поставка новых шин производится Пилотом самостоятельно и заранее.

6.4. На соревновании Пилот может применить определенное количество шин:

Сухих - 2-х передних, - 2-х задних; дождевых - 2-х передних, - 2-х задних. Это ограничение действует для квалификационного и финальных заездов.

6.5. В качестве топлива разрешается использование смеси бензина любой Российской торговой марки и моторного масла для двухтактных двигателей из числа зарегистрированных CIK FIA. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT- 47.

Статья 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

7.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.
- до квалификации необходимо заявить максимум два двигателя;

7.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.

7.3. Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

7.4. Заключительная Техническая инспекция – инспекция карта после финиша, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

7.5. По окончании любого заезда Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка". В любой момент соревнования может быть проведена техническая проверка карта на соответствие Техническим требованиям класса

7.6. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ.

Статья 8. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Для информирования Спортсменов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Спортсменов и Заявителей. Место и время проведения собраний публикуются в расписании соревнования.

8.2. На собрании должны присутствовать все Спортсмены и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

Статья 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Запрещается заводить карты в парк-стоянке без использования подставок (тележек).

9.2. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировка), квалификации и двух финальных заездов.

9.2.1. Тренировки.

9.2.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

9.2.3. На соревновании проводится одна официальная тренировка (8 минут). Обязательное минимальное количество кругов – три. Пилот не прошедший на тренировке минимальное количество кругов к дальнейшим стартам не допускается.

9.2.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

9.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

9.4. . Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет с места. Старт в классах ОК, RM, ОК-Junior, МИНИ, Супер-МИНИ, RMJ с хода.

9.5. Классификация и финальные заезды.

9.5.1. Во всех классах проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда

определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

9.5.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами каждого зачета должен составлять не менее 30 минут.

9.5.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Пилот будет информироваться об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.5.4. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Личные результаты Пилотов на соревновании определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах согласно таблице для начисления очков «2002 Б» РАФ от 2-х участников.

10.2. Итоговые личные результаты Первенства определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам за каждый финальный заезд. При равенстве результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Статья 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призёры Чемпионата и Первенства Москвы (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.3. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ к Регламенту Официальных соревнований России по картингу 2026 года.

Наименование соревнования.						Класс		Стартовый №		
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ										
ЗАЯВИТЕЛЬ:										
Наименование:										
Лицензия:										
Информация о договоре с организатором (если предусмотрено регламентом)				№				Дата		
Фамилия (представителя):										
Имя (представителя):										
E-mail (представителя):										
Телефон (представителя):										
ЗАЯВИТЕЛЬ:					КАРТ					
Фамилия:					Марка шасси:					
Имя:					Марка двигателя 1:					
Лицензия (заявителя):					Марка двигателя 2:					
Адрес	Индекс:			Страна:			Шины:			
	Город:					Номер мобильного датчика				
E-mail:					Служебные отметки					
Телефон:					Согласие на размещение рекламы		ДА	☐ НЕТ		
ПИЛОТ					МЕХАНИК					
Фамилия:					Фамилия:					
Имя:					Имя:					
Отчество					Отчество					
Гражданство:					Гражданство:					
Дата рождения:				Спорт. звание:			Дата рождения:			
Адрес	Индекс:			Страна:			Адрес	Индекс:		
	Город:				Город:					
E-mail:					E-mail:					
Телефон:					Телефон:					
Лицензия Пилота:						Лицензия Механика:				
Подпись: _____					Подпись: _____					
Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.										
Подпись Заявителя _____										
(ФИО) (должность)										
ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА										
№ п/п	Соревнование				Год		Достижение			
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

