

**НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»
АНО СК «МС-ГТ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
ООО "РУССКОЕ КОЛЬЦО"**

"СОГЛАСОВАНО"

Президент

НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Тимофеев Андрей Николаевич

" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Организатор

АНО СК «МС-ГТ»

Генеральный директор

Беленовский А.Е.

" " _____

"СОГЛАСОВАНО"

Директор

ООО «Русское кольцо»

Полянский Андрей Анатольевич

" " _____

РЕГЛАМЕНТ

ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ В РАМКАХ ЧЕМПИОНАТА МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2026 г.

ГОНКА ПОДДЕРЖКИ

в классах:

РОТАКС МАКС DD2, КАРТИНГ 4Т взрослые.

ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ В РАМКАХ ПЕРВЕНСТВА МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ 2026 г.

ГОНКА ПОДДЕРЖКИ

в классах:

МИКРО

РОТАКС МАКС МИКРО

РОТАКС МАКС МИНИ

КАРТИНГ 4Т дети

КАРТИНГ 4Т юноши.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Московская область, с. Верхнее Мячково, трасса «ADM RACEWAY»

Сроки проведения: 28 - 29 августа 2026 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ	3
3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ	4
4. ПРОГРАММА ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ	4
5. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	4
6. АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ И ТОПЛИВО	5
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	5
8. ИНФОРМАЦИЯ (БРИФИНГ)	6
9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ	6
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	7
11. НАГРАЖДЕНИЕ	7

Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В целях развития и популяризации картинга среди начинающих спортсменов Москвы и Московской области в рамках проведения Чемпионата и Первенства Москвы и Московской области по картингу организаторы проводят в качестве «гонки поддержки» Призовые Заезды в классах картинга не входящих во Всероссийский Реестр Видов Sports: РОТАКС МАКС DD2, КАРТИНГ 4Т взрослые, МИКРО, РОТАКС МАКС МИКРО, РОТАКС МАКС МИНИ, КАРТИНГ 4Т дети, КАРТИНГ 4Т юноши.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2026 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Призовых заездов Москвы Московской области по картингу. Призовые заезды проводятся в личном зачёте.

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.4. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации;
- Правила проведения соревнований по картингу 2026 года;
- Регламент официальных соревнований по картингу 2026 года;
- Настоящий Регламент;
- Классификация и технические требования "к гоночным автомобилям "карт".

Статья 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организаторами Призовых заездов в рамках проведения Чемпионата и Первенства Москвы и Московской области по картингу, являются НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА» и АНО СК «МС-ГТ».

Контактное лицо: Тимофеев Андрей Николаевич. Тел: +7 (903) 739-70-70.

E-mail: karting2023@yandex.ru

Техническое обеспечение проведения призовых заездов в рамках Чемпионата и Первенства Москвы и Московской области по картингу осуществляет ООО "Русское кольцо".

Реквизиты ООО "Русское кольцо": Московская область, городской округ Люберцы.

Тел.: +7(495)995-95-93,

E-mail: sale@admraceway.ru

Директор ООО "Русское кольцо": - Полянский Андрей Анатольевич.

2.2. Оргкомитет Соревнования:

- Полянский Андрей Анатольевич – Директор ООО "Русское кольцо";
- Тимофеев Андрей Николаевич – Президент НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»;
- Беленовский Андрей Евгеньевич – Директор АНО СК «МС-ГТ».

2.3. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	- Полянский А.А.
Руководитель гонки	- Курасов А.А. г. Москва, лицензия А 26-236 ССВК
Председатель КСК	- Беленовский Е.Н. г. Серпухов, лицензия А 26-212 ССВК
Спортивный комиссар	- Тимофеев А.А. г. Москва, лицензия В 26-5586 1К
Спортивный комиссар	- по назначению
Технический комиссар	- Беленовский А.Е. г. Серпухов, лицензия А 26-211 ССВК
Технический контролёр	- Забаров Г. В. г. Клин, лицензия А 25-221 ССВК
Главный секретарь	- Попова М. г. Москва, лицензия А 26-168 ССВК
Секретарь КСК	- Соковнина Т.А. г. Подольск., лицензия В 25-506 1К
Главный хронометрист	- Пронин Е.Н. г. Москва, лицензия А 26-176 ССВК
Комиссар по безопасности	- по назначению
Гл. Врач соревнования	- по назначению

Статья 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Призовые тренировочные заезды проводятся:

28-29.08.2026 Московская область, с. Верхнее Мячково, трасса «ADM RACEWAY»

Лицензия на трассу № 2617 категория А, срок действия до 14.06.2029г.

Покрытие асфальт, направление движения против часовой стрелки, первый поворот – левый. Первая позиция расположена слева. Длина трассы – 1287 м, ширина 8-14 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся по расписанию технического организатора.

Статья 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ (предварительно).

29.07.2026		Публикация Регламента. Начало приема предварительных заявок на участие в соревновании.
20.08.2026 (23.59 МСК)		Окончание приема предварительных заявок
28.08.2026 Пятница	08:30-10:00 09:00-11:00 09:00-13:00 13:00-13:25 13:30-14:05 08:30-13:25 14:15-16:45 17:00-19:15	Медицинский контроль Административные проверки по классам Входная техническая инспекция Заседание КСК Брифинги по классам Свободные тренировки по расписанию Организатора Официальные тренировки по классам Квалификации по классам
29.08.2026 Суббота	08:30-10:00 09:00-11:25 11:40-12:40 11:40-12:10 12:45-15:10 15:15-17:40 17:40-18:30 18:30-19:00 19:00-19:30	Медицинский осмотр Прогревы по классам Перерыв Торжественное открытие соревнований 1-й финальный заезд по классам 2-й финальный заезд по классам Подведение итогов Заседание КСК Награждение
30.08.2026 Воскресенье		День отъезда.

Статья 5. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. К участию в призовых заездах допускаются Спортсмены имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2026 году, за исключением классов - Картинг 4т и МИКРО. Кассы Картинг 4Т и МИКРО допускаются к участию в призовых заездах при наличии: Справки о медицинском допуске и отсутствие противопоказаний у начинающего спортсмена к занятиям картингом, спортивную страховку от несчастного случая при занятии картингом, Нотариально заверенное разрешение обоих родителей на занятия картингом. Возрастные требования к спортсменам, участвующим в Соревнованиях по картингу устанавливаются Приложением «Возрастные требования» к Регламенту Официальных соревнований России картингу 2026. Классы: «Дети 4Т» - 2013-2017 г.р. (9-13 лет);

Класс «Юноши 4Т» - 2011-2014 г.р. (12-15 лет);

Класс «Взрослые 4Т» - 2011 г.р. и ранее (с 15 лет);

Класс «PM DD2» - 2011 г.р. и ранее (с 15 лет).

5.2. Заявки на участие Пилотов в призовых заездах подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на E-mail: karting2023@yandex.ru Бланк заявки см. в Приложении к настоящему Регламенту.

5.3. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому организатору по телефону: +7 916 498 16 66. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.4. Заявочный (организационный) взнос за участие в призовых заездах вносится безналичным платежом при прохождении Административного контроля, путём банковского эквайринга или наличными деньгами Организатору в качестве благотворительного взноса.

5.5. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.6. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда призовые заезды не состоялись.

5.7. Размер заявочного взноса составляет:

- Для участников призовых заездов во всех классах - 10000 рублей;
- экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
- аренда датчикаGripX160 – 3000 руб.
- свободные тренировки по прайсу технического организатора.

5.8. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения призовых заездов, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так же за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.9. Все расходы по пребыванию на призовых заездах несут сами участники.

Статья 6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ. ТОПЛИВО.

6.1. К участию в призовых заездах допускаются Пилоты на картах классов: **РОТАКС МАКС DD2, КАРТИНГ 4Т взрослые, РОТАКС МАКС МИКРО, РОТАКС МАКС МИНИ, КАРТИНГ 4Т дети, КАРТИНГ 4Т юноши.**

Соответствующих «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Спортсменами.

6.3. Минимальный вес Спортсмена с картом в классах составляет:

- Класс «Микро» - 100 кг;
- Класс «PM DD2- 175 кг;
- Класс «Ротакс Макс Микро» - 105 кг;
- Класс «Ротакс-Макс-Мини» - 115 кг;
- Класс «Взрослые 4Т» - 160 кг;
- Класс «Юноши 4Т» - 145 кг;
- Класс «Дети 4Т» - 105 кг;

6.4. В призовых заездах могут использоваться шины, как новые, так и б/у соответствующие группе подготовки карта:

В классах «Взрослые 4Т», «Юноши 4Т»:

«сухие»: Vega XH4 CIK OPTION, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5.

«дождь»: Vega W6 CIK RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5;

В классе «Дети 4Т»:

«сухие»: Vega M1 CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5.

«дождь»: Vega WM1 CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

в классе «Микро»:

«сухие»: Vega M1 CIK MINI передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

«дождевые»: Vega WM1 CIK MINI передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

в классе «Ротакс Макс мини», «Ротакс Макс Микро»:

«сухие» Vega M1 CIK PRIME, передние 10x4.0-5, задние 11x5.0-5;

«дождевые» Vega M1 CIK PRIME, передние 10x4.0-5, задние 11x5.0-5;

В классе «Ротакс макс DD2»:

«сухие» Vega XH4 CIK PRIME, передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;

«дождевые» Vega W6 CIK RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5;

Заказ, приобретение и поставка новых шин производится Пилотом самостоятельно и заранее.

6.5. На призовых заездах Пилот может применить определенное количество шин:

Сухих - 2-х передних, - 2-х задних; дождевых - 2-х передних, - 2-х задних. Это ограничение действует для квалификационного и финальных заездов.

6.6. В качестве топлива разрешается использование смеси бензина любой товарной Российской торговой марки и моторного масла для двухтактных двигателей из числа зарегистрированных CIK FIA. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT- 47.

Статья 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

7.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к призовым заездам, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- спортивную экипировку.
- до квалификации необходимо заявить максимум два двигателя;

7.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием призовых заездов с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.

7.3. Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

7.4. Заключительная Техническая инспекция – инспекция карта после финиша, принявшего участие в призовых заездах, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

7.5. По окончании любого заезда Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка". В любой момент соревнования может быть проведена техническая проверка карта на соответствие Техническим требованиям класса

7.6. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ.

Статья 8. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Для информирования Спортсменов и Заявителей о порядке и особенностях проведения призовых заездов, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Спортсменов и Заявителей. Место и время проведения собраний публикуются в расписании призовых заездов.

8.2. На собрании должны присутствовать все Спортсмены и Заявители, прошедшие АП.

8.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о призовых заездах.

Статья 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРИЗОВЫХ ЗАЕЗДОВ.

9.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Запрещается заводить карты в парк-стоянке без использования подставок (тележек).

9.2. Призовые заезды состоят из официальных тренировочных заездов (тренировка), квалификации и двух финальных заездов.

9.2.1. Тренировки.

9.2.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

9.2.3. На призовых заездах проводится одна тренировка (8 минут). Обязательное минимальное количество кругов – три. Пилот не прошедший на тренировке минимальное количество кругов к дальнейшим стартам не допускается.

9.2.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из заездов.

9.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.

9.4. . Старт в классе МИКРО с места. Старт в классах РОТАКС МАКС DD2, КАРТИНГ 4Т взрослые, РОТАКС МАКС МИКРО, РОТАКС МАКС МИНИ, КАРТИНГ 4Т дети, КАРТИНГ 4Т юноши, с хода.

9.5. Классификация и финальные заезды.

9.5.1. Во всех классах проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

9.5.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами каждого зачета должен составлять не менее 30 минут.

9.5.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Пилот будет информироваться об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

9.5.4. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Статья 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Личные результаты Пилотов в призовых заездах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах согласно таблице для начисления очков «2002 Б» РАФ от 2-х участников.

10.2. Итоговые личные результаты призовых заездов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам за каждый финальный заезд. При равенстве результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Статья 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призёры Призовых Тренировочных заездов (1-3 места) награждаются по итогам мероприятия памятным кубками и дипломами.

11.3. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ к Регламенту Официальных соревнований России по картингу 2026 года.

Наименование соревнования.						Класс		Стартовый №		
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ										
ЗАЯВИТЕЛЬ:										
Наименование:										
Лицензия:										
Информация о договоре с организатором (если предусмотрено регламентом)				№				Дата		
Фамилия (представителя):										
Имя (представителя):										
E-mail (представителя):										
Телефон (представителя):										
ЗАЯВИТЕЛЬ:					КАРТ					
Фамилия:					Марка шасси:					
Имя:					Марка двигателя 1:					
Лицензия (заявителя):					Марка двигателя 2:					
Адрес		Индекс:			Страна:			Шины:		
		Город:				Номер мобильного датчика				
E-mail:					Служебные отметки					
Телефон:					Согласие на размещение рекламы		ДА	☒ НЕТ		
ПИЛОТ					МЕХАНИК					
Фамилия:					Фамилия:					
Имя:					Имя:					
Отчество					Отчество					
Гражданство:					Гражданство:					
Дата рождения:			Спорт. звание:		Дата рождения:			Спорт. звание:		
			Страна:					Страна:		
Адрес		Индекс:			Адрес		Индекс:			
		Город:				Город:				
E-mail:					E-mail:					
Телефон:					Телефон:					
Лицензия Пилота:							Лицензия Механика:			
Подпись: _____					Подпись: _____					
Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.										
Подпись Заявителя _____										
(ФИО) (должность)										
ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА										
№ п/п	Соревнование				Год		Достижение			
1										
2										
3										

4			
5			
6			
7			